

**MINISTERE DE LA CULTURE ET DE LA COMMUNICATION**  
Direction de l'architecture et du patrimoine (DAPA)  
Sous-direction de l'archéologie, de l'ethnologie, de l'inventaire et du système d'information

**PATRIMOINE NAVAL**  
**Protégé au titre de la législation sur les monuments historiques**

(Mise à jour : 25 juin 2007)

**DOMAINES MARITIME et FLUVIAL**

BATEAUX EN CHIFFRES  
REPERTOIRE DES BATEAUX  
( MAQUETTES ET AFFICHES)

**BATEAUX EN CHIFFRES**

REF : Bateaux classés MH.doc

**PROTECTION AU TITRE DES MONUMENTS HISTORIQUES : 115**

<b>Bateaux classés MH.....</b>	<b>110</b>	
<b>Bateaux inscrits MH.....</b>	<b>5</b>	<b>(propriétaires publics : coll. territoriales, établ. publics)</b>
Apte à la navigation.....	87	
Exposition à flot.....	12	
Exposition à terre.....	15	
Épave .....	1	
Coque en bois.....	93	
Coque en métal.....	22	
Propriété privée.....	89	(dont associations : 53 et particuliers : 36)
Propriété publique.....	26	

**CATEGORIE**

Patrimoine maritime.....	89
Patrimoine fluvial.....	26

**DESIGNATION**

Bateau de plaisance.....	40
Bateau de pêche.....	33
Bateau de service.....	19
Bateau de charge.....	16
Bateau à passagers.....	2
Bateau de combat.....	1
Bateau scientifique.....	1
Bateau feu.....	1
Équipement public flottant.....	2

**CHRONOLOGIE (d'après l'année de construction ou de lancement)**

Bateaux antérieurs à 1900.....	13
1901 - 1925.....	32
1926 - 1950.....	49
1951 - 1975.....	21

**REPARTITION TERRITORIALE**

Alsace.....	2
Aquitaine.....	11
Bourgogne.....	1
Bretagne.....	29
Corse.....	1
Ile-de-France .....	4
Languedoc-Roussillon.....	2
Nord-Pas-de-Calais.....	5
Basse-Normandie.....	11
Haute-Normandie.....	4
Midi-Pyrénées.....	1
Pays de la Loire.....	19
Picardie.....	2
Poitou-Charentes.....	14
Provence-Alpes-Côte-d'Azur.....	8
Rhône-Alpes.....	1
<b>TOTAL</b>	<b>115</b>

**RÉPERTOIRE**

**A B 1**

**Bateau à passagers**, vedette. **Construit à Nantes/Chantenay** (Loire-Atlantique), lancé le 6 août 1935 par les Anciens Chantiers Dubigeon, pour la Société des Autos-Bateaux de la Basse-Loire.

Coque en métal, acier, L : 20,68 m ; la : 4,63 m ; creux : 1,84 m ; jauge brute : 45,89 tx ; jauge nette : 15,79 tx ; moteur : 100 CV, type DK2.

Patrimoine maritime.

Localisation : Bretagne, Ille-et-Vilaine, 35400, **Saint-Malo**. Apte à la navigation, actuellement en cours de restauration.

Propriété privée, association.

**CL MH : 06-09-1993.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

**AILE VI**, ex VIRGINIE.

**Bateau de plaisance**, bateau de compétition, 8 M JI. **Construit au Havre** (Seine-Maritime), mis à l'eau le 21 avril 1928 par les Chantiers de La Hève, architecte Pierre Arbaut, pour Virginie Hériot.

Coque en bois, initialement à structure mixte bois et métal, L : 14,47 m ; la : 2,74 m ; creux : 2,10 m ; jauge nette : 8,43 tx.

Patrimoine maritime.

Localisation : Pays-de-la-Loire, Vendée, 85330, **Noirmoutier-en-l'Île**. Apte à la navigation.

Propriété privée, association.

**CL MH : 05-07-1991.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. *Le Yacht*, 1928-1933. *Yachts et Yachting*, 1929, n° 1, p 39-44. MARIN, Pierre-Henri. Aile VI retrouve la forme olympique. *Chasse-marée*, 1996, n° 96, p. 61. GILLES, Daniel. Histoire du yachting. Le nouvel envol d'AILE VI. *Mer et Bateaux*, 1997, n° 104, p. 36-41. MARIN, Pierre-Henri. La légende d'AILE VI. *Chasse-Marée*, 1997, n° 106, p. 46-57.

**AÏROSA**

**Bateau de pêche**, sardinier-thonier, ligneur. **Construit à Ciboure**, Socoa (Pyrénées-Atlantiques), en 1953 au chantier Hiribarren Frères.

Coque en bois, chêne, pont en sapin. L h. t. : 14,77 m ; la : 3,93 m ; creux : 1,76 m, jauge nette : 3,62 tx ; jauge brute : 22,51 tx.

Patrimoine maritime. Rattaché au quartier maritime de Bayonne. Immatriculation : 294 641 BA.

Localisation : Aquitaine, Pyrénées-Atlantiques, 64500, **Saint-Jean-de-Luz**. Apte à la navigation, encore en exploitation.

Propriété privée.

**CL MH : 07-06-2002.**

Documentation : Dossier de demande de protection au titre des monuments historiques.

**ANGOUMOIS**

**Bateau de pêche**, chalutier de pêche arrière. **Construit à Dieppe** (Seine-Maritime) en 1969, par les Ateliers-Chantiers de Dieppe.

Coque en métal, L : 32 m ; la : 8,35 m ; jauge brute : 289,41 tx ; tirant d'eau arrière : 4,35 m.

Patrimoine maritime.

Localisation : Poitou-Charentes, Charente-Maritime, 17000, **La Rochelle**. Exposition à flot.

Propriété privée, association.

**CL MH : 06-09-1993.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

**ARGO**

**Bateau de pêche**, courealeur, sloop. **Construit à Château d'Oléron** (Charente-Maritime) en 1909, par le charpentier de marine Albert Larrieu, lancé le 13 janvier 1910, pour Ernest Papineau marin pêcheur à La Cotinière.

Coque en bois. L : 7,10 m ; la : 2,60 m ; creux : 1,11 m ; tirant d'eau : 1 m ; déplacement : 3,38 t.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Poitou-Charentes, 17190, Saint-Georges d'Oléron, **Boyardville**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

**CL MH : 16-09-1993.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. GAUBERT, Yves. Flotille en Pertuis, sauver les bateaux traditionnels de Charente. *Chasse-Marée*, 1993, n° 71, p. 20-36. MARIN, Pierre-Henri. Les sloups d'Oléron. *Chasse-Marée*, 1996, n° 95, p. 62.

## AR ZENITH

**Bateau de charge** et bateau à passagers, dundée. **Construit à Camaret** (Finistère), en 1939 au chantier Keraudren pour les Sénans Jean-Marie Menou, Ambroise Spinec et Martin Fouquet.

Coque en bois. L : 20 m ; la : 6,20 m ; creux : 2,40 m.

Patrimoine maritime.

Localisation : Bretagne, Ille-et-Vilaine, 35000, **Saint-Malo**. Exposition à terre.

Propriété privée, Association APPEL (Association Pour Perpétuer l'Esprit de Liberté).

**CL MH : 6-12-1999.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

## AUDIERNAIS

**Bateau de charge**, gabare. **Construit à Audierne** (Finistère), en 1936, par le chantier Émile Morvan, pour la Société Audiernaise de Bornage.

Coque en bois. L h.t. : 17,60 m ; la : 5,45 m ; tirant d'eau : 1,80 m.

Patrimoine maritime.

Localisation : Aquitaine, Gironde, 33000, **Bordeaux**. Apte à la navigation.

Propriété privée, société.

**CL MH : 02-11-1988.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

**BELEM**, ex GIORGIO CINI, ex FANTOME II, ex BELEM.

**Bateau de charge**, trois-mâts barque, antillais, bateau école. **Construit à Chantenay-sur-Loire** près de Nantes (Loire-Atlantique), lancé le 16 juin 1896 par les Chantiers Adolphe Dubigeon, pour l'armateur Fernand Crouan.

Il est affecté à la ligne du Brésil, en relation avec le port de Parà ou Belem, d'où son nom. Vendu à plusieurs reprises, d'abord en 1907 à Demange Frères, de Nantes puis en 1909 à l'armement nantais Fleuriot et Cie et en 1914 au Duc de Westminster, son nouvel armement à la plaisance entraîne d'importantes modifications réalisées au chantier Camper et Nicholson à Gosport. Il est vendu en 1921 au brasseur Irlandais A. E. Guinness, le navire prend le nom de Fantôme II. Désarmé à Cowes pendant la Seconde Guerre mondiale il est vendu en 1951 à la Fondation italienne Cini de Venise pour servir de voilier école sous le nom de Giorgio Cini. Il est regréé alors en trois mâts goélette. En 1971 il est cédé pour une lire symbolique aux carabinieri italiens qui le cède à un chantier de Venise pour le remettre en état. Il retrouve son gréement de trois mâts barque. Il est racheté enfin par la France, en 1979, par l'Union nationale des caisses d'épargne de France et revient à Toulon puis à Brest grâce au soutien logistique de la Marine nationale. Il est cédé deux ans plus tard à la Fondation Belém. A chaque changement de propriétaire le Belem subit d'importantes modifications.

Coque en métal, acier riveté. L h.t. : 58 m, L coque : 51 m ; la : 8,80 m ; creux : 4,90 m ; jauge brute : 551,63 tx ; tirant d'eau : 4,57 m.

Patrimoine maritime.

Localisation : Pays-de-la Loire, Loire-Atlantique, 44000, **Nantes**. Apte à la navigation.

Propriété privée, Fondation Belém.

**CL MH : 27-02-1984.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. *Le Petit Perroquet*, 1978, n° 23, p. 59-61. GOSSE, Luc-Olivier. *Belem ou le destin d'un navire.*- Grenoble, Ed Terre et Mer, 1984, 221p. *Le Belem fait peau neuf. Chasse-Marée*, 1990, n° 49, p. 52-55. *Belem, patrimoine restauré en Pays-de-Loire, n°2.*-Nantes : Ministère de la culture, CRMH, 1993. HILLION, Daniel. *Le Belem, histoire d'un grand voilier nantais. Chasse-Marée*, 1996, n° 100 p. 24-37. ABRANSON, Erik C. *Beken de Cowes, les grands voiliers du Monde*. Paris : Albin Michel, 1995, p. 44-45.

**BEL ESPOIR II.** ex PRINCE-LOUIS II, ex PETER MOST, ex ANNETTE S, ex NETTE S.

**Bateau de charge**, goélette à hunier à trois mâts, bateau école. **Construit à Svendborg** (Danemark), en 1944, par le chantier J. Ring Andersen (architecte) pour A. E. Sorensen sous le nom de *Nette S.* Rebaptisé *Annette S* en 1946, puis Peter Most. Il appartient alors à H. Sorensen. En 1955 il est acheté par le British Outward Bound Trust et rebaptisé Prince Louis II et immatriculé à Glasgow. Il est exploité alors comme voilier école par Moray Sea School. En 1968, il est acheté par l'association Amis de Jeudi-Dimanche, rebaptisé *Bel Espoir II* et immatriculé au Havre.

Coque en bois. L h. t. : 37,20 m ; L coque : 29,90 m. ; la : 7,10 m. ; tirant d'eau : 2,60 m ; motorisation : Baudoin 288 cv.

Patrimoine maritime.

Localisation : Bretagne, Finistère, 29000, **Brest**. Apte à la navigation.

Propriété privée, association Les Amis de Jeudi-Dimanche.

**CL MH : 26-03-1993.**

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques. ABRANSON, Erik C. *Beken de Cowes, les grands voiliers du Monde*. Paris : Albin Michel, 1995, p. 46-47.

**BELLE ETOILE** (*Pour mémoire*)

**Bateau de pêche**, langoustier, *Dundée* (épave). **Construit à Camaret-sur-Mer** (Finistère), en 1938, par le chantier Gourmelon Coque en bois, L. 18 m ; la : 5, 61 m. Désarmé en 1962. Patrimoine maritime. Localisation : Bretagne, 29, **Camaret - sur- mer**. Épave à flot. Propriété privée, association.

(CL MH : 22-07-1983. Suite à l'avis de la Commission supérieure des monuments historiques du 23 mai 2002, il est **déclassé le 07 juin 2002**)

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. Fin d'éclipse pour Belle Étoile , *Chasse-Marée*, 1992, n° 62. p. 56.

**BENOIT-CHAMPY**

**Bateau de service**, bateau de sauvetage. **Construit au Havre** (Seine-Maritime), en 1887, par les Chantiers Augustin-Normand.

Coque en bois. L. 10,10 m.

Patrimoine maritime.

Localisation : Picardie, Somme, 80410, **Cayeux-sur-mer**. Exposition à terre.

Propriété publique, commune.

**CL MH : 21-05-1992.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

**BERGERE DE DOMREMY**

**Bateau de pêche**, coquillier de la rade de Brest. **Construit à Crozon**, sillon du Fret (Finistère), en 1936, par le charpentier de marine Auguste Tertu pour le compte des consorts Le Mens, Vigouroux, et Calvez.

Coque en bois. L. 10,60 m ; la : 4 m.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Bretagne, Finistère, 29460, **Hopital-Camfrout**. Apte à la navigation.

Propriété privée, association.

**CL MH : 29-12-1983.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. CADORET, Bernard. *Ar vag*. T. III, 1985. 440 p. JAFFRY, Gwendal. La seconde vie de la Bergère de Domremy, *Chasse-Marée*. 2002, n° 156, p. 24-33.

**B F 2 - DYCK**, ex SANDETTIE II, ex HAVRE II. (Pour mémoire)

*Matériel d'aide à la navigation, bateau-feu. Construit à Gravelle, près du Havre (Seine-Maritime), en 1912, par la Société des Forges et Chantiers de la Méditerranée, refondu complètement en 1957. Il est désarmé en 1978.*

*Coque en métal, acier galvanisé, L. 42,50 m ; la : 6,68 m ; creux sur quille : 5,10 m ; jauge brute : 293 tx.*

*Patrimoine maritime.*

*Localisation : Nord-pas-de-Calais, 59, Dunkerque. Exposition à flot.*

*Propriété publique, Communauté urbaine de Dunkerque.*

*CL MH : 10-02-1988. Projet de déclassement. Avis favorable de la Commission supérieure des monuments historiques du 21 octobre 2004. Déclassé le 19 novembre 2004.*

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. PORHEL, Jean- Luc. Les bateaux-feux des bancs de Flandres, *Chasse-Marée*, 1989, n° 41, p. 2-14. GUENNOG, François. Bateaux-feux des côtes de Flandres, Ces feux flottants au large de Dunkerque. *L'agenda des plaisirs, le magazine de la Côte d'Opale*, 2001, n° 24 , p. 32-33.

### **B F 6 - SANDETTIE**, ex DYCK

**Matériel d'aide à la navigation, bateau-feu.** Lancé à Gravelle, près du Havre (Seine-Maritime), le 16 février 1948, par la Société des Forges et Chantiers de la Méditerranée, pour l'administration des phares et balises. Il est affecté en 1949 au banc de sable de Dyck, puis en 1978 à celui de Sandettié dont il gardera le nom. Il cesse son activité le 3 juin 1989, est racheté la même année par la ville de Dunkerque.

*Coque en métal, acier. L : 47,50 m ; la : 7,65 m ; creux sur quille : 4,50 m ; tirant d'eau : 2,65 m ; jauge brute : 417,88 tx ; déplacement : 500 t.*

*Patrimoine maritime.*

*Localisation : Nord-Pas-de-Calais, Nord, 59140, Dunkerque. Exposition à flot.*

*Propriété publique, communauté urbaine de Dunkerque.*

**CL MH : 17-03-1997.**

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques. PORHEL, Jean- Luc. Les bateaux-feux des bancs de Flandres, *Chasse-Marée*, 1989, n° 41, p. 2-14. LUCAS, Serge. Relève sur le Sandettié, *Chasse-Marée*, 1989, n° 41, p. 15-21. GUENNOG, François. Bateaux-feux des côtes de Flandres, Ces feux flottants au large de Dunkerque. *L'agenda des plaisirs, le magazine de la Côte d'Opale*, 2001, n° 24, p. 32-33.

### **BRISE**

**Bateau de pêche**, chaloupe. **Construit à Courseulles-sur-Mer** (Calvados), lancé le 21 janvier 1921, au chantier Arthur Labrègue, pour le patron pêcheur Estier de Boilambert.

*Coque en bois. L 5,80 m ; la : 2,15 m ; creux : 1,26 m ; jauge brute : 2,43 tx ; tirant d'eau : 1,30 m.*

*Patrimoine maritime.*

*Armé en plaisance. Immatriculation : Quartier maritime de Cherbourg.*

*Localisation : Basse-Normandie, Calvados, 14600, Honfleur. Apte à la navigation.*

*Propriété privée, particulier.*

**CL MH : 13-03-1992.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. *Manche magazine*. 1995, n° 6.

### **CALYPSO**

**Bateau de plaisance**, côte. **Construit à Lormont** (Gironde) en 1911 par le Chantier Bonnin, sur plans Guedon, pour l'industriel Pictet de Rochemont.

*Coque en bois. L : 11,54 m ; la : 2,40 m ; tirant d'eau : 1,53 m ; lest en plomb : 1,8 t.*

*Patrimoine fluvial (Lac Léman).*

*Localisation initiale: Haute-Normandie, 76, Le Havre.*

*Localisation actuelle : Rhône-Alpes, Haute-Savoie, 74140, Nernier. Apte à la navigation.*

*Propriété privée, association Amerami.*

**CL MH : 28-10-1993.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

**CANOT RONDET voir SUZETTE II****CAP VERT, ex VILLE D'INGRANDES**

**Bateau de charge**, automoteur ponté. **Construit à Nantes-** Roche-Maurice, (Loire-Atlantique), lancé le 26 septembre 1928, aux Chantiers Duteil et C<sup>o</sup>, pour Georges Belliveau, transporteur fluvial.

Coque en métal, rivetée. L : 31,64 m ; la : 5,06 m ; tirant d'eau : 0,29 m.

Patrimoine fluvial.

Localisation : Pays de la Loire, Maine-et-Loire, 49570, **Montjean-sur-Loire**. Exposition à flot.

Propriété privée, particulier.

**CL MH 22-09-1994.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

**CHARLES DE FOUCAULD**

**Bateau de pêche**, chalutier, pêche latérale. **Construit à Étaples** (Pas-de-Calais), par le chantier Leprêtre, en 1957, pour Guy Ramet, armateur.

Coque et structure en chêne, pont en sapin. L : 18,80 m ; la : 5,30 m ; creux : 2,20 m ; tirant d'eau : 2,65 m.

Patrimoine maritime.

Localisation : Nord-Pas-de-Calais, Pas-de-Calais, 62630, **Étaples**. Exposition à terre.

Propriété publique, ville d'Étaples.

**CL MH 06-12-1984.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. Maquette du chalutier dans son état d'origine conservée au musée de la marine à Étaples.

**CHEERS**

**Bateau de plaisance**, bateau de compétition, prao atlantique, goélette non haubanée. Construit en 1967 à Sainte-Croix, **Iles Vierges**, États-Unis, par l'architecte et constructeur Richard Newick pour Tom Follet et Jim Morris. Gagne la troisième place de la Transat en solitaire Plymouth - New-Port en 1968. Embarcation amphidromique, coque en bois d'acajou moulé à froid.

L. h. t. : 12,19 m ; L. coque au pont : 12 m ; la maître bau : 5,08 m ; creux : 1,17 m ; tirant d'eau : 0,20 à 1,29 m ; tirant d'air : 8,90 m ; déplacement : 1,451 t ; jauge : inf. à 3 tx.

Patrimoine maritime.

Localisation : Provence-Alpes-Côte d'Azur, Bouches-du-Rhône, 13230, **Port-Saint-Louis-du-Rhône**. Apte à la navigation. En cours de restauration. Navigue.

Propriété privée.

**CL MH : 31-01-2001.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

**CLAPOTIS.**

**Bateau de service**, baliseur auxiliaire, sloop. **Construit à Boyardville** (Charente-Maritime, Saint-Georges-d'Oléron), sur plans Paul Merle par Ismaël Poitou, en 1920.

Coque en bois, chêne, bordé en chêne et pin pont en pin d'Oregon. L h. t. : 13,65 m ; L flottaison : 8 m ; la : 2,82 m ; creux : 1,52 m ; tirant d'eau : 1,65 m ; tirant d'air : 11,50 m ; déplacement : 7 t ; jauge brute : 6,97 m.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation initiale : Poitou-Charentes, 17000, La Rochelle. Localisation actuelle : **Port de Boyardville**, commune de Saint-Georges d'Oléron. Apte à la navigation.

Propriété publique, commune de Saint-Pierre d'Oléron.

**CL MH : 27-03-2000.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. GAUBERT, Yves. Flotille en Pertuis, sauver les bateaux traditionnels de Charente, *Chasse-Marée*, 1993, n° 71, p. 20-36. GAUBERT, Yves. Le baliseur des pertuis qui avait l'air d'un Yacht, *Chasse-Marée*, 1996, n° 102, p.14-23. RUBINSTEIN, Bernard. Le baliseur des pertuis, *Neptune*. 1992, n° 90. p. 84-90. Courrier de Michel Villeneau du 19 07 2001 (vente de clapotis).

## CLYMÈNE

**Bateau de plaisance**, bateau de compétition, 12 M JI. **Construit à Gosport (Royaume-Uni)**, en 1924, par le chantier Camper-Nicholsons, pour l'industriel Georges Benson.

Coque en bois. L. 20 m ; la : 3,56 m ; tirant d'eau : 2,70 m.

Patrimoine maritime.

Localisation : Provence-Alpes-Côte-d'Azur, Var, 83150, **Bandol**. Apte à la navigation. [En cours de restauration](#). Navigue.

Propriété privée, association.

**CL MH : 05-07-1991.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. *Lloyd's Register of Yachts*. n° 320. Yacht Club de France.

## CORBEAU DES MERS

**Bateau de pêche**, caseyeur. **Construit à Crozon** (Finistère), en 1931, par le chantier Belbehoc'h pour un patron de l'île de Sein, rallie l'Angleterre en 1940.

Coque en bois. L : 11,50 m ; la : 4 m ; tirant d'eau : 2 m ; jauge : 9 tx. Armé en plaisance.

Patrimoine maritime.

Localisation : Bretagne, Morbihan, 56000, **Vannes**. Apte à la navigation.

Propriété privée, association.

**CL MH : 28-10-1991.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

## CÔTE D'ALBATRE, ex PERRINE, ex PAULINE RENEE

**Bateau de pêche**, canot Polletais, bourcet-malet, corde, filet, casier. **Construit à Dieppe** (Seine-Maritime) au Pollet en 1953 par le chantier Julien Bocquet pour Gaston Sorel, marin pêcheur.

Coque en bois, membrures et bordés en chêne, pont et roof en iroko, 2 mâts en pin du nord. L h. t. : 14,50 m ; L flottaison : 7,35 m ; la : 2,93 m ; jauge brute : 8,45 tx ; déplacement : 10 t.

Quartier des affaires maritimes de Dieppe. Armé en plaisance. Immatriculation : DP 3138.

Patrimoine maritime.

Localisation : Haute-Normandie, Seine-Maritime, 76200, **Dieppe**. Apte à la navigation.

Propriété publique, Ville de Dieppe.

**CL MH : 10-06-1998.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

## DAMIEN

**Bateau de plaisance**. Cotre, **construit à Saujon** (17) au chantier Nautic-Saintonge sur plans Robert Tucker en 1968.

Coque en bois moulé, bordé constitué par 4 plis croisés en acajou tranché. L h. t. : 10,10 m ; L flottaison : 8,50 m ; la : 3,08 m ; creux : 1,68 m ; tirant d'eau : 1,45 m ; surface de voile : 41 m<sup>2</sup> ; déplacement : 5 t.

Patrimoine maritime.

Quartier des affaires maritimes de La Rochelle. N° d'immatriculation : LR 277 296.

Localisation. Poitou-Charentes, Charente-Maritime, 17000, **La Rochelle**. Apte à la navigation ([à restaurer](#)).

Propriété privée, particulier.

**CL MH : 12-09-2002.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.



**DEHEL**

**Bateau de service**, bateau pilote, armé à la pêche l'année de son lancement. **Construit à Honfleur** (Calvados), en 1931, par le chantier A. Lacheray.

Coque en bois. L : 12,37 m ; la : 4,58 m ; tirant d'eau : 1,90 m.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Basse-Normandie, Calvados, 14600, **Honfleur**. Apte à la navigation.

Propriété privée, association.

**CL MH : 09-06-1986.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. *Chasse-Marée*. 1993 n°74, p. 69. RENAULT, Florence. Déhel, barque chalutière de Dives, *Chasse-Marée*. 1999, n° 123, p. 30-39.

**DUCHESSÉ ANNE**, ex GROSS HERZOGIN ELISABETH

**Bateau de service**, bateau école, trois-mâts carré. **Construit à Bremerhaven-Geestemünde (Allemagne)** sur plans Georg. W. Claussen, lancé le 7 mars 1901 par les chantiers Johann.-C. Tecklenborg pour l'association des navires écoles allemand Deutscher Schulschiff-Verein. Confisqué aux Allemands en 1945, racheté par la ville de Dunkerque en 1981.

Coque en métal, acier, riveté et soudé. L h. t. : 68,15 m. ; la : 12,01 m ; creux : 6,30 m ; jauge brute : 1 760 tx ; jauge nette : 721 tx.

Patrimoine maritime.

Localisation : Nord-Pas-de-Calais, Pas-de-Calais, 59000, **Dunkerque**. Exposition à flot.

Propriété publique, communauté urbaine de Dunkerque.

**CL MH : 05-11-1982.** (Premier bateau classé monument historique, avec Mad-Atao.)

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. *Chasse-Marée*, 1981, n° 2 p.47 ; 1995, n° 93, p. 42-51. LE CORRE, Daniel. *Le Trois-mâts Duchesse-Anne*. Montreuil-Bellay : Ed. CMD, 1999 Coll. Mémoires de nos voiliers. 120 p.

**ELFE**, ex Golem II, ex Mambo, ex Caledonia, ex Eilen.

**Bateau de plaisance**, bateau de compétition, 6 M JI. **Construit à Lormon** en 1931 par Jean-Louis Bonnin sur plans de l'architecte naval français François Camatte (1893-1960), pour Jean Dupuy.

Coque en bois, bordés en acajou rivetés cuivre sur membrures en acacia, lest en plomb, mât prototype Elvström à deux étages de barres de flèches. L h.t. : 10,45 m ; L flottaison : 6,86 m ; la : 2 m ; tirant d'eau : 1,60 m ; tirant d'air : 13 m ; déplacement : 3 800 t ; jauge brute : 4,40 tx. N° de série : 6 F 77.

Patrimoine maritime.

Localisation : Pays-de-La -Loire, Vendée, 85330, **Noirmoutier-en-l'Île**. Apte à la navigation.

Propriété privée.

**CL MH : 12-06-2002.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

**ESCAPADE**

**Bateau de plaisance**, goélette bermudienne à voile d'étai. **Construit à La Rochelle** (Charente-Maritime) sur plans Daniel Severi / Victor Brix inspirés de John G. Alden, lancé le 1<sup>er</sup> juin 1928 aux chantiers Émile Chassaigne pour le Comte de Sessevalle.

Coque en bois. L coque au pont : 17 m ; la : 4,19 m ; creux : 2,19m ; jauge brute : 22,28 tx ; jauge nette : 15,87 tx ; moteur Perkins, 6cyl. 120 cv.

Patrimoine maritime.

Localisation : Bretagne, Morbihan, 56290, **Port-Louis**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particuliers.

**CL MH : 29-10-1991.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. *Le yacht*. 1929, n° 2415. n° 2416. DOUSSET, Jean. Quand Escapade prend l'escampette, *Voiles et Voiliers*, 1996, n° 307, p. 118-122.

## ESPOIR

**Bateau de service**, bateau pilote. **Construit à Rochefort** (Charente-Maritime), en 1939, par le chantier Touraille par l'architecte Henri Guidicelli.

Coque en bois. L : 12,30 m ; la : 3,57 m.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Bretagne, Morbihan, 56470, **La Trinité-sur-Mer**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

**CL MH : 06-09-1993.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

## ESTEREL

**Bateau de plaisance**, bateau de compétition, 8 M JI. **Construit à Marseille** (Bouches-du-Rhône), sur plans Léon Sebillé, en 1912, par le chantier Louis Grossi, pour les frères Henri et Jacques Michel.

Coque en bois. L : 12,10 m ; la : 2,40 m.

Patrimoine maritime.

Localisation : Provence-Alpes-Côte d'Azur, Bouches-du-Rhône, 13000, **Marseille**. Apte à la navigation.

Propriété privée, SCI.

**CL MH : 13-03-1992.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. GILLES, Daniel. L'envol d' *Esterel*, *Chasse-Marée*, 1992, n° 66, p. 62-69.

EXCALIBUR, voir **GÉNÉRAL LECLERC**

## FANNY

**Bateau de plaisance**. Bateau de loisirs sportifs. Funny de loisir ou d'entraînement. **Construit à Juvisy-sur-Orge** (Essonne) en 1913 par le chantier Déperdussin pour Monsieur Dalodier, pilote d'aéronef.

Coque en bois, construction à clins. L : 6,80 m ; la : 0,60 m. Avirons d'origine signés Veuve Seyler et Fils à Courbevoie.

Patrimoine nautique fluvial.

Localisation : Bretagne, Finistère, 29100, **Douarnenez**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

**CL MH : 25-04-1997.**

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques.

## FAREWELL, ex LYDIE-FAREWELL-LISA

**Bateau de plaisance**, yacht à gréement marconi **construit à La Trinité** en 1947, au chantier Costantini, par l'architecte naval Claude Boucard, pour Jean Marin

Coque en bois. L h. t. : 14,40 m ; la : 3,47 m ; tirant d'eau : 2,15 m ; jauge brute : 14,67 tx.

Patrimoine maritime.

Localisation : Pays-de-la-Loire, Loire-Atlantique, 44000, **Nantes**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

**CL. MH : 27-05-2005. Détruit lors d'un incendie le 19 septembre 2005.**

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques. *Journal de la marine, Le Yacht, plaisance, guerre commerce*, 27 novembre 1948, numéro 3.129

## FAUVETTE

**Bateau de service**, remorqueur. **Construit à Cologne (Allemagne)**, en 1928. Remorqueur fluvial de la Seine, ayant appartenu successivement à plusieurs sociétés : Société de remorquage Guyard frères, Société

nouvelle de touage et de remorquage de haute Seine, Société générale de navigation sur la haute Seine et les canaux du centre dite Les Oiseaux, Société générale de navigation fluviale (SGNF), Compagnie de transport et de poussage de navigation intérieure (CTPNI). Il pratique le remorquage de 1928 à 1956, année où il est transformé en pousseur, changement du moteur qui devient un anglo-belge de 600 cv, avec son turbo. Cesse son activité en 1974. Sauvé du déchirage par la mairie de Poses qui l'achète en 1987 et le remet dans son état d'origine.

Coque en acier, rivetée. L : 25,55 m ; la : 5,02 m ; tirant d'eau : 2,20 m.

Patrimoine fluvial.

Localisation : Haute-Normandie, Eure, 27, **Poses**. Apte à la navigation.

Propriété publique, commune, géré par l'Association des Anciens et Amis de la Batellerie, à Poses.

**CL MH : 13-03-1992.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

### **FEE DE L'AULNE**

**Bateau de charge**, sablier et caboteur, **construit à Camaret** (Finistère) par le chantier Keraudren, en 1958 pour l'armement Le Bot. Racheté en 1975 par la Compagnie maritime Penn-ar-bed, qui gère la flottille du Conseil Général du Finistère pour assurer le ravitaillement des îles du Ponant, cessation d'activité en avril 2000.

Coque en bois. L : 22,70 m ; la : 7,80 m ; jauge brute 99 tx ; moteur diesel Baudouin à 3 cylindres de 70 cv et 2 moteurs de propulsion de 4 cylindres développant 100 cv chacun.

Patrimoine maritime. Immatriculation : quartier maritime de Brest BR 7241.

Localisation : Bretagne, Côtes-d'Armor, 22520, **Binic** (initialement Pontrieux). Apte à la navigation.

Propriété privée.

**CL MH : 25-04-2002.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. LINARD, André. Sous le charme de la Fée de l'Aulne, le dernier caboteur en bois des côtes de France, *Chasse-Marée*, 1995, n° 92. p.3-13

### **FLEUR DE LAMPAUL**

**Bateau de charge**, gabare. **Construit à Camaret** (Finistère), en 1948, par le charpentier de marine Corentin Kéraudren, pour Yves Le Guen de Lampaul.

Coque en bois, chêne, pont et pavois en sapin du nord. L : 21,50 m ; la : 6,50 m.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation initiale : Pays-de-la-Loire, 85, Noirmoutier-en-l'île. Port d'attache actuel : Aquitaine, Gironde, 33000, **Bordeaux**. Apte à la navigation.

Propriété privée, association.

**CL MH : 21-01-1987.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. *Chasse-Marée* 1987, n°30 p.58 CADORET (Bernard) *Ar vag*. T. III, 1985, p. 336-337. HERVE-GRUYER, Charles. Fleur de Lampaul, une restauration exemplaire, *Bateaux*. 1988, n° 364, p.123-125. HERVE-GRUYER, Charles. La nouvelle vie de Fleur de Lampaul, *Chasse-Marée*, 1992, n° 65, p. 60-67. HERVE-GRUYER, Charles. La Fleur aux Açores à la rencontre des cachalots, *Chasse-Marée*, 1992 n° 65, p. 68-75.

### **FLEUR DE MAI**

**Bateau de charge**, gabare. **Construit à L'Hopital-Camfrout** (Finistère), mis à l'eau le 16 septembre 1950, par le chantier Jacq, pour François Arzel.

Coque en bois. L : 16,07 m ; la : 5,87 m ; creux : 2,30 m ; jauge brute : 40,25 tx ; jauge nette : 28,26 tx.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation initiale : 59, **Dunkerque**. Localisation actuelle : Bretagne, Ille-et-Vilaine, 35000, **Saint-Malo**.

Apte à la navigation.

Propriété privée, sociétés.

**CL MH : 28-10-1991.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. CADORET, Bernard. *Ar Vag*. T. III, 1985, p. 334-335.

**FRANCE I**

**Bateau de plaisance**, bateau de compétition, 12 M JI. **Construit à Pontarlier** (Doubs), en 1970, par le chantier Herman Egger sur plans André Mauric, pour le baron Bich.

Coque en bois. L : 19,07 m ; la : 3,80 m ; déplacement : 27 t ; tirant d'eau : 2,76 m ; lest : 19,7 t.

Patrimoine maritime.

Localisation : Aquitaine, Gironde, 33000, **Bordeaux**. Exposition à terre.

Propriété publique, Marine nationale.

**CL MH : 12- 02- 1992.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. *Bateaux* n° 145 (1970, juin) p. 88, 91, n° 148 (1970, sept) p. 33 ; n° 149 (1970, oct.) p 48-57.

**FRANCE I**

**Bateau scientifique**. Navire météorologique stationnaire. **Construit à Gravelle** près du Havre. Début des travaux le 3 mai 1958, livraison le 3 février 1959 par le chantier Forges et chantiers de la Méditerranée, pour l'État.

Coque en métal, épaisseur 14 mm. L h.t. : 76,10 m ; L coque : 71,20 m ; la : 12,57 m ; creux : 6,41 m ; jauge brute : 1 885 tx ; jauge nette : 388 tx. ; propulsion : 3 moteurs Paxman, 2 lignes d'arbre, Diesel électrique.

Patrimoine maritime.

Immatriculation au quartier maritime de La Rochelle n° 76 994/000/2. Localisation : Poitou-Charentes, Charente-Maritime, 17000, **La Rochelle**. En exposition à flot.

Propriété publique, EPA Musée maritime de La Rochelle.

**CL MH : 24 -02-2004.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. GAUBERT, Yves. En station sur l'Atlantique Nord, histoire des navires météorologiques français, *Chasse-Marée*. 2001, n° 146, p. 2-13.

**GÉNÉRAL LECLERC, ex EXCALIBUR**

**Bateau de pêche**, mytilicole, sloop. **Construit à Marans** (Charente-Maritime) en 1949, par Benjamin Durand, pour Auguste Fumoleau à Aiguillon-sur-mer.

Coque en bois. L : 8,47 m ; La : 3,15 m.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Poitou-Charentes, Charente-Maritime, 17630, **La Flotte en Ré**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particuliers.

**CL MH 16-09-1993.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. GAUBERT, Yves. Flottille en Pertuis, sauver les bateaux traditionnels de Charente, *Chasse-Marée*, 1993, n° 71, p. 20-36.

**GENERAL LECLERC**

**Bateau de pêche**, sloop coquillier de la rade de Brest. **Construit à Crozon** au sillon du Fret, en 1948, par le chantier Tertu, pour le patron Pierre Kervella de Plougastel Daoulas. Immatriculé à Brest sous le numéro B 6768 sous lequel il navigue encore par dérogation des Affaires maritimes, étant immatriculé aujourd'hui Br 267 516.

Coque en bois, chêne et bordé en orme, pont en résineux. L : 11,20 m ; L h. t. : 15,60 m ; La : 4,05 m ; tirant d'eau : 1,90 m ; déplacement : 13 t ; surface de la voile : 116 m<sup>2</sup> ; motorisé en 1952. Désarmé en 1973, il a été rénové de 1987 à 1989, puis en 2001.

Patrimoine maritime.

Localisation : Bretagne, Finistère, 29470, **Plougastel-Daoulas**. Apte à la navigation.

Propriété privée, Association Lenn Vor et Institut Breton d'Éducation Permanente.

**CL MH : 04-08-2005.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

**GERMAINE**, ex FRANCOIS MARIE

**Bateau de pêche**, maquereautier. **Construit à Saint-Malo** Saint-Servan (Ile-et-Vilaine) en 1912, par le chantier Mallard.

Coque en bois. L : 8,10 m ; la : 2,43 m ; tirant d'eau : 1,42 m.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Bretagne, Ile-et-Vilaine, 35000, **Saint-Malo**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

**CL MH : 23-02-1987.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

**GOON**

**Bateau de plaisance**. Bateau de loisirs sportifs. Yole de randonnée à avirons et à outriggers, à deux rameurs. Deux bancs mobiles et siège de barreur. **Construit vers 1890 à Paris**, 52 quai de la Rapée par le chantier Tellier.

Coque en bois, construction à clins. L : 7,50 m ; la : 0,95 m.

Patrimoine fluvial.

Localisation : Bretagne, Finistère, 29100, **Douarnenez**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

**CL MH: 25 avril 1997.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques

GUNGA DIN, ex PINGOUIN, ex MARSOUIN, ex TANGAROA : Voir **LULU**

**HOPE**

**Bateau de pêche**, caseyeur. **Construit à Saint-Gilles-Croix-de-Vie** (Vendée) en 1942, par le chantier Thomazeau.

Coque en bois. L h.t. : 14 m ; L flottaison : 9,20 m ; la : 3,70 m ; tirant d'eau : 1,55m ; jauge brute : 9,18 tx.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Pays-de-la-Loire, Vendée, 85800, **Saint-Gilles-Croix-de-Vie**. Apte à la navigation.

Propriété publique, commune.

**CL MH :19-01-1998.**

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques.

**JACQUES**

**Bateau de service**. Remorqueur fluvial. (Seine). Construit à Creil (Oise) en 1904 à partir des plans de Guêpe moyenne par le chantier de la Société Générale de Touage et Remorquage. Moteur conservé au musée de la batellerie à Poses (Eure).

Coque en acier, rivetée. L : 22,77 m ; La : 4,15 m ; creux : 2,68 m ; tirant d'eau arrière : 1,88 m ; tirant d'air : 3,40 m ; déplacement : 45 t.

Patrimoine fluvial.

Localisation : Ile-de-France, Yvelines, 78700, **Conflans-Sainte-Honorine**. Apte à la navigation.

Propriété privée, Association des Amis du Musée de la Batellerie.

**CL. MH: 05-11-1997.**

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques. PAQUIER, Jacques. Un remorqueur pour remonter le temps. *Vivre à Conflans, magazine*, 1997, n°102 p. 16-17. Sauver le JACQUES. *Chasse-Marée*, 1997, n° 104, p. 61. TREMAUD, François, LE JACQUES et alii, *Chasse-marée*, 1997, n° 108, p.65.

**JOE III**, ex SKARW

**Bateau de service**, bateau pilote, cotre classique : grand'voile aurique, foc, trinquette et flèche. **Construit à Lystaad (Norvège)**, en 1911, sur plans de l'architecte naval norvégien Colin Archer (1832-1921).

Coque en bois, bordés en chêne de Hongrie de 28 mm, chevillés bois sur membrures ; pont en teck de Birmanie ; roof en acajou ; quille en fonte, barre franche. L : 9,10 m ; la : 3,15 m ; tirant d'eau : 1,70 m ; jauge brute : 8,12 tx ; moteur Couach : 15 cv à essence.

Patrimoine maritime.

Localisation : Basse-Normandie, Calvados, 14000, **Caen**. Exposition à terre.

Propriété privée, association AMERAMI, acquis le 2 juillet 1984.

**CL MH : 14 -09-1995.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. MH. LEATHER, John. *Colin Archer et le norvégien*. - Paris : EMO, 1981. AMERAMI, *lettre d'information* n° 16, décembre 2005, fiche n° 15.

**JOSHUA**

**Bateau de plaisance**, bateau de croisière, ketch. **Construit à Tarare (Rhône)**, en 1962, sur plans de Klocker et Moitessier, par le chantier Meta, pour Bernard Moitessier.

Coque en métal, acier. L. de la coque au pont : 12,07 m ; la : 3,68 m ; jauge brute : 16,62 tx.

Patrimoine maritime.

Localisation : Poitou-Charentes, Charente-Maritime, 17000, **La Rochelle**. Apte à la navigation.

Propriété privée, association.

**CL MH : 06-09-1993.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historique. *Bateaux*, 1969, n° 132, p.88. MOITESSIER, Bernard. *La longue route*. Paris : Arthaud, 1986. Réed. 1999. 318p.

**JOUJOU A PEPE**, ex LE PETIT CLAUDINET, ex LENINE

**Bateau de pêche**, cotre. **Construit à La Tremblade (Charente-Maritime)** en 1924, par le chantier Paul Bernard.

Coque en bois. L : 6,50 m ; la : 2,66 m.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Poitou- Charentes, Charente-Maritime, 17310, **La Cotinière**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

**CL MH : 28-04-1994.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. *Chasse-Marée*, 1996, n° 95, p. 62.

**JUANITA II**, ex PASSE-TEMPS

**Bateau à passagers** puis bateau de plaisance. Cotre **construit à Arcachon (Gironde)**, en 1916 par le chantier Barrière.

Coque en bois. L h. t. : 8,85 m ; la : 2,70 m ; creux : 0,53 m ; tirant d'eau : 0,50 m ; déplacement : 2 t ; jauge : 1,5 tx.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance. Immatriculation : AC 218 172.

Localisation : Aquitaine, Gironde, 33120, **Arcachon**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

**CL MH : 24-12-1999.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

**KHAYYAM**, ex ZWERVER, ex ACTEON.

**Bateau de plaisance**, bateau de croisière, ketch. **Construit en Hollande**, en 1939 et mis à l'eau en 1945, au chantier Devries Lenghstch. Plans de l'architecte américain Stephens (plan n° 273), pour Wnh Van der Vorm.

Coque en bois. L : 18,32 m ; la : 3,89 m ; creux : 2,59m ; jauge brute : 23,10 tx.

Patrimoine maritime.

Localisation initiale : Bretagne, 56, **Arzal**. localisation actuelle : **La Rochelle**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

**CL MH : 14-09-1995.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

**KIFANLO**

**Bateau de pêche**, chalutier-thonier. **Construit aux Sables d'Olonne** (Vendée), en 1957, par les chantiers de l'Entente, ex chantiers Batifort.

Coque en bois, chêne, sapin. L : 12,27 m ; jauge brute : 27 tx. Apte à la navigation.

Patrimoine maritime.

Localisation : Pays-de-la-Loire, Vendée, 85100, **Les-Sables-d'Olonne**.

Propriété privée, association.

**CL MH : 14-05-1984.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

**KOTICK**

**Bateau de plaisance**, cotre de Carantec construit en 1931 par le chantier Moguérou à **Carantec** pour M. Le Foll de Trébeurden, sur un plan dérivé de Victor Brix. Cotre très représentatif avec une petite voûte plate terminée par un tableau vertical, étrave droite et quille profonde en sifflet. A l'origine gréement semi-houari. Motorisation dans les années cinquante puis abandon pour un moteur hors-bord.

Coque en bois. Cotre aux  $\frac{3}{4}$  ponté, sans rouf et à cockpit réduit. L. de la coque : 6,09 m ; la : 2,40 m ; creux : 1 m ; jauge brute : 2,31 tx.

Patrimoine maritime.

Localisation : Bretagne, Côtes-d'Armor, 22700, **Ploumanach**. Apte à la navigation.

Propriété privée, Association Ar Jentilez.

**CL. MH : 29-11-2001.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. LE FOLL. Kotick, Le Chasse-Marée, 1984, n° 12, p. 55.

**KURUN**

**Bateau de plaisance**, bateau de croisière, cotre norvégien. **Construit au Croisic** (Loire-Atlantique), lancé le 26 février 1948, par le chantier Leroux, ex Bihoré, sur plans Dervin, pour Jacques-yves Le Toumelin.

Coque en bois. L : 10 m ; la : 3,55 m ; tirant d'eau : 1,60 m ; tirant d'air : 12 m ; déplacement : 9,09 tx.

Patrimoine maritime. Apte à la navigation.

Localisation : Pays-de-la-Loire, Loire-Atlantique, 44490, **Le Croisic**.

Propriété publique, commune.

**CL MH : 06-09-1993.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.; LE TOUMELIN, Jacques-Yves. *Kurun autour du monde*, 1949-1952. -Paris : Flammarion, 1953. 341p.; *Le yacht*: 1949-1952. LAMOTTE, Danièle. La résurrection du bateau de Jacques-Yves Le Toumelin. Kurun au Croisic, *Chasse-Marée*, 1991, n° 60, p. 48-63.

**LADY MAUD**

**Bateau de plaisance**, bateau de petite croisière et de régate, cotre. **Construit à Hamble (Royaume Uni)**, en 1907, par le chantier Luke and Co, sur plans de l'architecte naval anglais A.R. Luke. Premiers propriétaires inconnus. Acheté au début des années vingt par le capitaine Richard Travers Dixon qui le converti en marconi et le motorise en 1923. Racheté en 1971 par Gérard d'Aboville qui le restaure pendant de longues années.

Coque en bois. L : 12 m ; L flottaison : 9,18 m ; la : 2,76 m ; tirant d'eau : 2,10 m ; déplacement : 12,70 t ; surface de la voilure : 92m<sup>2</sup>.

Patrimoine maritime.

Localisation : Bretagne, Morbihan, 56470, **La Trinité-sur-Mer**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

**CL MH: 26-03-1993.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. *Chasse-Marée* 1982, n°3 p. 55-66. GWENDAL, Jaffry. Lady Maud. La belle Anglaise de Gérard d'Aboville, *Chasse-Marée*, 2003, n° 165, p. 50-59.

**LAISSE LES DIRE**

**Bateau de Pêche**, sloop ostréicole. **Construit à La Tremblade** (Charente-Maritime), lancé le 28 janvier 1930, aux chantiers Bernard.

Coque en bois. L : 7,07 m ; la : 2,79 m ; jauge brute : 2,8 tx.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Poitou-Charentes, Charente-Maritime, 17630, **La Flotte**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

**CL MH : 06-09-1993.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. GAUBERT, Yves. Flotille en Pertuis, sauver les bateaux traditionnels de Charente, *Chasse-Marée*, 1993, n° 71, p. 20-36.

**LA VETILLE. ex FIFTEEN.**

**Bateau de plaisance**, bateau de régate de rivière, jauge Godinet 1892, houari. **Construit à Nantes** (Loire-Atlantique) en 1893, par les chantiers navals Dubigeon, sur plans de l'ingénieur Hummel, pour Jules Levesque. Équipé d'un moteur en 1910. Entièrement restauré en 1982.

Coque en métal, acier galvanisé. L : 9,95m ; la : 2,05 m ; tirant d'eau : 1,20 m (dérive en position basse).

Moteur à essence De Dion monocylindre type AU 1907, 8CV.

Patrimoine fluvial.

Localisation originelle : Aquitaine, 33, Bordeaux. Localisation actuelle Pays-de-la-Loire, Loire-Atlantique, 44000, **Nantes**. Apte à la navigation.

Propriété privée, association.

**CL MH : 28-04-1994.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. CHARLES, Daniel. *Passions du bateau classique, le patrimoine de la plaisance, aventures et réflexions*. Fondettes : Van De Velde, 1999, 159 p. SEREZAT, Antoine. Le Vezon et La Vetille, les doyens du bord. *Voiles et Voiliers*, 2001, n°361. P. 128-133.

**LECHALAS**

**Bateau de service. Construit à Nantes - Chantenay** (Loire-Atlantique), en 1913, par le chantier Blasse et Fils, pour le Service de la navigation de la Loire à Nantes.

Coque en métal, acier, rivetée. L : 16,50 m ; la : 3,88 m ; creux : 1,80 m ; tirant d'eau : 1,50 m ; jauge brute : 24 tx. Déclassé, le bateau est vendu à un particulier en 1968. La machine à vapeur est cédée au Musée de Nantes et remplacée par un diesel. Racheté en 1982 par Didier Desprée.

Patrimoine fluvial.

Localisation, Pays-de-la Loire, Loire-Atlantique, 44000, **Nantes**. Apte à la navigation.

Propriété privée, association.

**CL MH : 07-05-1986.** (Premier bateau fluvial classé monument historique)



Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. Le Léchalas, vapeur fluvial nantais. *Le chasse-marée*, 1984, n°12, p. 50. MILLOT, Gilles. La résurrection du Léchalas, à toute vapeur d'Erdre en Loire. *Chasse-Marée*, 1994, n° 84, p. 32-39.

### **LES DEUX FRERES**

**Bateau de charge**, Gabare. **Construit à Le Tourne** (Gironde), en 1892, entièrement reconstruit à Marans (17) en 1993, par le chantier Durand.

Coque en bois. L : 13,80 m ; la : 4,80 m ; tirant d'eau avant : 1,45 m ; tirant d'eau arrière : 0,90 m.

Patrimoine fluvial.

Localisation : Aquitaine, Gironde, 33130, **Bègles**. Apte à la navigation.

Propriété privée, association.

**CL MH : 21-05-1992.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. *Chasse-Marée*, n° 75 (1993, sept.) p. 16-28. MARIN, Pierre-Henri. Le retour de la gabare, *Chasse-Marée*, 1995, n° 88, p. 16-21.

### **LES TROIS FRERES**, ex SOLVEIG.

**Bateau de pêche**, sinagot. **Construit à Plougoumelen** (Morbihan), en 1943, aux chantiers Querrien du Bono.

Coque en bois. L : 10,43 m.

Patrimoine maritime.

Localisation : Bretagne, Morbihan, 56000, **Vannes**. Apte à la navigation.

Propriété privée, association.

**CL MH : 29-12-1983.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

### **LE VEZON**

**Bateau de plaisance**, bateau de régates de rivière, dériveur. **Construit à Chantenay-sur-Loire** en 1887 près de Nantes, (Loire-Atlantique) par le chantier Blasse pour Rogatien Levesque.

Coque en acier galvanisé riveté. L : 4,80 m ; la : 1,80 m.

Patrimoine fluvial.

Localisation : Pays-de-la-Loire, Loire-Atlantique, 44240, **Sucé-sur-Erdre**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

**CL MH: 29 05 1997.**

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques. ABALAN, Philippe. *Les cahiers du yachting*, 1983, n° 241. CHARLES, Daniel. *Passions du bateau classique, le patrimoine de la plaisance, aventures et réflexions*. Fondettes : Van De Velde, 1999, 159 p. SEREZAT, Antoine. Le Vezon et La Vetille, les doyens du bord, *Voiles et Voiliers*, 2001, n° 361. p. 128-133.

### **L'INCONSTANT**

**Bateau de plaisance**. Sloop à dérive. **Construit aux Chantiers Navals de Bordeaux**, en 1935-1937, pour le bassin d'Arcachon, sur plans de son premier propriétaire le commandant Jean Michelet, capitaine au long cours.

Coque en bois, acajou, sur membrures en acacia ployées. L. : 6,70 m ; la : 2,50 m ; jauge brute : 4,82 tx.

Grand voile houari. Les voiles d'origine ont été refaites en 1975 par la voilerie Claveries d'Arcachon. Le bateau était équipé à l'origine d'un moteur Couach, le moteur actuel date de 2001 : Nanni 2-45 diesel de 10cv. Bateau rénové en 1999-2000 par le chantier Raba à La Teste, pont refait ainsi que le tableau arrière.

Patrimoine maritime.

Localisation : Aquitaine, Gironde, 33260, **La Teste-de-Buch**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

**CL MH : 03-01-2006.**

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques.

**LULU**, ex GUNGA DIN, ex PINGOUIN, ex MARSOUIN, ex TANGAROA ex RAYON VERT

**Bateau de plaisance**, cotre. **Construit au Petit-Gennevilliers** (Hauts-de-Seine), en 1899, par le chantier Texier sur plans Rabot.

Coque en bois. L : 10 m ; la : 2,66 m ; creux : 5,40 m ; jauge brute : 9,76 tx.

Patrimoine maritime.

Localisation initiale : Provence-Alpes-Côte-d'Azur, 83, Toulon. Localisation actuelle : Bouches-du-Rhône, 13000, **Marseille**. Apte à la navigation.

Propriété privée, co-propriété.

**CL MH : 06-09-1993.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. MAUVIEL, Jean E. *A la poursuite du rayon vert ou Campagnes d'été d'un gentleman sailor*. Brest : Le Télégramme, 2003.

### **MABROUKA**

**Bateau de plaisance**, yacht à moteur. **Construit en Grande Bretagne**, en 1926, par le Chantier Camper et Nicholsons. (n° de série 338).

Coque en teck, carène doublée en cuivre. L : 18,40 m ; la : 4,04 m ; tirant d'eau : 1,50 m ; creux : 2,17 m ; tirant d'air : 2,40m ; jauge brute : 40,19 tx ; moteur diesel Perkins 65 cv.

Patrimoine maritime.

Localisation : Provence-Alpes-Côte-d'Azur, Alpes-Maritimes, 06500, **Menton**. Apte à la navigation.

Propriété privée, SNC Mabrouka.

**CL MH : 16- 09-1993.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

### **MAD ATAO**

**Bateau de charge**, gabare, vracquier, dundée mixte. **Construit à Camaret** (Finistère), lancé le 24 décembre 1938 , par le chantier Keraudren, pour Émile Eliès de Lampaul.

Coque en bois. L : 20,10 m ; la : 6,50 m ; tirant d'eau : 3 m.

Patrimoine maritime.

Localisation initiale : Bretagne, 22000, Paimpol, puis Finistère, 29810, **Lampaul-Plouarzel**. Exposition à terre.

Propriété publique, commune.

**CL MH : 05-11-1982.** (Premier bateau classé monument historique, avec Duchesse-Anne.)

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. CADORET, Bernard. *Ar Vag T III*, 1985, p. 337.

### **MAILLE BREZE**

**Bateau de combat**, escorteur d'escadre T 47. **Construit à Lorient** (Morbihan) , en 1957, à l'arsenal.

Coque en métal, acier soudé. L :132,50 m ; la : 12,70 m ; tirant d'eau : 5,80 m ; tirant d'air : 28,50 m ; déplacement : 3.900 t. Torpilleur d'escadre de 1957 à 1966 puis anti sous- marin (A.S.M.) de 1968 à 1988.

Patrimoine maritime.

Localisation : Pays de la Loire, Loire-Atlantique, 44000, **Nantes**. Exposition à flot.

Propriété privée, association.

**CL MH : 28-10-1991.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. MOULIN, jean. *L'escorteur Maillé-Brézé*. Bourg-en-Bresse : Marines éditions, 1994, 106 p.

*MAJOR DAVEL (Pour mémoire).*

*Bateau à passagers construit en 1891, coque modifiée vers 1911. Patrimoine fluvial. Localisation : Rhône-Alpes, 74, Thonon-les-Bains. Cl MH le 13-02-1986.*

*Suite à l'avis de la Commission supérieure des monuments historiques du 21 mai 1990, il est déclassé le 29 octobre 1991.*

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

### **MANUEL JOEL**

**Bateau de pêche**, chalutier de pêche latérale. Construit à La Rochelle (Charente-Maritime), en 1954, par le chantier L'Union Sablaise, pour M. Tarand et L'Union Sablaise.

Coque en bois, chêne. L : 17,13 m ; la : 5,85 m ; jauge brute : 47,29 tx.

Patrimoine maritime.

Localisation : Poitou-Charentes, Charente-Maritime, 17000, **La Rochelle**. Exposition à flot.

Propriété privée, association.

**CL MH : 22-09-1994.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

### **MARIE FERNAND** ex LEONORA

**Bateau de service**, bateau pilote, cotre H 23. **Construit au Havre** (Seine-Maritime), lancé le 20 juin 1894, par le chantier Abel Le Marchand, pour Eugène Prentout.

Coque en bois, chêne, pin. L : 15,75 m ; la : 4,25 m ; tirant d'eau : 2,50 m.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Haute-Normandie, Seine-Maritime, 76600, **Le Havre**. Apte à la navigation.

Propriété privée, association.

**CL MH : 09-06-1986.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. *Chasse-Marée* 1988 n° 34 p.34. MARIN, Pierre-Henri, LUCAS, Dominique et Serge. *Les quatre vies de Marie-Fernand*. 1894-1994. Le Havre : Ed. L'Hirondelle de la Manche, 1994. 174 p. MARIN, Pierre-Henri, LUCAS, Dominique et Serge. *Les cent ans de Marie-Fernand, histoire et restauration d'un cotre-pilote du Havre*. *Chasse-Marée*. 1991, n° 81 p. 2-17.

### **MARIE-LOUISE**

**Bateau de pêche**, barquette. **Construit à Marseille** (Bouches-du-Rhône), en 1899 par le charpentier de marine André Ruoppolo.

Coque en bois. L : 6,02 m ; la : 2,28 m ; creux : 0,74 m ; jauge brute : 2,02 tx.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Provence-Alpes-Côte d'Azur, Bouches-du-Rhône, 13000, **Marseille**, port de l'Estaque. Apte à la navigation.

Propriété privée, particuliers.

**CL MH:30-03-1999.**

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques. VIGNE, Bernard. La barquette marseillaise. *Chasse-marée*, 1997, n° 111, p. 10-23. BERTONECHE, Patrick. Les cent ans de Marie-Louise, *Chasse-marée*, 1999, n° 125, p. 66.

### **MARIE-MADELEINE**

**Bateau de pêche**, bautier de Barfleur, cotre à tape-cul. **Construit à Saint-Vaast-La-Hougue** (Manche), en 1934, par les chantiers Pierre Bellot et Lécivain, pour Robert Clark de Barfleur.

Coque en bois. L : 14 m ; la : 4,65 m ; tirant d'eau : 2 m ; jauge brute : 18,65 tx.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Basse-Normandie, Manche, 50500, **Carentan**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

**CL MH : 16-07-1984.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

*MARINELA. (Pour mémoire)*

*Bateau de pêche, thonier-sardinier. Construit à Ciboure (Pyrénées-Atlantique), lancé le 28 décembre 1955, par le chantier Hiribarren Frères. Coque en bois, L : 19, 87m ; La : 5, 78m ; Creux : 2, 40m ; Tirant d'air : 11, 00m ; Jauge brute : 47, 95Tx. Patrimoine maritime. Localisation : Aquitaine, 64, Ciboure. Exposition à flot. Propriété privée, association. CL MH : 06-09-1993. Déclassé le 07 juin 2002*

Documentation : Dossier de protection au titre des monument MH. Chasse-marée 1993, n° 73 p. 46.

### **MARTROGER III**

**Bateau de service**, baliseur. **Construit aux Sables-d'Olonne** (Vendée), en 1933, par le chantier l'Espoir Sablais, pour le Service des Ponts et Chaussées et celui des phares et balises.

Coque en bois, chêne. L : 17,04 m ; la : 5 m ; creux: 1,75 m ; tirant d'eau : 2,10 m ; tirant d'air : 17 m ; déplacement : 24 t.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Pays-de-la-Loire, Vendée, 85330, **Noirmoutier-en-l'Île**. Apte à la navigation.

Propriété publique, District de Noirmoutier.

**CL MH : 06-09-1993.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

### **MIMOSA III**, ex SCOFFER, ex WINDRUSH

**Bateau de plaisance**, Bateau de compétition, sloop. **Construit à Bristol, Rhodes Island**, en 1904, par l'architecte naval américain Nathaniel Herreshof (1848-1938) aux chantiers Herreshof.

Coque en bois, chêne, pin, cyprès. L : 14 m ; la : 3 m ; tirant d'eau : 1,80 m.

Patrimoine maritime.

Localisation : Provence-Alpes-Côte-d'Azur, Var, 83140, **Six-Fours-Les-Plages**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

**CI MH : 06-11-1992.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

### **MYRTIL**

**Bateau de plaisance**, canot, annexe de yacht. **Construit à Arcachon** (Gironde) en 1899, par le chantier Bossuet pour servir d'annexe au yacht nommé Aspic et rebaptisé Myrtil, acheté la même année par Emmanuel Durand-Lasserve. Propriété de la même famille depuis sa construction.

Coque en bois, chêne pour la quille et les deux virures du haut ; acacia ployé pour les membrures ; pitchpin pour le bordé ; sapin pour le caillebotis avant. Les rivets sont en cuivre. L h. t. : 3,33 m ; la maître bau : 1,15 . ; tirant d'eau : 0,30 m dérive haute et 0,65 m dérive basse ; tirant d'air : 3,80m ; mature : 3,68 m. Voilure, voile au tiers à bordure libre en coton blanc de 5,65 m<sup>2</sup>. Canot armé de 2 paires d'avirons de 2,55m.

Patrimoine maritime.

Localisation : Aquitaine, Gironde, 33000, **Bordeaux**. Apte à la navigation (En restauration).

Propriété privée, particulier.

**CL MH : 21-05-2001.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

### **NEUF-BRISACH**, ex NEUENBURG

**Bateau de service**, remorqueur. **Construit à Strasbourg** (Bas-Rhin), mis à l'eau le 6 mai 1950, par la Société des Chantiers et Ateliers du Rhin (S.C.A.R.) pour le consortium Kehl-Istein-Strasbourg.

Coque en métal. L : 33,46m ; la : 6,11 m ; tirant d'eau : 0,70 m ; tirant d'air : 3,70 m ; Déplacement : 94,50 t. Patrimoine fluvial.

Localisation : Alsace, Bas-Rhin, 67000, **Strasbourg**. Apte à la navigation.

Propriété publique, Service de la navigation.

**CL MH : 28-04-1994.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques

**NOMADIC, ex INGENIEUR MINARD****Bateau à passagers, transbordeur.**

Construit à Belfast, lancé le 25 avril 1911, mis en service le 3 juin de la même année, aux chantiers navals Harland & Wolff sur les plans de Thomas Andrews architecte des paquebots de la White Star Line : *Olympic, Titanic et Gigantic* (rebaptisé *Britannic* sur cale après le naufrage du *Titanic* le 15 avril 1912).

Réquisitionné pendant la Première Guerre mondiale, il rallie Brest et set au transbordement des troupes américaines. Il reprend ensuite son poste à Cherbourg. Après l'ouverture de la nouvelle gare maritime, il est vendu à la Société Cherbourgeoise de Sauvetage et de Remorquage qui l'emploie sous le nom d'Ingénieur Minard. Il est désarmé en 1969 et vendu à un ferrailleur de Conflans-Sainte-Honorine après démontage de la cheminée. Il est racheté en 1974 par Monsieur Yvon Vincent, vidé de ses machines et débarrassé de ses superstructures puis amarré à Paris, face à la Tour Eiffel, pour servir de restaurant et d'espace de réception.

Coque en métal riveté. L : 70 m ; déplacement : 1 273 tonnes.

Patrimoine maritime.

Localisation Le Havre.

Propriété privée.

Instance de classement MH : 04-04-2003. **Instance de classement annulée le 05 04-2004.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. MENDEZ, Olivier. *SS Nomadic : l'histoire vivante*, Latitude 41, n° 5 1999-2000. Note de Luc Fournier / Sous direction des monuments historiques, 14 mai 2001. VANHOUTTE, Fabrice. MELIA, Philippe. *Le S/S Nomadic, Petit frère du Titanic*. Cherbourg-Octeville : Isoète, 2004. 133 p.

**NOTRE-DAME-DE-CONSOLATION**

**Bateau de pêche**, barque catalane à voile latine. **Construit à Collioure** (Pyrénées orientales), en 1913, par le chantier Laurent Ferrer, pour Michel Aloujes.

Coque en bois, chêne, pin, platane. L : 10,75 m ; la : 3,10 m ; creux : 0,70 m ; jauge : 5,37 tx.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance. Immatriculation : PV 310 949.

Localisation: Languedoc-Roussillon, Pyrénées-Orientales, 66700, **Argelès-sur-Mer**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particuliers.

**CL MH : 21-05-1992.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. VIGNE, Bernard. *Notre-Dame-de-Consolation, barque catalane de Collioure*, *Chasse-marée*, 1994, n° 83, p.24-31.

**NOTRE-DAME -DE-RUMENGOL**

**Bateau de charge**, gabare, dundée. **Construit à Camaret** (Finistère), lancé le 7 juillet 1945, par le chantier Keraudren, pour le compte de Jacques Morvan négociant en bois et matériaux au Faou et Jacques Herrou de Troaon.

Coque en bois. L : 21,70 m ; la : 6,50 m ; tirant d'eau : 2,10 m.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Bretagne, Finistère, 29460, **L'Hopital-Camfrout**. Apte à la navigation.

Propriété privée, association.

CL MH : 28-10-1991.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. CADORET, Bernard. *Ar vag* T. III, 1985. 440 p.. LINARD, André. *Notre-Dame de Rumengol, histoire et restauration du dernier dundée de la rade de Brest*, *Chasse-marée*, 1996, n° 99, p. 26 - 35. *Notre-Dame de Rumengol prête à naviguer*. *Le chasse-marée*, 1984, n°12, p. 50.

**OISEAU DE FEU**, ex FIRE BIRD X, ex FLAMME II. ex VINDILIS II.

**Bateau de plaisance**, yawl. **Construit à Southampton (Royaume-Uni)** en 1937, par le chantier Camper et Nicholson, Architecte : Charles Nicholson, pour Ralph Hawks du Royal Ocean Racing Club.

Coque en bois. L : 20,74m ; la : 3,96 m ; tirant d'eau : 2,96 m ; tirant d'air : 26,20 m ; jauge brute : 35 tx.  
Patrimoine maritime.

Localisation : **Bretagne, Morbihan, 56400, Sainte-Anne-d'Auray**. Apte à la navigation.

Propriété privée, société. (attention : nouveau propriétaire)

**CL MH : 06-11-1992.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. MILLO, Gilles. Nouvel envol pour Oiseau de feu. *Chasse-marée*, 1993, n° 77, p.38-49. BERTHIER, Marc P.G. Portrait de yacht, Oiseau de feu un destin animé. *Voiles et Voiliers*, 1998, n° 325, p.105-111.

*OSELIANE (classement non validé)*

*Bateau de plaisance. Ketch, gréement houari. Voilier auxiliaire construit à Arcachon, au chantier Despujols sur plan J. Quernel, en 1922. Restauré en 1948.*

*Coque en bois. L h.t. : 10,50 m ; L entre perpendiculaires : 9,75 m ; L flottaison : 7,60 m ; la maître bau : 2,80 m ; creux : 1,68 m ; jauge brute : 6,57 tx ; déplacement : 4 t.*

*Patrimoine maritime. Propulsion : voile et moteur diesel Mercedes OM 636 37 cv, 4 cylindres. Immatriculation au quartier maritime de Caen n° 2282 / 080-15139 / 0720.*

*Localisation : Basse-Normandie, 14, **Caen**. A flot, bassin Saint-Pierre.*

*Propriété privée. Association l'Octant. Quai Caffarelli, 14000 Caen. Tél : 02.31.96.09.84 et 06.60.25.18.61 Mel : [asso.octant@free.fr](mailto:asso.octant@free.fr).*

*Avis favorable pour le classement du navire lors de la Commission Nationale des Monuments historiques du 20 octobre 2005, sous réserve qu'un projet crédible de conservation du bateau et un plan de financement soient présentés par l'association propriétaire dans un délai raisonnable.*

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

## **PAPA POYDENOT**

**Bateau de service**, bateau de sauvetage. **Construit au Havre** (Seine-Maritime), en 1901, par le chantier Augustin-Normand, n° 79.

Coque en bois, L : 10,10m.

Patrimoine maritime.

Localisation : Bretagne, Finistère, 29760, **Penmarch**. Exposition à terre.

Propriété privée, association.

**CL MH : 06-11-1992.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

## **PASTEUR**, ex TURNU-SEVERIN

**Bateau de service**, remorqueur à vapeur. **Construit à Linz (Autriche)**, en 1914, pour l'armement autrichien. Donau Dampfschiffahrt Gesellschaft, donné à la France en 1919, puis l'année suivante à la Société de Navigation Danubienne (S.N.D.) qui devient en 1926 la S.F.N.D ; son port d'attache sera Braïla (Roumanie) jusque en 1994.

Coque en métal, acier. L : 38 m ; la : 6,50 m ; tirant d'eau : 1,60 m ; tirant d'air : 3 m.

Patrimoine fluvial.

Localisation : Alsace, Bas-Rhin, 67000, **Strasbourg**. Exposition à flot.

Propriété privée, association.

**CL MH : 17-07-1995.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

## **PATCHIKU**, ex SUZANNE

**Bateau de pêche**, sardinier-thonier, ligneur. **Construit à Ciboure** (Pyrénées-Atlantiques), en 1959, au chantier Marin.

Coque en bois, bordé en chêne, pont en sapin. L h. t. : 10,54m ; la. 3,54m ; creux : 1 m.

Patrimoine maritime.

Rattaché au quartier maritime de Bayonne. Immatriculation : 295 644 BA.

Localisation : Aquitaine, Pyrénées-Atlantiques, 64500, **Saint-Jean-de-Luz**. Apte à la navigation.

Propriété privée.

**CL MH 07-06 2002.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

**PORC-EPIC**

**Bateau de plaisance.** Monotype de Chatou, à voile et dérive pivotante, construit par le chantier De Conninck, à **Maisons-Laffitte** (Yvelines) en 1909 pour Georges P. Thierry. Plans de François Texier (1900) du Petit-Gennevilliers pour le Cercle Nautique de Chatou.

Coque en bois. L : 5,05 m ; L flottaison : 3,60 m ; la : 1,82 m ; tirant d'eau : 0,15 m / 0,95 m ; poids à vide : 350 kilos ; surface de voile : 16 m<sup>2</sup>.

Patrimoine fluvial.

Localisation : Île-de-France, Yvelines, 78130, **Les Mureaux**. Apte à la navigation, en restauration. Conservé à l'abri au Yacht club de l'Île de France.

Propriété privée.

**CL MH : 12-09-2002.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

**PRADO ROSE NOIRE II**, ex VINDILIS

**Bateau de plaisance.** Yawl bermudien. **Construit à Nantes** (Loire-Atlantique), en 1964 par le chantier Fernand et Marcel Vandernotte, sur plans d'Eugène Cornu pour Henri Rey Député et Secrétaire d'État aux DOM-TOM.

Coque en bois, L h. t. : 14,88 m ; L. flottaison : 9,60m ; la : 3,48 m ; creux : 2,27 m ; tirant d'eau : 2 m ; tirant d'air : 17,50 m ; jauge brute : 14,37 tx ; déplacement : 13 t.

Patrimoine maritime.

Rattaché au quartier de Bordeaux. Aquitaine, Gironde, 33000, **Bordeaux**. Immatriculation : BX 48 61 25 X.

Localisation actuelle : 17, La Rochelle. Apte à la navigation.

Propriété privée.

**CL MH : 16 -03-2000.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. AUZEPY-BRENNEUR. Georges, Eugène Cornu, un grand classique de l'architecture navale, *Chasse-Marée, des bateaux et des hommes*. 2004, n° 173, p. 44-57.

**PRINCIPAT DE CATALUNYA**, ex LLEVANTINA, ex MIGUEL CALDENTY

**Bateau de charge**, paillebot, goélette. **Construit à Palma de Majorque (Espagne)**, de 1913 à 1916, par le maître charpentier Don Sebastien Llompert Mateu, pour Don Miguel Caldentey Ginard minotier de Capdepera à Majorque. Le voilier est lancé le 16 août 1916. Il dessert Barcelone, Valence, Port-Vendres et Marseille. Il transporte des agrumes, amandes et farine. Il est motorisé en 1936. Dernière traversée commerciale en 1972. Dédouané à Port-Vendres, la goélette est convoyée à Canet-en-Roussillon en 1973. Elle est transformée en club house en 1982 et affectée au Yacht club de Canet.

Coque en bois, L pont : 25,33 m ; la : 6,55 m ; tirant d'eau : 2,08 m.

Patrimoine maritime.

Localisation : Languedoc-Roussillon, Pyrénées-Orientales, 66140, **Canet-en-Roussillon**. A l'état d'épave / en attente de restauration.

Propriété publique, commune.

**CL MH : 10-02-1988.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.. CIVIL, André. VALLAT, Henri. Les caboteurs catalans, des voiliers de charge en Méditerranée occidentale, *Le Chasse-marée*, 1985, n°17 p. 8-27. BATAILLE, Robert. *Goélette Principat de Catalunya, étude technique*. Montpellier : Direction régionale des affaires culturelles / CRMH. 1991.

**RED AR MOR**

**Bateau de pêche**, sloop caseyeur. Construit pour la pêche aux crustacés par le chantier Keraudren de **Camaret**, en 1942 pour le patron pêcheur Roland. L'activité de pêche a cessé en 1951. Vendu à deux

médecins, les docteurs Minet et Bernard Philippe, il est immatriculé à la plaisance à Douarnenez sous le n° 7217. Restauration de sauvetage en 1975, ré-immatriculé au quartier de Camaret : CM 28 01.

Coque en bois. L. h. t. : 6,34 m sans bout dehors ; la maître bau : 2,49 m ; tirant d'eau : 1,40 m ; déplacement : 3 t. Gréé en cotre aurique avec flèche ; surface de voile : 35,17 m<sup>2</sup>.

Localisation : Bretagne, Finistère, 29100, **Douarnenez**.. Apte à la navigation.

Propriété privée, Association amicale pour la sauvegarde du Red Ar Mor.

**CL MH : 25-03-2005.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. GWENDAL, Jaffry. Red ar Mor, un petit sloup de famille. *Chasse-Marée*, 1998, n° 121, p. 46-55

## REINE DES FLOTS

**Bateau de pêche**, vaquelotte, bourcet-malet. Pêche aux casiers et à la corde. **Construit à Barfleur** (Manche), en 1927, par le chantier Lemonnier et Tournaille, sur plans Émile Lemonnier, pour Marcel Ménard pêcheur à Cosqueville dans la Manche. Motorisé et modifié en 1947.

Coque en bois, orme pour la quille, l'étrave et l'étambot ; chêne pour les membrures, les serres et les bancs ; sapin du nord pour le bordé, le plat bord et la préceinte.

L. h. t. : 13,20 m ; L au pont : 6,23 m ; la maître bau : 2,26 m ; tirant d'eau : 1,10 m ; tirant d'air : 9,60 m ; creux : 1,28 m ; déplacement : 1,50 t ; jauge brute : 3,39 tx. Couleur, noir pour les œuvres mortes, vert pour le pavois et blanc pour le liston ; rouge coque pour les œuvres vives. Mature : misaine, tapecul et bout dehors en épicéa. Voilure, foc : 9 m<sup>2</sup>, misaine au tiers : 28,40 m<sup>2</sup>, tapecul : 10 m<sup>2</sup>.

Étrave droite, brion arrondi, safran typique du Cotentin large en haut et fin dans la partie immergée. Bordé mince monté sans calfatage.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Immatriculation : quartier maritime Cherbourg CH 273 743.

Localisation : Basse-Normandie, Manche, 50550, **Saint-Vaast-La-Hougue**. Apte à la navigation (actuellement en restauration).

Propriété privée, Association Verguillon.

**CL MH : 25-04-2001.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. *Inventaire du patrimoine naval, Basse-Normandie et Manche*. Rapport d'étude. Caen : Ministère de la culture / Crecet, 1992. 65 p.

## RIGEL, ex PETITE JEANNETTE

**Bateau de pêche**, maquereautier, cotre. **Construit à Saint-Malo** (Ille-et-Vilaine), en 1945, par le chantier Craipeau pour Louis Ferron.

Coque en bois. L : 6,28 m ; la : 2,52 m ; creux : 1,21 m ; jauge brute : 3,73 tx.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Bretagne, Ille-et-Vilaine, 35400, **Saint-Malo**. Apte à la navigation.

Propriété privée, association.

**CL MH : 06-11-1992.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

## ROLANDE, ex TARTANE

**Bateau de charge**, automoteur Freycinet ponté. **Construit à Péronnes-les-Antoing (Belgique)**, en 1934, par le chantier Plaquet, acheté par le marinier Cnudde.

Coque en métal, rivetée, L : 38,95 m ; la : 5,05 m.

Patrimoine fluvial.

Localisation : Nord-Pas-de-Calais, 59, initialement Courchelettes, actuellement Nord, 59000, **Lille**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

**CL MH : 05-01-1996.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.



**RUNABOUT Cavard**

**Bateau de plaisance**, canot automobile d'eaux intérieures. **Construit à Vélines** (Dordogne), en 1961 par Georges Cavard pour lui-même.

Coque en bois, contreplaqué sur membrures sciées en hêtre et pin. L h.t. : 4,65 m ; L flottaison : 3,80 m ; la : 1,32 m ; tirant d'eau : 0,30 m ; déplacement : 250 kg lège ; moteur : 70 cv.

Patrimoine fluvial.

Localisation initiale : Midi-Pyrénées, 82, Caylus. Localisation actuelle : Tarn-et-Garonne, 82140, **Saint-Antonin-Noble-Val**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

**CL MH : 03-03-2000.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. Maquette chez le propriétaire. CHARLES, Daniel. *Passions du bateau classique, patrimoine de la plaisance, aventures et réflexions*. Fondettes : Van de Velde, 1999, p. 76-83.

**SAINT-GILLES.**

**Bateau de service**, remorqueur, portuaire et de haute mer. **Construit à La Rochelle**, La Pallice, (Charente-Maritime), en 1958, par les Ateliers et Chantiers de La Rochelle, (A.C.R.) pour l'Union des Remorqueurs de l'Océan (U.R.O.).

Coque en métal, acier, soudé, L : 30,30 m ; la : 7,92 m ; tirant d'eau 3,75 m ; jauge brute : 180 tx.

Patrimoine maritime.

Localisation : Poitou-Charentes, Charente-Maritime, 17000, **La Rochelle**. Apte à la navigation. En restauration.

Propriété privée, association.

CL MH : 17-05-1995.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques

**SAINT-GUENOLÉ**

**Bateau de pêche**, coquillier de la rade de Brest, **construit à Camaret**, sillon du Fret, (Finistère), en 1948, par le chantier Victor Belbéoc'h, pour les frères Laurent.

Coque en bois. L : 11,22 m ; la : 4,12 m ; tirant d'eau : 1,90 m ; déplacement : 15,68 t. Plan de voilure actuel : grand-voile, flèche, trinquette et foc amuré sur bout-dehors. Restauré proche de sa configuration d'origine en 1992 au chantier naval d'Yvon Clochet (rivière de Tréguier).

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation d'origine : Bretagne, 22, Lezardrieux. Localisation actuelle : Finistère, 29000, **Brest** Apte à la navigation.

Propriété publique, commune de Plougastel-Daoulas.

**CL MH : 16-09-1993.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. JAFFRY, Gwendal. Saint-Guénolé, le retour d'un coquillier, *Chasse-Marée*, 2004, n° 167, p. 18-23

**SAINT-JEAN, ex SAINT-MARC**

**Bateau de plaisance**, yacht à voile, sloup à gréement marconi construit au chantier Aubin à **Nantes** en 1939, sur plans Talma Bertrand (1873-1954), pour Gaston Thubé, ancien médaillé olympique à Stockholm en 1912 sur le 6 m JI Mac-Miche.

Coque en bois. L. h. t. : 9 m ; la : 2,60 m ; Tirant d'eau : 1,50m ; Déplacement : 4 t.

Patrimoine maritime.

Localisation : Bretagne, Finistère, 29470, **Plougastel-Daoulas**, port de Tinduff. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

**CL MH : 02-05-2005.**

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques.

### **SAINT-JULIEN**

**Équipement public flottant**, bateau lavoir. **Construit à Laval** (Mayenne), en 1904, sur la demande de Alphonse Fouquet.

Coque en bois, L : 28 m ; la : 5,20 m.

Patrimoine fluvial.

Localisation : Pays-de-la-Loire, Mayenne, 53000, **Laval**. Exposition à flot.

Propriété publique, ville.

**CL MH : 02-12-1993.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. CRENN, Bernard. 1855-1971 : La longue vie des bateaux-lavoirs lavallois. *La Mayenne : archéologie, histoire*, 1987, n° 10, p. 135-167. TRIVIERE, François-Xavier. *Au carrefour des eaux, bateaux-lavoirs et usages de la rivière*. Laval: Musées de Laval / Siloë, 1996. 146 p. (Saint-Julien, p. 1-6).

### **SAINT-YVES**

**Équipement public flottant**, bateau lavoir. **Construit à Laval** (Mayenne) en 1905 (?).

Coque en bois. L : 21 m ; la : 5 m.

Patrimoine fluvial.

Localisation : Pays-de-la-Loire, Mayenne, 53000, **Laval**. Exposition à flot.

Propriété publique, ville.

**CL MH : 02-12-1993.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

### **SAINTE-ANNE**

**Bateau de pêche**, barquette. **Construit à Marseille** (Bouches-du-Rhône), en 1955, par le charpentier de marine André Ruoppolo, pour Leonard Assente dello Leccese, pêcheur à Marseille.

Coque en bois. L : 7,56 m. la : 2,61 m.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Provence-Alpes-Côte-d'Azur, Bouches-du-Rhône, 13000, **Marseille**. Apte à la navigation.

Propriété privée, association.

**CL MH : 28-04-1994.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. VIGNE, Bernard. La barquette marseillaise, *Chasse-Marée*, 1997, n° 111 p. 10-23.

### **SAINTE-BERNADETTE**, ex SERGE-OLIVIER

**Bateau de pêche**, chaloupe crevettière. **Construit à Honfleur** (Calvados), en 1926, par le chantier Eugène Métérie, pour Adrien Mérieult.

Coque en bois. L : 8,30 m ; la : 3,10 m.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Basse-Normandie, Calvados, 14600, **Honfleur**. Apte à la navigation.

Propriété privée, association.

**CL MH : 13-03-1992.**

Documentation Dossier de protection au titre des monuments historiques. *Chasse-marée*, n° 80, 1994, p. 46-47.

### **SAINTE-DENISE-LOUISE**

**Bateau de pêche**, dundée. **Construit à Ostende ( Belgique)**, en 1935, par le chantier Hillebrand.

Coque en bois, chêne. L : 19,60 m ; la : 5,25 m.

Patrimoine maritime.

Localisation : Nord-Pas-de-Calais, Nord, 59140, **Dunkerque**. Exposition à terre .

Propriété publique, ville.

**CL MH : 21-05-1992.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

### SAINTE-ELISABETH

**Bateau de pêche**, barque bastiaise à voile latine (u squivu ou u pistellu). **Construit à Bastia** en 1911, par le chantier naval François Xavier Poggi.

Coque en bois. L. 8,80 m ; la : 2,40 m ; creux : 1,10 m.

Patrimoine maritime.

Immatriculation : quartier maritime Bastia BI 4700 W.

Localisation : Corse, 20600, **Bastia**. Apte à la navigation. **En restauration**.

Propriété privée, association : École de croisière, voile performance..

**CL MH : 28-11-2002.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

### SEREINE

**Bateau de plaisance**, bateau de croisière, cotre, dessiné en 1944 par l'architecte naval Henri Dervin, construit en 1950-1951, à **Pont-Aven** (Finistère) par Maurice Derrien et Jean Laurent pour Philippe et Hélène Viannay, mis à l'eau en 1952.

Coque en bois. L h.t. : 12,50 m ; L flottaison : 9,40 m ; la : 3,50 m ; creux : 2 m ; tirant d'eau : 2,20 m ; tirant d'air : 14,50 m au-dessus du pont ; jauge brute : 9,92 tx ; déplacement : 12 t.

Patrimoine maritime.

Localisation: Bretagne, Finistère, 29900, **Concarneau**. Apte à la navigation..

Propriété privée, Association, Les Glénans.

**CL MH : 31-01-2001.**

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques. LINARD, André. Les 50 ans des Glénans, 1947-1997, Chasse-marée , 1997, n° 107, p. 2-15. MARIN, Pierre-Henri. Sereine l'envoûtante, *Chasse-marée*, 1998, n° 115, p. 30-43. Paris, Musée de la Marine, dossier Sereine / plans.

**SHEENA** depuis 1924, ex **CHIQUITA** (1922), ex **LOLA** (1917)

**Bateau de plaisance**, sloop **construit à Meulan** aux Mureaux en 1916-1917 sur plan Louis Dyèvre. Mis en service en 1917 sous le nom de *LOLA*. Acheté vers 1922 par une Anglaise qui le nomme *CHIQUITA*. Acheté de nouveau en 1924, il reprend le nom de *SHEENA*.

Coque en bois, étrave convexe, étambot droit. grément aurique avec grand-voile, corne, flèche, foc et trinquette (gréement d'origine marconi). Type : 8, 50 m Série nationale. L. h. t. : 10,30 m ; L entre perpendiculaires : 8,46 m ; L flottaison : 7,30 m ; la : 2,30m ; creux : 1,2 m ; tirant d'eau : 1,05 m ; tirant d'air : 8,55 m ; déplacement : 2,5 t ; jauge brute : 3,22 tx.

Patrimoine maritime.

Localisation : Basse-Normandie, Calvados, 14600, **Honfleur**. Inscription 5489/0180 HONFLEUR. Apte à la navigation.

Propriété privée, Association AMERAMI, depuis 1998.

**CL MH : 24 -01-2002.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. CHARLES, Daniel. Un siècle de voiliers de série français et lémaniques, t. 1, 1852 / 1928. Fondettes : Van de Velde, 2000. p. 132-135.

### SIMONE II

**Bateau de plaisance**. Canot à moteur, **construit à Nantes** (Loire-Atlantique), en 1924 par Gustave Maillaud.

Coque en bois. L : 7,50 m ; la : 2,07 m.

Patrimoine fluvial.

Localisation : Pays-de-la-Loire, Loire-Atlantique, 44240, **Sucé-sur-Erdre**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

**CL MH : 29 mai 1997.**

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques. MILLOT, Gilles. Simone II, la demoiselle de l'Erdre. *Chasse-marée*, 1995, n° 94 p.13-16.

### **SINBAD**

**Bateau de plaisance**, yacht à voile, sloop bermudien dessiné et construit à Ardmaleish près de Glasgow (Royaume uni), au chantier naval de la famille Mylne, le Bute slip Dock, en 1950, par l'architecte naval Alfred II Mylne, pour M. McKeen. Entièrement restauré en 2003 par le chantier du Guip.

Coque en bois bordé acajou sur membrures en chêne et orme ployé. L h. t. : 11,64 m ; L flottaison : 7,92 m ; la : 2,77 m ; creux : 1,60 m ; tirant d'eau : 1,83 m ; tirant d'air : 14,92 m ; déplacement : 8 t ; jauge brute : 9,03 tx.

Patrimoine maritime.

Localisation : Poitou-Charentes, Charente-Maritime, 17000, **La Rochelle**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

**CL MH: 30-03-1999.**

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques.

### **SOMME II**

**Bateau de service**, baliseur. **Construit à Arcachon** (Gironde), en 1950, par le chantier Auroux (passerelle refaite en 1983, identique à l'origine) pour l'État, Bureau des phares et balises.

Coque et bordé en chêne. L. h.t. : 18 m. L pont : 17,50 m. ; la maître bau : 5,80 m ; creux : 2,30 m ; tirant d'eau : 1,17 m.; tirant d'air : 9,60 m ; déplacement : 78 t ; jauge brute : 35 tx ; 2 moteurs : 1 Baudouin DG3 d'origine 150 CV et 1 Baudouin 4D 106 65 CV de 1990.

Patrimoine maritime.

Immatriculation : BL 462618 Localisation : Picardie, Somme, 80230, **Saint-Valéry-sur-Somme**. Apte à la navigation.

Propriété publique, Conseil Général.

**CL. MH : 26-06-2000.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. GRAVEND, Jacques. DUQUESNE, Xavier. Le Somme II à Saint-Valery, dernier baliseur en bois, *Chasse-Marée* , 1997, n° 105. p. 2-9.

### **SUZETTE II**

**Bateau de plaisance**, canot à moteur **construit à Nantes** par le chantier C. Rondet, vers 1903-1905. Equipé d'un moteur de marque Gaillardet, de la Société française d'automobile.

Coque en bois, bordé de carène en pin sylvestre riveté sur membrures ployées en acacia, bordage de pont en teck ainsi que le capot moteur ; les lisses de plats-bords et le bordage central de pont sont en frêne ; le vaigrage et les bancs sont en sapins. L : 7,02 m ; la : 1,53 m ; creux : 0,76 m.

Patrimoine fluvial.

Localisation. Poitou-Charentes, Indre, 86250, **Les Ormes**. Conservé à l'abri au château des Ormes.

Propriété privée.

**CL MH : 04-11-2002.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. HINGAND, Isabelle. Un canot d'exception, Suzette II, dans *L'actualité Poitou-Charentes*, 2003, n°60, p. 24-25. TIJOU, Philippe. Le canot des Ormes. *Chasse-marée*, 2003, n°161, p. 58 59 et n° 162 p. 67.

### **T. D. 6**

**Bateau de service**, bateau de génie civil, drague à godets, à vapeur. **Construit à Saint-Nazaire** (Loire-Atlantique) , en 1906, par les Ateliers et Chantiers de la Loire pour le service des Ponts et Chaussées de Nantes.

Coque en métal. L : 41,40 m ; la : 9,92 m ; creux : 2,95 m ; tirant d'eau arrière : 2,16 m ; tirant d'eau avant : 2,28 m ; tirant d'air : 12,30m ; déplacement : 587 t.

Patrimoine fluvial. Localisation : Poitou-Charentes, Charente-Maritime, 17000, **La Rochelle**. Exposition à flot.

Propriété privée, association.

**CL MH : 06-11-1992.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. GAUBERT, Yves. Les dragues à vapeur de La Rochelle, *Chasse-marée*, 1989, n° 44 p. 24-25. *Ateliers et chantiers de la Loire 1881-1931*. Caen : ACL, 1931, p. 111

**USST 488**, ex ST 8.

Bateau de service, remorqueur portuaire. **Construit en 1944 à Brooklin, New-York (USA)** par le chantier J.K. Welding C.

Coque en acier soudé, L h. t. : 24,66 m ; la : 7,01 m ; creux : 4,27 m ; tirant d'air : 11,75 m.

Patrimoine maritime.

Localisation : Haute-Normandie, Seine-Maritime, 76600, **Le Havre**. Apte à la navigation.

Propriété privée, Association remorqueur USST 488.

**CL MH : 29 -10 1997.**

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques

### **VA PAS TROP VITE.**

**Bateau de pêche**, crevettier, cotre de la baie de Bourgneuf. **Construit à Pornic** (Loire-Atlantique), en 1935, par le chantier Bouché.

Coque en bois, chêne. L : 6,22m ; la : 2,51 m ; creux : 0,84 m ; tirant d'eau : 1,20 m ; jauge brute : 2,45 tx.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Pays-de-la-Loire, Loire-Atlantique, 44600, **Saint-Nazaire**, Port Désiré. Apte à la navigation.

Propriété privée, association.

**CL MH : 24-09-1993.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

**VERT GALANT**, ex SATCHMO, ex VERT GALANT III, ex PHILAE III, ex JADE (F 99), ex ANJA

**Bateau de plaisance**, bateau de compétition, 6 M JI. Sloup bermudien **construit en Norvège**, en 1934, par le chantier Anker et Jensen, sur plans de l'architecte norvégien Johan Anker, pour le Comte de Saint Senoch, fils de Virginie Hériot. Restauré au chantier monégaste Manzano en 1951.

Coque en bois, iroko. L : 11,85 m ; la : 1,93 m ; tirant d'eau : 1,64 m ; tirant d'air : 14 m ; n° de série : 6F99.

Patrimoine maritime.

Localisation : Pays-de-la Loire, Vendée, 85330, **Noirmoutier-en-l'Île**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

**CL MH : 06-09-1993.**

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques. Liste des 6 MJI (Phil. Burban) *Chasse-marée*, 1998 déc. n° 121, p. 67. Note manuscrite transmise par M. Chauveau le 22 juillet 1999.

**VIEUX COPAIN**, ex ORONSAY

**Bateau de pêche**, chalutier-thonier. **Construit aux Sables d'Olonnes** (Vendée), en 1940, par le chantier Espoir Sablais, pour Mme Griffon, M. Flahault et M. Gaborit.

Coque en bois, Chêne. L : 15,13 m ; la : 5,04 m ; creux : 2,20 m ; jauge brute : 30,44 tx ; tirant d'eau : 2 m.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation initiale : Bretagne, Côtes-d'Armor, 22500, **Paimpol**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

**CL MH : 09-06-1986.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques

**VIKEN**, ex ALIZE

**Bateau de plaisance**, cotre bermudien, dessiné en 1938, par l'architecte naval Maurice Bertin. **Construit à Alger**, aux Chantiers Bertin en 1939.

Coque en bois. L : 9,40 m ; la : 2,80 m ; jauge brute : 5,38 tx.

Patrimoine maritime.

Localisation : Bretagne, Finistère, 29940, (La) **Forêt-Fouesnant**, Port-la-Forêt. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

**CL MH : 24-08-1999.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

## VIOLA

**Bateau de plaisance**, cotre aurique. **Construit en Écosse sur la Clyde**, en 1908, par le chantier de la Fairlie, sur plans de William Fife Junior III (1857-1944).

Coque en bois. L : 12,75 m ; la : 2,89 m ; creux : 2,80 m ; tirant d'eau : 1,88 m ; tirant d'air : 13,60 m ; déplacement : 8,61 t.

Patrimoine maritime.

Localisation initiale : Bretagne, 22, Paimpol. Localisation actuelle : Pays-de-la-Loire, Vendée, 85, **Île-d'Yeu**. Apte à la navigation.

Propriété privée, association.

**CL MH : 06-09-1993.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. COLLIER, William. Fife of Fairlie, *Mer et Bateaux. Programme officiel de la Monaco classic week*, 1996, p. 45. JAFFRY, Gwendal. Viola. *La belle Écossaise, Chasse-marée*, 2001, n° 141 p. 50-63.

## WINIBELLE II.

**Bateau de plaisance**, bateau de croisière, cotre norvégien. **Construit à Boulogne-sur-Mer**, (Pas-de-Calais), lancé le 18 février 1933, par les chantiers de la Liane. Acheté par le peintre Marin- Marie la même année pour effectuer la deuxième traversée de l'Atlantique en solitaire.

Coque en bois. L : 10,98 m ; la : 3,07 m.

Patrimoine maritime.

Localisation : Basse-Normandie, Manche, 50400, **Granville**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particuliers.

**CL MH : 05-09-1984.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. MARIN-MARIE *Traversée de l'atlantique de Winibelle II. Rapport de Marin-Marie au Docteur Charcot, Président du Yacht Club de France*. Extrait du *Bull. officiel du Yacht Club de France*. 1933. COUTANT, Hervé. Ces bateaux qui font la plaisance, Winibelle II. *Loisirs nautiques, architecture et constructions navales*, 1987, n°187 p.36-39. MARIN-MARIE *Vent dessus, vent dedans*. Paris : Gallimard, 1989. ROBICHON, J.-P. Marin-Marie, *Chasse-marée*, 1987, n° 30, p. 76. MARIN, Pierre-Henri. Winibelle et Marin-Marie. *Chasse-marée*, 1990, n° 49, p. 14-29. Exposition, Saint-Vaast-La-Hougue, 2002. Constructeurs de navires à Barfleur et Saint-Vaast-La-Hougue. Catalogue, p. 88.

## XXX

**Bateau de charge**, naus du Lot, épave n° 1 de Bouliac, (Gironde). Vers 1680.

Coque en bois. L : 14,90 m, la : 3,30 m ; creux : 1 m .

Patrimoine fluvial.

Localisation : Aquitaine, Gironde, 33000, **Bordeaux**.

Propriété publique, ville.

**CL MH : 07-07-1992.**

Documentation : BIZOT, Bruno, RIETH, Éric. Deux épaves d'époque moderne à Bouliac. *Aquitania* Tome IX, 1991, p. 177-213. RIETH, Éric. *Des bateaux et des fleuves*. Paris : Ed. Errance, 1998. p. 87-89

## YOLE Ernest Lemaire

**Bateau de plaisance**. Bateau de loisirs sportifs. Yole de randonnée à avirons, construite vers 1890, sur l'Île Fleurie à **Nanterre** par Ernest Lemaire (1852- xxx), propriétaire de la guinguette de l'Île Fleurie et constructeur de bateaux.

Yole à franc bord réalisée à partir de deux feuilles de bois (ép. 5mm) ajustées sur une quille L : 7,20 m ; la : 1,05 m. ; creux : 0,21 m.

Patrimoine fluvial.

Localisation : Île-de-France, Yvelines, 78400, **Chatou**. En exposition au musée Fournaise.

Propriété publique , commune de Chatou. n° inv : AMF 144.

**CL MH : 12-02-2002.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques

### **YOLE Georges Seyler**

**Bateau de plaisance.** Bateau de loisirs sportifs. Yole de randonnée à avirons, construite vers 1878 (plaque de constructeur) par Georges Seyler (actif, 2<sup>e</sup> moitié du 19<sup>e</sup> siècle), constructeur de bateaux à **Courbevoie**.

Yole à franc bord réalisée à partir de deux feuilles de bois (épaisseur, 5mm) ajustées sur une quille. L : 7,40 m ; la : 1,14 m. ; creux : 0,21 m.

Patrimoine fluvial.

Localisation : Île-de-France, Yvelines, 78400, **Chatou**. En exposition au musée Fournaise.

Propriété publique, commune de Chatou. n° inv. : AMF 143.

**CL MH : 12-02-2002.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

## BATEAUX INSCRITS A L'INVENTAIRE SUPPLEMENTAIRE DES MONUMENTS HISTORIQUES

### AMPERE V

**Bateau de service**, toueur. **Construit à Merville** (Nord), par les établissements Quille, en 1933, pour la Chambre de commerce de Nevers.

Coque en métal, acier riveté. L : 22 m ; la : 4,32 m ; tirant d'eau : 1,05 m.

Patrimoine fluvial.

Localisation : Bourgogne, Nièvre, 58300, **Saint-Léger-des-Vignes**. Exposition à terre.

**Propriété publique**, Office de tourisme de Decize.

**INS MH : 07-12-1993.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. *Fluvial*, 1993, n° 64, p. 58.

### CONDORCET

**Bateau de charge**, automoteur ponté. **Construit à Nantes** (Loire-Atlantique), en 1910, par les Ateliers et Chantiers de Bretagne, acheté en 1912, par la famille Huteau.

Coque en métal, rivetée. L : 26,70 m ; La : 4,60 m ; creux : 1,70 m.

Patrimoine fluvial.

Localisation : Bretagne, Ille-et-Vilaine, 35600, **Redon**. Exposition à terre.

**Propriété publique**, commune.

**INS MH : 21-10-1994.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

### GRANDCOPAISE, ex DEUX-AMIS, ex FRANCK-YANNICK.

**Bateau de pêche**, cordier. **Construit à Cherbourg** (Manche), en 1949, par le chantier Barbanchon-Doucet.

Coque en bois. L : 12,72 m ; jauge brute : 21,06 tx.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Basse-Normandie, Calvados, 14450, **Grandcamp-Maisy**. Apte à la navigation.

**Propriété publique**, commune.

**INS MH : 23-02-1993.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

### JACQUES-LOUISE

**Bateau de pêche**, chalutier de pêche latérale dit chalutier classique, type arrière norvégien. **Construit à Cherbourg** (Manche), en 1959 par le chantier Jean Bellot pour le compte d'une société d'armateurs de Cherbourg.

Coque en bois. L : 23,30 m ; la : 6,72 m ; jauge : 111,6 tx ; moteur : 600 cv.

Patrimoine maritime.

Localisation : Basse-Normandie, Manche, 50100, **Cherbourg**. Exposition à flot.

**Propriété privée**, association.

**INS MH 06-12-1996.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. GALLARDO, Guy. *Bateaux et métiers de la pêche en Basse-Normandie*.-coll. Images du patrimoine n° 158. Caen: CRECET, 1996 p. 59.



## **LA TAUTE**

**Bateau de charge**, gabare demi échelle. **Construit à Grandcamp-Maisy** (Calvados), en 1951, par le chantier Longuemare, pour l'administration des Ponts et chaussées, matricule : CH 1254.

Coque en bois. L : 7 m.

Patrimoine fluvial (marais).

Localisation: Basse-Normandie, Manche, 50500, **Carentan**. Exposition à terre.

**Propriété publique**, Port de Carentan.

**INS MH : 17 -06-1996.**

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques. GALLARDO, Guy. *Bateaux et métiers de la pêche en Basse-Normandie*, coll. Images du patrimoine n° 158. Caen : CRECET, 1996, p.75.

## POUR MÉMOIRE

**MOTEUR DE BATEAU DE COURSE** Delahaye-Titan 300 Hp, conçu en 1904 par Amédée Varlet, Ingénieur en chef de la firme Delahaye, pour équiper le racer *Dubonnet* construit par le chantier Tellier à Paris. Moteur à double arbre à cames en tête à 4 cylindres séparés et à quatre culasses à six soupapes par cylindre, développant une puissance de 300CV en course. Il remporte la coupe du Prince de Monaco en 1905 et le record du monde de vitesse la même année avec 52,290 km/h. Il équipe le racer *Delahaye* en 1906 et améliore son record.

Localisation : Aquitaine, Gironde, 33950, **Lège-Cap-Ferret**.

Propriété privée.

**CL. MH : 09-03-2001.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. Exposition, Monaco, 1994. *Yachting et progrès technologiques à Monaco, 1904-1914*. Les records à Monaco dans *La vie au Grand air*, 20 avril 1905.

### **COLLECTION FRENCH LINES**

96 maquettes de navires et 8 affiches.

**CL MH : 11-03-998.**

Nouvelle localisation suite au déménagement de CMA CGM à Marseille.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. Lettre du Secrétaire général de French Lines en date du 30 avril 2003.

### **Maquettes de navires conservées au siège social de la CMA-CGM de Marseille, quai d'Arenc**

#### **Ensemble de 77 maquettes de navires de petite taille :**

- ANTILLES, bateau à passagers (CGT). Fiche 11.
- ANTILLES, bateau à passagers (CGT). 1951. Fiche 40.
- ATLANTIC CARTIER, bateau de charge (CGM). Fiche 77.
- ATLANTIQUE CHAMPAGNE, bateau de charge (CGT). Fiche 54.
- CANCHE, bateau de charge (CGT). Fiche 32.
- CARAÏBE, bateau de charge (CGM). Fiche 74.
- CARAÏBE, bateau de charge (CGT). Fiche 26.
- CAVELIER DE LA SALLE, bateau de charge et à passagers (CGT). Fiche 36.
- CAVELIER DE LA SALLE, bateau de charge (CGMF). Fiche 75.
- CEZANNE, bateau de charge (CGM). Fiche 73.
- CHAMPLAIN, bateau à passagers (CGT). Fiche 23.
- CHICAGO, bateau de charge (CGT). Fiche 46.
- CHILI, bateau de charge (CGT). Fiche 35.
- DE GRASSE, bateau à passagers (CGT). Fiche 15.
- EIFFEL, bateau de charge, porte-conteneurs (CGM). Fiche 71.
- COLOMBIE, bateau à passagers (CGT). Fiche 24.
- COMMANDANT QUERE, bateau à passagers (CGT). Fiche 35.
- FLANDRE, bateau à passagers (CGT). Fiche 41
- FLORIDE, bateau de charge (CGT). Fiche 12.
- FORT CARILLON, bateau de charge, marchandises périssables (CGT). Fiche 42.
- FORT JOSEPHINE. bateau de charge, marchandises périssables (CGT). Fiche 50.
- FORT PONCHARTRAIN, bateau de charge (CGT). Fiche 56.
- FORT RICHELIEU, bateau de charge, marchandises périssables (CGT). Fiche 44.
- FORT-ROYAL, bateau de charge (CGM). Fiche 76.
- FORT SAINTE MARIE, bateau de charge (CGT). Fiche 57.
- FRANCE, bateau à passagers, 1912 (CGT). Fiche 8.
- FRANCE, bateau à passagers (CGT). Fiche 9.
- FRANCE, bateau à passagers, 1962 (CGT). Fiche 49.
- GARD, bateau à passagers (CGT). Fiche 2.

GENERAL CHANZY, bateau à passagers (CGT). Fiche 14.  
GRIEG, bateau de charge(Compagnie Générale Trans-baltique). Fiche 64.  
ILE DE FRANCE, bateau à passagers (CGT). Fiche 17.  
ILE DE FRANCE, bateau à passagers, 1927 (CGT). Fiche 16.  
JACQUES CARTIER, bateau de charge (CGT). Fiche 13.  
JACQUES CARTIER, bateau de charge, bateau citerne (CGT). Fiche 53.  
KANGOUROU, bateau de charge (CMM) Fiche 60  
LAFAYETTE, bateau à passagers (CGT). Fiche 21.  
LA HEVE, bateau de charge (CGT). Fiche 33  
LA LORRAINE, bateau à passagers (CGT) Fiche 5.  
LA LORRAINE, bateau à passagers (CGT). Fiche 6  
LA NAVARRE, bateau à passagers (CGT). Fiche 4.  
LA NORMANDIE, bateau à passagers (CGT). Fiche 1.  
LA PROVENCE, bateau à passagers 1905 (CGT). Fiche 7.  
LA TOURRAINE, bateau à passagers 1890 (CGT). Fiche 3.  
LIBERTE, bateau à passagers (CGT). Fiche 18.  
LICORNE ATLANTIQUE, bateau de charge, bateau citerne (CMM). Fiche 59.  
MAGELLAN, bateau de charge (CGT). Fiche 47.  
MARIGOT, bateau de charge (CGT). Fiche 25.  
MARION DUFRESNE, bateau scientifique, bateau océanographique (CMM). Fiche 63.  
MONGE, bateau de charge, bateau citerne (CGMF). Fiche 70.  
MONTCALM, bateau de charge (CGMF). Fiche 72.  
MONTE CINTO, bateau à passagers (CGT). Fiche 55.  
MONT-LOUIS, bateau de charge (CGT). Fiche 62.  
NAPOLEON, bateau à passagers (CGT puis CGTM). Fiche 68  
NEVA, bateau de charge (CGT). Fiche 48.  
NINA, bateau de charge (CGT). Fiche 38  
NORMANDIE, bateau à passagers (CGT). Fiche 27.  
OREGON, bateau de charge 1929 (CGT). Fiche 19.  
PARIS, bateau à passagers (CGT). Fiche 10.  
PASCAL, bateau de charge, bateau citerne 1975 (CMM). Fiche 67.  
POINTE MADAME, bateau de charge (CGT). Fiche 65.  
POINTE MARIN, bateau de charge (CGT). Fiche 58  
PRESIDENT DAL PIAZ, bateau à passagers (CGT). Fiche 20.  
RODIN, bateau de charge 1975 (CGM). Fiche 84  
ROUEN, bateau de charge (CGT) Fiche 31  
SAINT-CLAIR, bateau de charge (SNCM). Fiche 37.  
SAN MATEO, bateau de charge (CGT). Fiche 22.  
SINDH, bateau de charge (CMM). Fiche 45.  
SOUFFLOT, bateau de charge (CGM). Fiche 91  
SUFFREN, bateau de charge (CGT). Fiche 52.  
VAR, bateau de charge (CMM). Fiche 51.  
VILLE D'ALGER, bateau à passagers 1935 (CGT). Fiche 29.  
VILLE DE BORDEAUX, bateau à passagers (CGT) Fiche 30.  
VILLE D'ORAN, bateau à passagers 1935 (CGT) Fiche 28.  
VILLE DE QUEBEC, bateau de charge (CGAM-CGT). Fiche 43.  
WASHINGTON, bateau de charge et à passagers (Compagnie Générale de Transports). Fiche 34.  
ZAMBEZE, bateau de charge (CMM). Fiche 61.

**Ensemble de 4 maquettes de navires de grande taille :**

CGM GAUGUIN, bateau de charge (CGM). Fiche 82.  
FRANCE, bateau à passagers (CGT). Fiche 92.  
KORRIGAN, bateau de charge (CMM puis CGM). Fiche 95.  
LA FONTAINE puis LAPEROUSE, bateau de charge (CGM). Fiche 86.

**Maquette conservée à la CMA-CGM à Suresnes (92), 22 quai Galiéni.**

ILE DE FRANCE, bateau à passagers (CGT). Fiche 78.

**Maquettes conservées à la CGMF à Suresnes (92), 22 quai Galiéni.**

MONTE D'ORO, bateau à passagers (SNCM). Fiche 94.

WASHINGTON, bateau à passagers (CGT). Fiche 90.

**Maquette conservée à l'Espace Maritime et Portuaire des Docks Vauban au Havre (76).**

IMERINA, bateau de charge (CMM) Fiche 89.

**Maquettes conservées à l'association French Lines au Havre (76).**

FERDINAND DE LESSEPS, bateau à passagers (CMM). Fiche 88.

LE FRANCE bateau à passagers (CGT). Fiche 93.

**Maquettes rétrocédées à la CMA-CGM et ne faisant plus partie des collections de l'association French Lines.**

CGM LAPEROUSE, bateau de charge (CGM). Fiche 79.

CGM LAPEROUSE, bateau de charge (CGM). Fiche 83.

CGM NORMANDIE, bateau de charge (CGM). Fiche 81.

CGM RACINE, bateau de charge (CGM). Fiche 80.

FORT DESAIX, bateau de charge (CGM). Fiche 87.

FORT FLEUR D'EPEE, bateau de charge (CGM). Fiche 96.

LA FONTAINE, bateau de charge (CGM). Fiche 85.

RODIN, bateau de charge 1975 (CGM). Fiche 84.

**Abréviations**

CGT	Compagnie Générale Transatlantique.
CMM	Compagnie des Messageries Maritimes.
CGM	Compagnie Générale Maritime.
CGAM	Compagnie Générale d'Armement Maritime.
CGTM	Compagnie Générale Transméditerranée.
CGMF	Compagnie Générale Maritime et Financière.
SNCM	Société Nationale Maritime Corse Méditerranée.

**Ensemble de 8 affiches**

**Affiches conservées au Havre (76), avenue Lucien Corbeaux, à l'Association French Lines.**

***Affiche Messageries Maritimes. Fiche 97***

Représentant le paquebot PAUL LECAT en mer. En médaillon, la grande pyramide et une colonnade classique. Inscription : L'ACROPOLE ET DELPHES EN 15 JOURS. EGYPTE ET PALESTINE EN 1 MOIS.

Auteur : Sandy Hook. Vers années 1920.

***Affiche CGT FRENCH LINE. Fiche 99***

Représentant le paquebot PARIS de profil, un drapeau tricolore au vent.

Inscription : EXPRESS MAIL STEAMERS FAMOUS FOR THEIR CUISINE, CHOICE WINES etc / PLYMOUTH NEW YORK

Auteur inconnu. Vers les années 1920.

***Affiche CGT French Line. Fiche 101***

Représentant l'étrave du paquebot NORMANDIE en contre-plongée.

Inscription : NEW YORK VIA LE HAVRE ET SOUTHAMPTON

Auteur : Cassandre, 1935

***Affiche Messageries Maritimes. Fiche 103***

Représentant le cargo CAPITAINE FAURE en manœuvre d'accostage.

Inscription : MESSAGERIES MARITIMES / ANVERS-EXTREME-ORIENT.

Auteur Sandy Hook, 1920

***Affiche CGM. Fiche 104***

Représentant un porte conteneurs en cours de chargement.

Inscription : LE TRANSPORT MARITIME DEPUIS 1885 / COMPAGNIE GENERALE MARITIME

Auteur : Fix-Masseau, 1995

**Affiches conservées à la CMA CGM à Suresnes (92), 22 quai Galiéni.**

***Affiche CGT French Line. Fiche 98***

Représentant le paquebot Normandie manoeuvrant avec des remorqueurs devant la skyline de New York.

Inscription : SOUTHAMPTON TO NEW YORK / EXPRESS LUXURY SERVICE / ILE DE FRANCE NORMANDIE.

Auteur inconnu, 1935 et 1939.

***Affiche CGT. Fiche100***

Représentant le paquebot Normandie de trois-quarts avant sur un fond stylisé en forme de rose des vents.

Inscription : SERVICES REGULIERS / CROISIERES ET CIRCUITS

Auteur Jean Auvigne, entre 1935 et 1939.

***Affiche CGT. Fiche 102***

Représentant des passagers appuyés au bastingage sous des embarcations de sauvetage, les sifflets du navire lâchant la vapeur.

Inscription : CIE GLE TRANSATLANTIQUE / CROISIERES

Auteur Albert Brenet, fin 1960-début 1970.