

MINISTERE DE LA CULTURE ET DE LA COMMUNICATION
Direction générale des patrimoines
Service du patrimoine
Sous-direction des monuments historiques et des espaces protégés

PATRIMOINE NAVAL
Protégé au titre de la législation sur les monuments historiques

(Mise à jour : 14 février 2022)

DOMAINES MARITIME et FLUVIAL

BATEAUX EN CHIFFRES
REPERTOIRE DES BATEAUX
(MAQUETTES ET AFFICHES)

Bateaux protégés au titre des monuments historiques SP/SDMHSP/BCMHM/ LF

Tel: 01 40 15 79 91 . Fax : 01 40 15 33 36 Mél : luc.fournier@culture.gouv.fr

BATEAUX EN CHIFFRES

REF : Bateaux MH.doc

PROTECTION AU TITRE DES MONUMENTS HISTORIQUES :

Bateaux classés MH..... 152 (dont 10 déclassés).

Bateaux inscrits MH.....49

TOTAL.....201 (190 effectifs).

Aptes à la navigation..... 155

Exposition à flot.....14

Exposition à terre.....20

En restauration.....4

Coque en bois.....155

Coque en métal.....32

Coque en ciment..... 3

Coque en polyester.....1

Propriété privée..... 161----- (dont personnes physiques : 81 et personnes morales : 79)

Propriété publique..... ;..... 32

CATEGORIE

Patrimoine maritime..... 158 (82%)

Patrimoine fluvial..... 38 (18 %)

DESIGNATION

Bateau de plaisance 68 (35%)

Bateau de pêche..... 62 (32%)

Bateau de service..... 37 (16,5%)

Bateau de charge 16 (8,2%)

Équipement statique flottant 6 (2%)

Bateau à passagers 3 (1,5%)

Bateau de combat 4 (2%)

Bateau scientifique 1 (0,5%)

CHRONOLOGIE (d'après l'année de construction ou de lancement)

Bateaux antérieurs à 1900 20 (10,3%)

1901 - 1925 37 (18,6 %)

1926 - 1950 76 (38,3 %)

1951 - 1975 63 (32,1%)

REPARTITION TERRITORIALE

Auvergne-Rhône-Alpes..... 3

Bourgogne-Franche-Comté 1

Bretagne 42

Corse..... 1

Grand Est..... 2

Hauts-de-France 8

Ile-de-France 10

Normandie 26

Nouvelle Aquitaine.....54

Occitanie..... 12

Pays de la Loire 22

Provence-Alpes-Côte-d'Azur 12

TOM..... 3

RÉPERTOIRE

A B 1

Bateau à passagers, vedette. **Construit à Nantes/Chantenay (44)**, lancé le 6 août 1935 par les Anciens Chantiers Dubigeon, pour la « Société des Autos-Bateaux de la Basse-Loire ».

Coque en métal, acier, L : 20,68 m ; la : 4,63 m ; creux : 1,84 m ; jauge brute : 45,89 tx ; jauge nette : 15,79 tx ; moteur : 100 CV, type DK2.

Patrimoine fluvial.

Localisation : Bretagne, Ille-et-Vilaine, 35400, **Saint-Malo**. Apte à la navigation, en cours de restauration

Propriété privée.

CL MH : 06-09-1993.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

AILE VI, ex VIRGINIE.

Bateau de plaisance, bateau de compétition, 8 M JI. **Construit au Havre (76)**, mis à l'eau le 21 avril 1928 par les Chantiers de La Hève, architecte Pierre Arbaut, pour Virginie Hériot.

Coque en bois, initialement à structure mixte bois et métal, L : 14,47 m ; la : 2,74 m ; creux : 2,10 m ; jauge nette : 8,43 tx.

Patrimoine maritime.

Localisation : Pays-de-la-Loire, Vendée, 85330, **Noirmoutier-en-l'Île**. Apte à la navigation.

Propriété privée, association.

CL MH : 05-07-1991.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. *Le Yacht*, 1928-1933. *Yachts et Yachting*, 1929, n° 1, p 39-44. MARIN, Pierre-Henri. Aile VI retrouve la forme olympique. *Chasse-marée*, 1996, n° 96, p. 61. GILLES, Daniel. Histoire du yachting. Le nouvel envol d'AILE VI. *Mer et Bateaux*, 1997, n° 104, p. 36-41. MARIN, Pierre-Henri. La légende d'AILE VI. *Chasse-Marée*, 1997, n° 106, p. 46-57.

AÏROSA

Bateau de pêche, sardinier-thonier, ligneur. **Construit à Ciboure**, Socoa (64), en 1953 au chantier Hiribarren Frères.

Coque en bois, chêne, pont en sapin. L h. t. : 14,77 m ; la : 3,93 m ; creux : 1,76 m, jauge nette : 3,62 tx ; jauge brute : 22,51 tx.

Patrimoine maritime. Rattaché au quartier maritime de Bayonne. Immatriculation : 294 641 BA.

Localisation : Nouvelle Aquitaine, Pyrénées-Atlantiques, 64500, **Saint-Jean-de-Luz**. Apte à la navigation, encore en exploitation.

Propriété privée.

CL MH : 07-06-2002.

Documentation : Dossier de demande de protection au titre des monuments historiques.

ALOSE

Bateau de combat, sous-marin de la série « *Naiade* ». **Construit à Toulon (83)** en 1904, armé le 31 juillet 1907, rayé des listes de la Flotte le 21 mai 1914.

Coque en métal, L : 23,76 m ; la : 2,26 m ; tonnage surface : 70,24 ; tirant d'eau : 2,62 m.

Patrimoine maritime.

Localisation : P.A.C.A., Bouches-du-Rhône, 13000 **Marseille**, Siège de la COMEX. Exposition à terre.

Propriété privée (entreprise).

CL MH : 21-02-2008.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

AMPHITRITE

Bateau de pêche, sloop ostréicole. **Construit à La Tremblade (17)** en 1927, par le chantier Bernard pour M. Marius- Adrien Fouché.

Coque en bois : chêne et pin. L ht : 9,60 m ; la : 2,79 m ; tirant d'eau : 1,10 m. Jauge : 3,62 tx. Moteur Nanidiesel de 22,5 cv.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Nouvelle Aquitaine, Charente-Maritime 17630, **La Flotte-en-Ré**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

CL MH : 10-09-2012

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

ANGOUMOIS

Bateau de pêche, chalutier de pêche arrière. **Construit à Dieppe (76)** en 1969, par les « Ateliers-Chantiers de Dieppe ».

Coque en métal, L : 32 m ; la : 8,35 m ; jauge brute : 289,41 tx ; tirant d'eau arrière : 4,35 m.

Patrimoine maritime.

Localisation : Nouvelle Aquitaine, Charente-Maritime, 17000, **La Rochelle**. Exposition à flot.

Propriété privée, association.

CL MH : 06-09-1993.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

ARGO

Bateau de pêche, courealeur, sloop. **Construit au Château d'Oléron (17)** en 1909, par le charpentier de marine Albert Larrieu, lancé le 13 janvier 1910, pour Ernest Papineau marin pêcheur à La Cotinière (17).

Coque en bois. L : 7,10 m ; la : 2,60 m ; creux : 1,11 m ; tirant d'eau : 1 m ; déplacement : 3,38 t.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Nouvelle Aquitaine, 17190, Saint-Georges d'Oléron, **Boyardville**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

CL MH : 16-09-1993.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. GAUBERT, Yves. Flotille en Pertuis, sauver les bateaux traditionnels de Charente. *Chasse-Marée*, 1993, n° 71, p. 20-36. MARIN, Pierre-Henri. Les sloups d'Oléron. *Chasse-Marée*, 1996, n° 95, p. 62.

ARGONAUTE

Sous-marin. **Construit à Cherbourg-Octeville (50)** par la Marine nationale, en 1958.

Coque en métal, acier soudé. L : 49,60 m ; la : 5,80 m ; déplacement : 443/669 tonnes

Patrimoine maritime.

Localisation : Île-de-France, Paris, 75019, **Paris**. Exposition à terre.

Propriété privée associative.

CL MH : 04-11-2019.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

AR ZENITH

Bateau de charge et bateau à passagers, dundée. **Construit à Camaret (29)**, en 1939 au chantier Keraudren pour les Sénans Jean-Marie Menou, Ambroise Spinec et Martin Fouquet.

Coque en bois. L : 20 m ; la : 6,20 m ; creux : 2,40 m.

Patrimoine maritime.

Localisation : Bretagne, Ille-et-Vilaine, 35000, **Saint-Malo**. Exposition à terre.

Propriété privée, Association APPEL (Association Pour Perpétuer l'Esprit de Liberté).

CL MH : 6-12-1999.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

AUDIERNAIS

Bateau de charge, gabare. **Construit à Audierne (29)**, en 1936, par le chantier Émile Morvan, pour la « Société Audiernaise de Bornage ».

Coque en bois. L h.t. : 17,60 m ; la : 5,45 m ; tirant d'eau : 1,80 m.

Patrimoine maritime.

Localisation : Bretagne, Finistère, 29200 **Brest**. Apte à la navigation.

Propriété privée, société.

CL MH : 02-11-1988.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

BELEM, ex « Giorgio Cini », ex « Fantôme II ».

Bateau de charge, trois-mâts barque, antillais, bateau école. **Construit à Nantes-Chantenay (44)**. Lancé le 16 juin 1896 par les Chantiers Adolphe Dubigeon, pour l'armateur Fernand Crouan. Il est affecté à la ligne du Brésil, en relation avec le port de Parà ou Belem, d'où son nom. Vendu à plusieurs reprises, d'abord en 1907 à Demange Frères, de Nantes puis en 1909 à l'armement nantais Fleuriot et Cie et en 1914 au Duc de Westminster, son nouvel armement à la plaisance entraîne d'importantes modifications réalisées au chantier Camper et Nicholson à Gosport. Il est vendu en 1921 au brasseur Irlandais A. E. Guinness, le navire prend le nom de « *Fantôme II* ». Désarmé à Cowes pendant la Seconde Guerre mondiale, il est vendu en 1951 à la Fondation italienne Cini de Venise pour servir de voilier- école sous le nom de « *Giorgio Cini* ». Il est regréé alors en trois mâts goélette. En 1971 il est cédé pour une lire symbolique aux carabinieri italiens qui le cède à un chantier de Venise pour le remettre en état. Il retrouve son gréement de trois mâts barque. Il est racheté enfin par la France, en 1979, par l'Union nationale des caisses d'épargne de France » et revient à Toulon puis à Brest grâce au soutien logistique de la Marine nationale. Il est cédé 2 ans plus tard à la Fondation Belém.

Coque en métal, acier riveté. L h.t. : 58 m, L coque : 51 m ; la : 8,80 m ; creux : 4,90 m ; jauge brute : 551,63 tx ; tirant d'eau : 4,57 m.

Patrimoine maritime.

Localisation : Pays-de-la Loire, Loire-Atlantique, 44000, **Nantes**. Apte à la navigation.

Propriété privée, Fondation Belém/Caisse d'Épargne.

CL MH : 27-02-1984.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. *Le Petit Perroquet*, 1978, n° 23, p. 59-61. GOSSE, Luc-Olivier. *Belem ou le destin d'un navire*.- Grenoble, Ed Terre et Mer, 1984, 221p. Le *Belem* fait peau neuf. *Chasse-Marée*, 1990, n° 49, p. 52-55. *Belem, patrimoine restauré en Pays-de-Loire, n°2*.-Nantes : Ministère de la culture, CRMH, 1993. HILLION, Daniel. *Le Belem, histoire d'un grand voilier nantais*. *Chasse- Marée*, 1996, n° 100 p. 24-37. ABRANSON, Erik C. *Beken de Cowes, les grands voiliers du Monde*. Paris : Albin Michel, 1995, p. 44-45.

BEL ESPOIR II. ex « Prince Louis II », ex « Peter Most », ex « Annette S » ex « Nette S »

Bateau de charge, goélette à hunier à trois mâts, bateau école. **Construit à Svendborg (Danemark)**, en 1944, par le chantier J. Ring Andersen (architecte) pour A. E. Sorensen sous le nom de « *Nette S* ». Rebaptisé « *Annette S* » en 1946, puis « *Peter Most* ». Il appartient alors à H. Sorensen. En 1955 il est acheté par le British Outward Bound Trust et rebaptisé « *Prince Louis II* » et immatriculé à Glasgow. Il est exploité alors comme voilier école par Moray Sea School. En 1968, il est acheté par l'association Amis de Jeudi-Dimanche, rebaptisé « *Bel Espoir II* » et immatriculé au Havre.

Coque en bois. L h. t. : 37,20 m ; L coque : 29,90 m. ; la : 7,10 m. ; tirant d'eau : 2,60 m ; motorisation : Baudoin 288 cv.

Patrimoine maritime.

Localisation : Bretagne, Finistère, 29000, **Brest**. Apte à la navigation.

Propriété privée, association Les Amis de Jeudi-Dimanche.

CL MH : 26-03-1993.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. ABRANSON, Erik C. *Beken de Cowes, les grands voiliers du Monde*. Paris : Albin Michel, 1995, p. 46-47.

BELLE ETOILE (Pour mémoire)

Bateaux protégés au titre des monuments historiques SP/SDMHSP/BCMHM/ LF

Bateau de pêche, langoustier, Dundée (épave). Construit à Camaret-sur-Mer (Finistère), en 1938, par le chantier Gourmelon Coque en bois, L. 18 m ; la : 5, 61 m. Désarmé en 1962. Patrimoine maritime. Localisation : Bretagne, 29, Camaret-sur-Mer. Épave à flot. Propriété privée, association.

CL MH : 22-07-1983. Suite à l'avis de la Commission supérieure des monuments historiques du 23 mai 2002, déclassé le 07 juin 2002.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. Fin d'éclipse pour Belle Étoile , *Chasse-Marée*, 1992, n° 62. p. 56.

BENOIT-CHAMPY

Bateau de service, bateau de sauvetage. **Construit au Havre** (76), en 1887, par les Chantiers Augustin-Normand.

Coque en bois. L. 10,10 m.

Patrimoine maritime.

Localisation : Hauts-de-France, Somme, 80410, **Cayeux-sur-mer**. Exposition à terre.

Propriété publique, commune.

CL MH : 21-05-1992.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

BERGERE DE DOMREMY

Bateau de pêche, coquillier de la rade de Brest. **Construit à Crozon**, sillon du Fret (29), en 1936, par le charpentier de marine Auguste Tertu pour le compte des consorts Le Mens, Vigouroux, et Calvez.

Coque en bois. L. 10,60 m ; la : 4 m.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Bretagne, Finistère, 29460, **l'Hôpital-Camfrout**. Apte à la navigation.

Propriété privée, association.

CL MH : 29-12-1983.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. CADORET, Bernard. *Ar vag*. T. III, 1985. 440 p. JAFFRY, Gwendal. La seconde vie de la Bergère de Domremy, *Chasse-Marée*. 2002, n° 156, p. 24-33.

B F 2 - DYCK, ex « SANDETTIE II », ex « HAVRE II ». (pour mémoire)

Matériel d'aide à la navigation, bateau-feu. Construit à Gravelle, près du Havre (Seine-Maritime), en 1912, par la Société des Forges et Chantiers de la Méditerranée, refondu complètement en 1957. Il est désarmé en 1978.

Coque en métal, acier galvanisé, L. 42,50 m ; la : 6,68 m ; creux sur quille : 5,10 m ; jauge brute : 293 tx.

Patrimoine maritime.

Localisation : Hauts-de-France, 59, Dunkerque. Exposition à flot.

Propriété publique, Communauté urbaine de Dunkerque.

CL MH : 10-02-1988. Projet de déclassement. Avis favorable de la Commission supérieure des monuments historiques du 21 octobre 2004. Déclassé le 19 novembre 2004.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. PORHEL, Jean- Luc. Les bateaux-feux des bancs de Flandres, *Chasse-Marée*, 1989, n° 41, p. 2-14. GUENNOC, François. Bateaux-feux des côtes de Flandres, Ces feux flottants au large de Dunkerque. *L'agenda des plaisirs, le magazine de la Côte d'Opale*, 2001, n° 24 , p. 32-33.

B F 6 - SANDETTIE, ex « Dyck »

Bateau de service- bateau-feu. Lancé à **Gravelle**, près du Havre (Seine-Maritime), le 16 février 1948, par la « Société des Forges et Chantiers de la Méditerranée », pour l'administration des phares et balises. Il est affecté en 1949 au banc de sable de Dyck, puis en 1978 à celui de Sandettié dont il gardera le nom. Il cesse son activité le 3 juin 1989, est racheté la même année par la ville de Dunkerque.

Coque en métal, acier. L : 47,50 m ; la : 7,65 m ; creux sur quille : 4,50 m ; tirant d'eau : 2,65 m ; jauge brute : 417,88 tx ; déplacement : 500 t.

Patrimoine maritime.

Localisation : Hauts-de-France, Nord, 59140, **Dunkerque**. Exposition à flot.

Propriété publique, communauté urbaine de Dunkerque.

CL MH : 17-03-1997.

Bateaux protégés au titre des monuments historiques SP/SDMHSP/BCMHM/ LF

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques. PORHEL, Jean- Luc. Les bateaux-feux des bancs de Flandres, *Chasse-Marée*, 1989, n° 41, p. 2-14. LUCAS, Serge. Relève sur le Sandettié, *Chasse-Marée*, 1989, n° 41, p. 15-21. GUENNOC, François. Bateaux-feux des côtes de Flandres, Ces feux flottants au large de Dunkerque. *L'agenda des plaisirs, le magazine de la Côte d'Opale*, 2001, n° 24, p. 32-33.

BRISE

Bateau de pêche, chaloupe. **Construit à Courseulles-sur-Mer** (14), lancé le 21 janvier 1921, au chantier Arthur Labrègue, pour le patron pêcheur Estier de Boilambert.

Coque en bois. L 5,80 m ; la : 2,15 m ; creux : 1,26 m ; jauge brute : 2,43 tx ; tirant d'eau : 1,30 m. Patrimoine maritime.

Armé en plaisance. Immatriculation : Quartier maritime de Cherbourg-Octeville.

Localisation : Normandie, Calvados, 14600, **Honfleur**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

CL MH : 13-03-1992.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. *Manche magazine*. 1995, n° 6.

CALYPSO

Bateau de plaisance, côtre. **Construit à Lormont** (33) en 1911 par le Chantier Bonnin, sur plans Guedon, pour l'industriel Pictet de Rochemont.

Coque en bois. L : 11,54 m ; la : 2,40 m ; tirant d'eau : 1,53 m ; lest en plomb : 1,8 t.

Patrimoine fluvial (Lac Léman).

Localisation initiale: Haute-Normandie, 76, Le Havre.

Localisation actuelle : Auvergne-Rhône-Alpes, Haute-Savoie, 74140, **Nernier**. Apte à la navigation.

Propriété privée, association Amerami.

CL MH : 28-10-1993.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

CAP CEPET.

Canot à avirons, canot de service et d'apprentissage. Construit à Bordeaux, (33) en 1955, aux Chantiers de la Garonne pour le compte de la Marine nationale.

Coque en bois. L : 10,04 m ; la : 2,60 m ; tirant d'eau : 0,6/0,7 m.

Patrimoine maritime.

Localisation : Bretagne, Morbihan, 56860, **Sené**. Exposition à sec.

Propriété privée associative

CL MH 30-10-2018.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

CAP VERT, ex « Ville d'Ingrandes »

Bateau de charge, automoteur ponté. **Construit à Nantes- Roche-Maurice**, (44), lancé le 26 septembre 1928, aux Chantiers Duteil et C°, pour Georges Belliveau, transporteur fluvial.

Coque en métal, rivetée. L : 31,64 m ; la : 5,06 m ; tirant d'eau : 0,29 m.

Patrimoine fluvial.

Localisation : Pays-de-la-Loire, Maine-et-Loire, 49570, **Montjean-sur-Loire**. Exposition à flot.

Propriété privée, particulier.

CL MH 22-09-1994.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

CHANTENAY n° 10

Bateau à passagers. Bateau de transport fluvial. **Construit à Argenteuil** (95), par le chantier Bertin Frères en 1888, pour la « Compagnie de Navigation de la Basse- Loire ».

Coque et structure en fer riveté. L : 15,80 m ; la : 4,12 m ; tirant d'eau : 1,30 m. Jauge : 17,75 tx. Moteur diesel Nanni- Mercédès de 120 cv.

Patrimoine fluvial.

Localisation : Pays-de-la-Loire, Loire-Atlantique, 44000, **Nantes**. Apte à la navigation.+

Propriété associative.

CL MH 26-03-2013.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

CHARLES DE FOUCAULD

Bateau de pêche, chalutier, pêche latérale. **Construit à Étaples** (62), par le chantier Leprêtre, en 1957, pour Guy Ramet, armateur.

Coque et structure en chêne, pont en sapin. L : 18,80 m ; la : 5,30 m ; creux : 2,20 m ; tirant d'eau : 2,65 m.

Patrimoine maritime.

Localisation : Hauts-de-France, Pas-de-Calais, 62630, **Étaples**. Exposition à terre.

Propriété publique, ville d'Étaples.

CL MH 06-12-1984.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. Maquette du chalutier dans son état d'origine conservée au musée de la marine à Étaples.

CHEERS

Bateau de plaisance, bateau de compétition, prao atlantique, goélette non haubanée. Construit en 1967 à Sainte-Croix, **Îles Vierges** (États-Unis), par l'architecte et constructeur Richard Newick pour Tom Follet et Jim Morris. Gagne la troisième place de la Transat en solitaire Plymouth - New-Port en 1968. Embarcation amphidromique, coque en bois d'acajou moulé à froid.

L. h. t. : 12,19 m ; L. coque au pont : 12 m ; la maître bau : 5,08 m ; creux : 1,17 m ; tirant d'eau : 0,20 à 1,29 m ; tirant d'air : 8,90 m ; déplacement : 1,451 t ; jauge : inf. à 3 tx.

Patrimoine maritime.

Localisation : Provence-Alpes-Côte d'Azur, Bouches-du-Rhône, 13230, **Port-Saint-Louis-du-Rhône**. Apte à la navigation.

Propriété privée.

CL MH : 31-01-2001.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

CHRISTINA II

Sloop bermudien. **Construit à Flessingue (Pays-Bas)** , en 1965-66 par le chantier Yachtbouw Westreschelde.

Coque en acier. L h. t. : 13,10 m ; la : 3,35 m ; tirant d'eau : 2,07 m ; déplacement : 11,31 tx.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Nouvelle Aquitaine, Charente-Maritime, **17000 La Rochelle**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier

CL MH : 28-06-2016.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. Divers articles dans des revues nautiques : « Bateaux », « Nautisme » ou « Voile magazine ».

CLAPOTIS

Bateau de service, baliseur. **Construit à Boyardville** (Charente-maritime), en 1920, par le chantier d'Ismaël Poitou sur plans de Paul Merle.

Coque en bois. L. 13,50 m ; la : 2,82 m ; tirant d'eau : 1,65 m.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Nouvelle-Aquitaine, Charente-maritime, 17310, **Saint-Pierre d'Oléron**. Apte à la navigation.

Propriété publique, commune.

CL MH : 27-03-2000.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. « Balisage, baliseurs et Clapotis » par Christophe Bourrel le Guilloux- DRAC Nouvelle-Aquitaine 2020.

CLYMÈNE

Bateau de plaisance, bateau de compétition, 12 M JI. **Construit à Gosport** (Royaume-Uni), en 1924, par le chantier Camper-Nicholsons, pour l'industriel Georges Benson.

Coque en bois. L. 20 m ; la : 3,56 m ; tirant d'eau : 2,70 m.

Patrimoine maritime.

Localisation : Provence-Alpes-Côte-d'Azur, Var, 83150, **Bandol**. Apte à la navigation. [En cours de restauration](#).

Propriété privée, association.

CL MH : 05-07-1991.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. *Lloyd's Register of Yachts*. n° 320. Yacht Club de France.

CORBEAU DES MERS

Bateau de pêche, caseyeur. **Construit à Crozon** (29), en 1931, par le chantier Belbehoc'h pour un patron de l'île de Sein. Il rallie l'Angleterre en 1940 pour emmener des habitants de l'île de Sein s'engager dans les Forces françaises libres.

Coque en bois. L : 11,50 m ; la : 4 m ; tirant d'eau : 2 m ; jauge : 9 tx. Armé en plaisance.

Patrimoine maritime.

Localisation : Bretagne, Morbihan, 56000, **Vannes**. Apte à la navigation.

Propriété privée, association.

CL MH : 28-10-1991.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

CÔTE D'ALBATRE, ex PERRINE, ex PAULINE RENEE

Bateau de pêche, canot Polletais, bourcet-malet, corde, filet, casier. **Construit à Dieppe** (76) au Pollet en 1953 par le chantier Julien Bocquet pour Gaston Sorel, marin pêcheur.

Coque en bois, membrures et bordés en chêne, pont et roof en iroko, 2 mâts en pin du nord. L h. t. : 14,50 m ; L flottaison : 7,35 m ; la : 2,93 m ; jauge brute : 8,45 tx ; déplacement : 10 t.

Quartier des affaires maritimes de Dieppe. Armé en plaisance. Immatriculation : DP 3138.

Patrimoine maritime.

Localisation : Normandie, Seine-Maritime, 76200, **Dieppe**. Apte à la navigation.

Propriété publique, Ville de Dieppe.

CL MH : 10-06-1998.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

DAMIEN

Bateau de plaisance. Cotre, **construit à Saujon** (17) au chantier Nautic-Saintonge sur plans Robert Tucker en 1968.

Coque en bois moulé, bordé constitué par 4 plis croisés en acajou tranché. L h. t. : 10,10 m ; L flottaison : 8,50 m ; la : 3,08 m ; creux : 1,68 m ; tirant d'eau : 1,45 m ; surface de voile : 41 m² ; déplacement : 5 t.

Patrimoine maritime.

Quartier des affaires maritimes de La Rochelle. N° d'immatriculation : LR 277 296.

Localisation. Nouvelle Aquitaine, Charente-Maritime, 17000, **La Rochelle**. Apte à la navigation ([à restaurer](#)).

Propriété privée, particulier.

CL MH : 12-09-2002.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

DANYCAN

Bateau de plaisance. Sloop bermudien, **construit au Perreux-sur-Marne** (94) sur plans d'Eugène Cornu par le chantier « Pierre Delmez Constructions Nautiques » en 1949.

Coque en bois : quille en acajou ou iroko, varangues en chêne, membrures en acacia ployé. L h. t. : 10,40 m ; L à la flottaison : 7,35 m ; la : 2,48 m. Moteur Yanmar PMX8 hors- service.

Bateaux protégés au titre des monuments historiques SP/SDMHSP/BCMHM/ LF

Patrimoine maritime.

Localisation. Bretagne, Finistère, 29160 **Crozon**. En cours de restauration.

Propriété privée, particulier.

CL MH : 28-03-2011

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

DAUPHIN VERT

Bateau de plaisance. Ketch **construit à Arcachon** (33) sur plans d'Eugène Cornu par le chantier Barrière en 1958 pour l'éditeur Charles Draeger.

Coque en bois : acajou riveté de cuivre sur membrures en acacia. Pont bordé en teck. L h. t. : 15,27 m ; la : 4,34 m ; creux : 2,01 m ; tirant d'eau : 1,60 m. Jauge : 31,24 tx. Deux moteurs Leyland Thornycroft BL de 165 cv Réels.

Patrimoine maritime.

Localisation. Nouvelle Aquitaine, Charente-Maritime, 17120 **Mortagne-sur-Gironde**. À restaurer

Propriété privée, particulier.

CL MH : 28-03-2013

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

DEHEL

Bateau de service, bateau pilote, armé à la pêche l'année de son lancement. **Construit à Honfleur** (14), en 1931, par le chantier A. Lacheray.

Coque en bois. L : 12,37 m ; la : 4,58 m ; tirant d'eau : 1,90 m.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Normandie, Calvados, 14600, **Honfleur**. Apte à la navigation.

Propriété privée, association.

CL MH : 09-06-1986.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. *Chasse-Marée*. 1993 n°74, p. 69. RENAULT, Florence. Déhel, barque chalutière de Dives, *Chasse-Marée*. 1999, n° 123, p. 30-39.

DEUX FRERES (les)

Bateau de charge, gabare. **Construit à Le Tourne** (33), en 1892. Entièrement reconstruit à Marans (17) en 1993, par le chantier Durand.

Coque en bois. L : 13,80 m ; la : 4,80 m ; tirant d'eau avant : 1,45 m ; tirant d'eau arrière : 0,90 m.

Patrimoine fluvial.

Localisation : Nouvelle Aquitaine, Gironde, 33130, **Bègles**. Apte à la navigation.

Propriété privée, association.

CL MH : 21-05-1992.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. *Chasse-Marée*, n° 75 (1993, sept.) p. 16-28. MARIN, Pierre-Henri. Le retour de la gabare, *Chasse-Marée*, 1995, n° 88, p. 16-21.

DUCHESSE ANNE, ex « *Gross Herzogin Elisabeth* »

Bateau de service, bateau école, trois-mâts carré. **Construit à Bremerhaven-Geestemünde** (Allemagne) sur plans Georg. W. Claussen, lancé le 7 mars 1901 par les chantiers Johann.-C. Tecklenborg pour l'association des navires écoles allemand Deutscher Schulschiff-Verein. Confisqué aux Allemands en 1945 et racheté par la ville de Dunkerque en 1981.

Coque en métal, acier, riveté et soudé. L h. t. : 68,15 m. ; la : 12,01 m ; creux : 6,30 m ; jauge brute : 1 760 tx ; jauge nette : 721 tx.

Patrimoine maritime.

Localisation : , Hauts-de-France, Nord, **Dunkerque**. Exposition à flot.

Propriété publique, communauté urbaine de Dunkerque.

CL MH : 05-11-1982. (Premier bateau classé monument historique, avec Mad-Atao.)

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. *Chasse-Marée*, 1981, n° 2 p.47 ; 1995, n° 93, p. 42-51. LE CORRE, Daniel. *Le Trois-mâts Duchesse-Anne*. Montreuil-Bellay : Ed. CMD, 1999 Coll. Mémoires de nos voiliers. 120 p.

DUPERRÉ.

Bateaux protégés au titre des monuments historiques SP/SDMHSP/BCMHM/ LF

Bateau de service. Vedette des officiers de l'escorteur d'escadre A 633 « Duperré » (1954- 1992).
Construite à Cherbourg-Octeville (50) en 1954 par la « Direction des constructions et armes navales ».
Coque en bois, bordés en acajou rivetés cuivre sur membrures ployées en frêne.. L h.t. : 08,30 m ; la : 2, 35 m ; tirant d'eau : 0,73 m. Jauge : 5,27 tx. Moteur diesel Hispano- Hercules de 65 cv.
Patrimoine maritime.

Localisation : Nouvelle Aquitaine, Charente- Maritime, 17000, **La Rochelle**. Apte à la navigation.
Propriété d'une collectivité territoriale.

CL MH : 02-04-2013

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

ELFE, ex « Golem II, » ex « Mambo », ex « Caledonia », ex « Eilen ».

Bateau de plaisance, bateau de compétition, 6 M JI. **Construit à Lormont** (33) en 1931 par Jean-Louis Bonnin sur plans de l'architecte naval français François Camatte (1893-1960), pour Jean Dupuy.
Coque en bois, bordés en acajou rivetés cuivre sur membrures en acacia, lest en plomb, mât prototype Elvström à deux étages de barres de flèches. L h.t. : 10,45 m ; L flottaison : 6,86 m ; la : 2 m ; tirant d'eau : 1,60 m ; tirant d'air : 13 m ; déplacement : 3 800 t ; jauge brute : 4,40 tx. N° de série : 6 F 77.
Patrimoine maritime.

Localisation : Pays-de-La -Loire, Vendée, 85330, **Noirmoutier-en-l'Île**. Apte à la navigation.
Propriété privée.

CL MH : 12-06-2002.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

ERNEST LEMAIRE

Bateau de plaisance. Bateau de loisirs sportifs. Yole de randonnée à avirons, construite vers 1890, sur l'Île Fleurie à **Nanterre** (92) par Ernest Lemaire (1852- xxx), propriétaire de la guinguette de l'Île Fleurie et constructeur de bateaux.

Yole à franc bord réalisée à partir de deux feuilles de bois (ép. 5mm) ajustées sur une quille L : 7,20 m ; la : 1,05 m. ; creux : 0,21 m.
Patrimoine fluvial.

Localisation : Île-de-France, Yvelines, 78400, **Chatou**. En exposition au musée Fournaise.
Propriété publique , commune de Chatou. n° inv. : AMF 144.

CL MH : 12-02-2002.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques (*voir aussi Georges Eyler*)

ESCAPADE

Bateau de plaisance, goélette bermudienne à voile d'étai. **Construit à La Rochelle** (17) sur plans Daniel Severi / Victor Brix inspirés de John G. Alden, lancé le 1^{er} juin 1928 aux chantiers Émile Chassigne pour le Comte de Sessevalle.

Coque en bois. L coque au pont : 17 m ; la : 4,19 m ; creux : 2,19m ; jauge brute : 22,28 tx ; jauge nette : 15,87 tx ; moteur Perkins, 6cyl. 120 cv.
Patrimoine maritime.

Localisation : Bretagne, Morbihan, 56290, **Port-Louis**. Apte à la navigation.
Propriété privée, particuliers.

CL MH : 29-10-1991.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. *Le yacht. 1929*, n° 2415. n° 2416. DOUSSET, Jean. Quand Escapade prend l'escampette, *Voiles et Voiliers, 1996*, n° 307, p. 118-122.

ESPOIR

Bateau de service, bateau pilote. **Construit à Rochefort** (17), en 1939, par le chantier Touraille d'après les plans de l'architecte Henri Guidicelli.

Coque en bois. L : 12,30 m ; la : 3,57 m.
Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Bretagne, Morbihan, 56470, **La Trinité-sur-Mer**. Apte à la navigation.
Propriété privée, particulier.

CL MH : 06-09-1993.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

ESTÉREL

Bateau de plaisance, bateau de compétition, 8 M JI. **Construit à Marseille** (13), sur plans Léon Seville, en 1912, par le chantier Louis Grossi, pour les frères Henri et Jacques Michel.

Coque en bois. L : 12,10 m ; la : 2,40 m.

Patrimoine maritime.

Localisation : Provence-Alpes-Côte d'Azur, Bouches-du-Rhône, 13000, **Marseille**. Apte à la navigation.

Propriété privée, SCI.

CL MH : 13-03-1992.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. GILLES, Daniel. L'envol d' *Esterel*, *Chasse-Marée* , 1992, n° 66, p. 62-69.

FANNY

Bateau de plaisance. Bateau de loisirs sportifs. Funny de loisir ou d'entraînement. **Construit à Juvisy-sur-Orge** (91) en 1913 par le chantier Déperdussin pour Monsieur Dalodier, pilote d'aéronef.

Coque en bois, construction à clins. L : 6,80 m ; la : 0,60 m. Avirons d'origine signés Veuve Seyler et Fils à Courbevoie.

Patrimoine nautique fluvial.

Localisation : Bretagne, Finistère, 29100, **Douarnenez**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

CL MH : 25-04-1997.

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques.

FAREWELL, ex « Lydie-Farewell-Lisa »

Bateau de plaisance, yacht à gréement marconi **construit à La Trinité-sur-Mer** (56) en 1947, au chantier Costantini, par l'architecte naval Claude Boucard, pour Jean Marin

Coque en bois. L h. t. : 14,40 m ; la : 3,47 m ; tirant d'eau : 2,15 m ; jauge brute : 14,67 tx.

Patrimoine maritime.

Localisation : Pays-de-la-Loire, Loire-Atlantique, 44000, **Nantes**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

CL. MH : 27-05-2005. Détruit lors d'un incendie le 19 septembre 2005.

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques. *Journal de la marine, Le Yacht, plaisance, guerre commerce*, 27 novembre 1948, numéro 3.129

FAUVETTE

Bateau de service, remorqueur. **Construit à Cologne** (Allemagne), en 1928. Remorqueur fluvial de la Seine, ayant appartenu à plusieurs sociétés : « Société de remorquage Guyard frères », « Société nouvelle de touage et de remorquage de la Haute-Seine », « Société générale de navigation sur la Haute-Seine et les canaux du centre » dite « Les Oiseaux », « Société générale de navigation fluviale » (SGNF) et « Compagnie de transport et de poussage de navigation intérieure » (CTPNI). Pratique le remorquage de 1928 à 1956, année où il est transformé en pousseur, changement du moteur d'origine pour un anglo-belge de 600 cv, avec son turbo. Cesse son activité en 1974. Sauvé du déchirage par la mairie de Poses qui l'achète en 1987 et le remet dans son état d'origine.

Coque en acier, rivetée. L : 25,55 m ; la : 5,02 m ; tirant d'eau : 2,20 m.

Patrimoine fluvial.

Localisation : Normandie, Eure, 27740, **Poses**. Apte à la navigation.

Propriété publique, commune, géré par l'Association des Anciens et Amis de la Batellerie, à Poses.

CL MH : 13-03-1992.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

FEE DE L'AULNE

Bateau de charge, sablier et caboteur, **construit à Camaret** (29) par le chantier Keraudren, en 1958 pour l'armement Le Bot. Racheté en 1975 par la Compagnie maritime « Penn-ar-bed », qui gère la flottille du Conseil Général du Finistère pour assurer le ravitaillement des îles du Ponant, cessation d'activité en avril 2000.

Bateaux protégés au titre des monuments historiques SP/SDMHSP/BCMHM/ LF

Coque en bois. L : 22,70 m ; la : 7,80 m ; jauge brute 99 tx ; moteur diesel Baudouin à 3 cylindres de 70 cv et 2 moteurs de propulsion de 4 cylindres développant 100 cv chacun.

Patrimoine maritime. Immatriculation : quartier maritime de Brest BR 7241.

Localisation : Bretagne, Côtes-d'Armor, 22520, **Binic** (initialement Pontrieux). Apte à la navigation.

Propriété privée.

CL MH : 25-04-2002.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. LINARD, André. Sous le charme de la Fée de l'Aulne, le dernier caboteur en bois des côtes de France, *Chasse-Marée*, 1995, n° 92. p.3-13

FLEUR DE LAMPAUL

Bateau de charge, gabare. **Construit à Camaret (29)**, en 1948, par le charpentier de marine Corentin Kéraudren, pour Yves Le Guen de Lampaul.

Coque en bois, chêne, pont et pavois en sapin du nord. L : 21,50 m ; la : 6,50 m.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation initiale : Nouvelle Aquitaine, Gironde, 33000, **Bordeaux**. Apte à la navigation.

Localisation actuelle : Normandie, Manche, 50100 **Cherbourg-Octeville**.

Propriété privée.

CL MH : 21-01-1987.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. *Chasse-Marée* 1987, n°30 p.58 CADORET (Bernard) *Ar vag*. T. III, 1985, p. 336-337. HERVE-GRUYER, Charles. Fleur de Lampaul, une restauration exemplaire, *Bateaux*. 1988, n° 364, p.123-125. HERVE-GRUYER, Charles. La nouvelle vie de Fleur de Lampaul, *Chasse-Marée*, 1992, n° 65, p. 60-67. HERVE-GRUYER, Charles. La Fleur aux Açores à la rencontre des cachalots, *Chasse-Marée*, 1992 n° 65, p. 68-75.

FLEUR DE MAI

Bateau de charge, gabare. **Construit à L'Hopital-Camfrout (29)**, mis à l'eau le 16 septembre 1950, par le chantier Jacq, pour François Arzel.

Coque en bois. L : 16,07 m ; la : 5,87 m ; creux : 2,30 m ; jauge brute : 40,25 tx ; jauge nette : 28,26 tx.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Bretagne, Finistère, 29200, **Brest**. Apte à la navigation.

Propriété privée, sociétés.

CL MH : 28-10-1991.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. CADORET, Bernard. *Ar Vag*. T. III, 1985, p. 334-335.

FRANCE I

Bateau de plaisance, bateau de compétition, 12 M JI. **Construit à Pontarlier (25)**, en 1970, par le chantier Herman Egger sur plans d'André Mauric, pour le baron Bich.

Coque en bois. L : 19,07 m ; la : 3,80 m ; déplacement : 27 t ; tirant d'eau : 2,76 m ; lest : 19,7 t.

Patrimoine maritime.

Localisation : Bretagne, Morbihan, 56470, **La Trinité-sur-Mer**. Exposition à terre.

Propriété publique, Marine nationale.

CL MH : 12- 02- 1992.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. *Bateaux* n° 145 (1970, juin) p. 88, 91, n° 148 (1970, sept) p. 33 ; n° 149 (1970, oct.) p 48-57.

FRANCE I

Bateau scientifique. Frégate météorologique stationnaire. **Construit à Graville près du Havre (76)**. Mise sur cale le 3 mai 1958. Construite sur commande de l'État par les « Forges et chantiers de la Méditerranée ». Livrée le 3 février 1959.

Coque en métal, épaisseur 14 mm. L h.t. : 76,10 m ; L coque : 71,20 m ; la : 12,57 m ; creux : 6,41 m ; jauge brute : 1 885 tx ; jauge nette : 388 tx. ; propulsion : 3 moteurs Paxman, 2 lignes d'arbre, Diesel électrique.

Patrimoine maritime.

Immatriculation au quartier maritime de La Rochelle n° 76 994/000/2. Localisation : Nouvelle Aquitaine, Charente-Maritime, 17000, **La Rochelle**. En exposition à flot.

Propriété publique, EPA Musée maritime de La Rochelle.

CL MH : 24 -02-2004.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. GAUBERT, Yves. En station sur l'Atlantique Nord, histoire des navires météorologiques français, *Chasse-Marée*. 2001, n° 146, p. 2-13.

GÉNÉRAL LECLERC, ex « *Excalibur* »

Bateau de pêche, mytilicole, sloop. **Construit à Marans** (17) en 1949, par Benjamin Durand, pour Auguste Fumoleau à l'Aiguillon-sur-mer (85).

Coque en bois. L : 8,47 m ; La : 3,15 m.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Nouvelle Aquitaine, Charente-Maritime, 17630, **La Flotte en Ré**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particuliers.

CL MH 16-09-1993.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. GAUBERT, Yves. Flottille en Pertuis, sauver les bateaux traditionnels de Charente, *Chasse-Marée*, 1993, n° 71, p. 20-36.

GENERAL LECLERC

Bateau de pêche, sloop coquillier de la rade de Brest. **Construit à Crozon** au sillon du Fret (29), en 1948, par le chantier Tertu, pour le patron Pierre Kervella de Plougastel Daoulas. Immatriculé à Brest sous le numéro B 6768 sous lequel il navigue encore par dérogation des Affaires maritimes, étant immatriculé aujourd'hui Br 267 516.

Coque en bois, chêne et bordé en orme, pont en résineux. L : 11,20 m ; L h. t. : 15,60 m ; La : 4,05 m ; tirant d'eau : 1,90 m ; déplacement : 13 t ; surface de la voile : 116 m² ; motorisé en 1952. Désarmé en 1973, il a été rénové de 1987 à 1989, puis en 2001.

Patrimoine maritime.

Localisation : Bretagne, Finistère, 29470, **Plougastel-Daoulas**. Apte à la navigation.

Propriété privée, Association Lenn Vor et Institut Breton d'Éducation Permanente.

CL MH : 04-08-2005.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

GEORGES SEYLER

Bateau de plaisance. Bateau de loisir sportif. Yole de randonnée à avirons, construite vers 1878 (plaque de constructeur) par Georges Seyler, constructeur de bateaux installé à Courbevoie (92), actif dans la seconde moitié du 19^{ème} siècle.

Yole à franc bord réalisée à partir de deux feuilles de bois (épaisseur, 5mm) ajustées sur une quille. L : 7,40 m ; la : 1,14 m. ; creux : 0,21 m.

Patrimoine fluvial.

Localisation : Île-de-France, Yvelines, 78400, **Chatou**. En exposition au musée Fournaise.

Propriété publique, commune de Chatou. n° inv. : AMF 143. (*voir aussi Ernest Lemaire*).

CL MH : 12-02-2002.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

GERMAINE, ex « *François Marie* »

Bateau de pêche, maquereautier. **Construit à Saint-Malo- Saint-Servan** (35) en 1912, par le chantier Mallard.

Coque en bois. L : 8,10 m ; la : 2,43 m ; tirant d'eau : 1,42 m.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Bretagne, Ille-et-Vilaine, 35400, **Saint-Malo**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

CL MH : 23-02-1987.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

GILLIAT V,

Bateau de plaisance, voilier de régates sur plan Cornu **Construit à Joinville-le-Pont** (94) en 1954, par le chantier Dossunet.

Coque en bois. L : 9,57 m ; la : 1,92 m ; tirant d'eau : 1,35 m. Jauge : 2,97 tonneaux

Bateaux protégés au titre des monuments historiques SP/SDMHSP/BCMHM/ LF

Patrimoine maritime. Armé en plaisance. Apte à la navigation.

Ancienne localisation : Bretagne, Finistère, 29470 Plougastel-Daoulas.

Nouvelle localisation : Normandie « le Conservatoire maritime havrais » 41, quai du Brésil 76600 **Le Havre**.

Propriété privée, association

CL MH : 17-03-2011

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

GOON

Bateau de plaisance. Bateau de loisir sportif. Yole de randonnée à avirons et à outriggers, à deux rameurs. Deux bancs mobiles et siège de barreur. **Construit** vers 1890 à **Paris** (75) 52, quai de la Rapée par le chantier Tellier.

Coque en bois, construction à clins. L : 7,50 m ; la : 0,95 m.

Patrimoine fluvial.

Localisation : Bretagne, Finistère, 29100, **Douarnenez**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

CL MH: 25-04-1997.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques

HAVRE III

Bateau-phare ex-« BF3 » puis « Dyck ». **Construit** en 1935 par les chantiers de Graille **au Havre** (76).

Coque en acier riveté. L. : 42,50 m ; la : 6,25 m ; déplacement : 523 tonnes.

Patrimoine maritime. Conservé en statique

Localisation : Normandie, Seine-maritime, 76600 **Le Havre**.

Propriété associative.

CL MH : 06-07 2015

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques.

HIRONDELLE LE BIEN GAGNÉ

Ponton-débarcadère de la compagnie des bateaux-mouches « les Hirondelles parisiennes » entre 1873 et 1886.

Coque en acier riveté.

Patrimoine fluvial. Conservé en statique

Localisation : Île-de-France, Yvelines, 78700 **Conflans Sainte-Honorine**.

Propriété privée

CL MH : 06-07 2015

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques.

HOBBY III

Bateau de plaisance, 5 mètres jauge internationale. **Construit à Zurich (CH)** en 1944, par le chantier Willi Dreher.

Coque en bois. L h.t. : 8,92 m ; L flottaison : 5,74 m ; la : 1,86 m ; tirant d'eau : 1,10 m ; jauge brute : 1600 kg.

Patrimoine maritime. Armé à la plaisance.

Localisation : Bretagne, Finistère, 29100 **Douarnenez** . Apte à la navigation.

Propriété privée

CL MH :18-03-2016.

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques.

HOPE

Bateau de pêche, caseyeur. **Construit à Saint-Gilles-Croix-de-Vie** (85) en 1942, par le chantier Thomazeau.

Coque en bois. L h.t. : 14 m ; l flottaison : 9, 20 m ; la : 3,70 m ; tirant d'eau : 1,55m ; jauge brute : 9,18 tx.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Pays-de-la-Loire, Vendée, 85800, **Saint-Gilles-Croix-de-Vie**. Apte à la navigation.

Bateaux protégés au titre des monuments historiques SP/SDMHSP/BCMHM/ LF

Propriété publique, commune.

CL MH :19-01-1998.

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques.

HORAINE (La)

Vedette des phares et balises. **Construite à Gujan-Mestras (33)** en 1957, par le chantier Auroux.

Coque en bois. L h.t. : 15,60 m ; la au maître-bau : 4,06 m ; tirant d'eau : 1,45 m ; déplacement : 20 tonnes.

Patrimoine maritime. Armée en plaisance.

Localisation : Bretagne, Côtes d'Armor, 22500 **Paimpol**. Apte à la navigation.

Propriété privée associative.

CL MH :19-12-2018.

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques.

IF

Bateau de plaisance, cotre. **Construit à La Rochelle (17)**, mis à l'eau le 4 septembre 1947 par le chantier Vernazza pour l'armateur de Saint Mathurin. Construction commencée par les chantiers Émile Chasseigne, probablement sur des plans d'Émile Chasseigne, inspirés de l'architecte naval Talma Bertrand.

Coque en bois. L : 10,26 m ; la : 2,75 m ; creux : 1,94 m ; tirant d'eau : 1,80 m ; dépl. : 5,8 tonnes.

Patrimoine maritime. Armé à la plaisance.

Localisation : Provence-Alpes-Côte d'Azur, Var, 83000 **Toulon**, Club nautique de la Marine. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

CLMH:15-10-2007.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. Noëlle Duck , « Yachts classiques », Paris, Gallimard ; *Chasse-Marée*, n°178, mai 2005.

INCONSTANT (I')

Bateau de plaisance. Sloop à dérive. **Construit aux Chantiers Navals de Bordeaux (33)**, en 1935-1937, pour le bassin d'Arcachon, sur plans de son premier propriétaire le commandant Jean Michelet, capitaine au long cours.

Coque en bois, acajou, sur membrures en acacia ployées. L. : 6,70 m ; la : 2,50 m ; jauge brute : 4,82 tx. Grand voile houari. Les voiles d'origine ont été refaites en 1975 par la voilerie Claveries d'Arcachon. Le bateau était équipé à l'origine d'un moteur Couach, le moteur actuel date de 2001 : Nanni 2-45 diesel de 10cv. Bateau rénové en 1999-2000 par le chantier Raba à La Teste, pont refait ainsi que le tableau arrière.

Patrimoine maritime.

Localisation : Nouvelle Aquitaine, Gironde, 33260, **La Teste-de-Buch**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

CL MH : 03-01-2006.

Documentation: dossier de protection au titre des monuments historiques.

JACQUES

Bateau de service. Remorqueur fluvial de la Seine. **Construit à Creil (60)** en 1904 à partir des plans du type « Guêpe moyenne » par le chantier de la « Société Générale de Touage et Remorquage ». Son moteur est conservé au musée de la batellerie à Poses (Eure).

Coque en acier, rivetée. L : 22,77 m ; La : 4,15 m ; creux : 2,68 m ; tirant d'eau arrière : 1,88 m ; tirant d'air : 3,40 m ; déplacement : 45 t.

Patrimoine fluvial.

Localisation : Ile-de-France, Yvelines, 78700, **Conflans-Sainte-Honorine**. Apte à la navigation.

Propriété privée, Association des Amis du Musée de la Batellerie.

CL. MH: 05-11-1997.

Bateaux protégés au titre des monuments historiques SP/SDMHSP/BCMHM/ LF

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques. PAQUIER, Jacques. Un remorqueur pour remonter le temps. *Vivre à Conflans, magazine*, 1997, n°102 p. 16-17. Sauver le JACQUES. *Chasse-Marée*, 1997, n° 104, p. 61. TREMAUD, François, LE JACQUES et alii, *Chasse-marée*, 1997, n° 108, p.65.

JACQUES (LE)

Bateau de pêche. Vaquelotte. **Construite à Saint-Vaast-la-Hougue** (50) par le chantier Pierre Bellot-Lécrivain et lancée en 1937.

Coque en bois (orme, chêne). Bordés en sapin rouge. L : 14,00 m ; La : 2,71 m ; jauge : 4,16 tonneaux.

Patrimoine maritime

Localisation : Normandie, Manche, 50550 **Saint-Vaast-la-Hougue**. Apte à la navigation.

Propriété privée.

CL. MH 25-02-2014.

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques.

JACQUES-LOUISE

Bateau de pêche. Chalutier hauturier. **Construit à Cherbourg-Octeville** (50) par le chantier Jean Bellot et lancée en 1959.

Coque en bois (orme, chêne). L : 23,30 m ; La : 6,54 m ; jauge : 111,60 tonneaux.

Patrimoine maritime

Localisation : Normandie, Manche, 50100 **Cherbourg-Octeville**. Présentation à flots.

Propriété privée.

CL. MH 28-09-2015.

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques.

JANINE (LA)

Bateau de pêche. Caseyeur, crabier- langoustier. **Construit à Camaret** (29) par le chantier Corentin Kéraudren pour le patron André Ménesguen. et lancé au mois de décembre 1956.

Coque en bois (chêne). Ponts en pin. L : 19,60 m ; La : 6,26m ; creux : 3,32 m ; tirant d'eau : 3m.

Patrimoine maritime

Localisation : Bretagne, Finistère, 29570 **Camaret**. Apte à la navigation.

Propriété privée associative.

CL. MH 18-03-2010

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques.

JE SERS

Etablissement flottant. Bateau-chapelle. **Construit à Amfreville-sous-les-Monts** (27) en 1919 en tant que chaland en béton pour le compte de l'Office national de la Navigation. Transformé en bateau-chapelle et siège social de plusieurs institutions religieuses liées à la batellerie en 1936. Aménagement réalisé par l'architecte Robuchon. Vitraux de Jacques Le Chevallier. Mobilier liturgique de Paul Croix-Marie.

Coque et ponts en béton armé. L : 70,26 m ; La : 8,10 m ; tirant d'eau : 3m.

Patrimoine fluvial.

Localisation : Île-de-France, Yvelines, 78700 **Conflans-Sainte-Honorine**. Apte à la navigation.

Propriété privée associative.

CL. MH 22-12-2020

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques.

JOE III, ex « Skraw »

Bateau de service, bateau pilote, cotre classique : grand'voile aurique, foc, trinquette et flèche. **Construit à Lystaad** (Norvège), en 1911, sur plans de l'architecte naval norvégien Colin Archer (1832-1921).

Coque en bois, bordés en chêne de Hongrie de 28 mm, chevillés bois sur membrures ; pont en teck de Birmanie ; roof en acajou ; quille en fonte, barre franche. L : 9,10 m ; la : 3,15 m ; tirant d'eau : 1,70 m ; jauge brute : 8,12 tx ; moteur Couach : 15 cv à essence.

Patrimoine maritime.

Localisation : Normandie, Calvados, 14000, **Caen**. Exposition à terre.

Bateaux protégés au titre des monuments historiques SP/SDMHSP/BCMHM/ LF

Propriété privée, association AMERAMI, acquis le 2 juillet 1984.

CL MH : 14 -09-1995.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. MH. LEATHER, John. *Colin Archer et le norvégien.* - Paris : EMO, 1981. AMERAMI, *lettre d'information* n° 16, décembre 2005, fiche n° 15.

JOSHUA

Bateau de plaisance, bateau de croisière, ketch. **Construit à Tarare** (69), en 1962, sur plans de Knocker et Moïteissier, par le chantier Meta, pour le navigateur Bernard Moïteissier.

Coque en métal, acier. L. de la coque au pont : 12,07 m ; la : 3,68 m ; jauge brute : 16,62 tx.

Patrimoine maritime.

Localisation : Nouvelle Aquitaine, Charente-Maritime, 17000, **La Rochelle**. Apte à la navigation.

Propriété privée, association.

CL MH : 06-09-1993.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historique. *Bateaux*, 1969, n° 132, p.88. MOITESSIER, Bernard. *La longue route*. Paris : Arthaud, 1986. Réed. 1999. 318p.

JOUJOU A PEPE, ex « *Le Petit Claudinet* », ex « *Lénine* »

Bateau de pêche, cotre. **Construit à La Tremblade** (17) en 1924, Chantier Paul Bernard.

Coque en bois. L : 6,50 m ; la : 2,66 m.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Nouvelle Aquitaine, Charente-Maritime, 17310, **La Cotinière**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

CL MH : 28-04-1994.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. *Chasse-Marée*, 1996, n° 95, p. 62.

JUANITA II. ex *Passe-Temps* »

Bateau à passagers puis de plaisance. Cotre **construit à Arcachon** (33), en 1916 par le chantier Barrière.

Coque en bois. L h. t. : 8,85 m ; la : 2,70 m ; creux : 0,53 m ; tirant d'eau : 0,50 m ; déplacement : 2 t ; jauge : 1,5 tx.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance. Immatriculation : AC 218 172.

Localisation : Nouvelle Aquitaine, Gironde, 33120, **Arcachon**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

CL MH : 24-12-1999.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

KHAYYAM, ex « *Zwerver* », ex « *Actéon* »

Bateau de plaisance, bateau de croisière, ketch. **Construit en Hollande**, en 1939 et mis à l'eau en 1945, au chantier Devries Lenghstch. Plans de l'architecte américain Stephens (plan n° 273), pour le compte de W.N.H Van der Vorm.

Coque en bois. L : 18, 32 m ; la : 3,89 m ; creux : 2,59m ; jauge brute : 23,10 tx.

Patrimoine maritime.

Localisation initiale : Nouvelle Aquitaine, Charente-Maritime, 17000, **La Rochelle**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

CL MH : 14-09-1995.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

KIFANLO

Bateau de pêche, chalutier-thonier. **Construit aux Sables-d'Olonne** (85), en 1957, par les « Chantiers de l'Entente », ex « Chantiers Batifort ».

Coque en bois, chêne, sapin. L : 12,27 m ; jauge brute : 27 tx. Apte à la navigation.

Patrimoine maritime.

Localisation : Pays-de-la-Loire, Vendée, 85100, **Les Sables-d'Olonne**.

Propriété privée, association.

CL MH : 14-05-1984.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

KOTICK

Bateau de plaisance, cotre construit en 1931 par le chantier Moguérou de **Carantec** (29) pour M. Le Foll de Trébeurden, sur un plan dérivé du « *Victor Brix* ». Petite voûte plate terminée par un tableau vertical, étrave droite et quille profonde en sifflet. A l'origine, grément semi-houari. Motorisation ajoutée dans les années 1950

Coque en bois. Cotre aux $\frac{3}{4}$ ponté, sans rouf et à cockpit réduit. L. de la coque : 6,09 m ; la : 2,40 m ; creux : 1 m ; jauge brute : 2,31 tx.

Patrimoine maritime.

Localisation : Bretagne, Côtes-d'Armor, 22700, **Ploumanac'h**. Apte à la navigation.

Propriété privée, Association « Ar Jentilez ».

CL. MH : 29-11-2001.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. LE FOLL. Kotick, Le Chasse-Marée, 1984, n° 12, p. 55.

KURUN

Bateau de plaisance, bateau de croisière, cotre norvégien. **Construit au Croisic** (44) sur plans Dervin. Lancé le 26 février 1948, par le chantier Leroux, ex Bihoré pour le navigateur Jacques-yves Le Toumelin.

Coque en bois. L : 10 m ; la : 3,55 m ; tirant d'eau : 1,60 m ; tirant d'air : 12 m ; déplacement : 9,09 tx.

Patrimoine maritime.

Localisation : Pays-de-la-Loire, Loire-Atlantique, 44490, **Le Croisic**. Apte à la navigation.

Propriété publique, commune.

CL MH : 06-09-1993.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.; LE TOUMELIN, Jacques-Yves. *Kurun autour du monde*, 1949-1952 .-Paris : Flammarion, 1953. 341p.; *Le yacht*: 1949-1952. LAMOTTE, Danièle. La résurrection du bateau de Jacques-Yves Le Toumelin. Kurun au Croisic, *Chasse-Marée*, 1991, n° 60, p. 48-63.

LADY MAUD

Bateau de plaisance, bateau de petite croisière et de régates, cotre. **Construit à Hamble** (Royaume Uni), en 1907, par le chantier Luke and Co, sur plans de l'architecte naval anglais A.R. Luke.

Premiers propriétaires inconnus. Acheté au début des années vingt par le capitaine Richard Travers Dixon qui le convertit en sloop Marconi et le motorise en 1923. Racheté en 1971 par Gérard d'Aboville qui le restaure pendant de longues années.

Coque en bois. L : 12 m ; L flottaison : 9,18 m ; la : 2,76 m ; tirant d'eau : 2,10 m ; déplacement : 12,70 t ; surface de la voilure : 92m².

Patrimoine maritime.

Localisation : Bretagne, Morbihan, 56470, **La Trinité-sur-Mer**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

CL MH: 26-03-1993.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. *Chasse-Marée* 1982, n°3 p. 55-66. GWENDAL, Jaffry. Lady Maud. La belle Anglaise de Gérard d'Aboville, *Chasse-Marée*, 2003, n° 165, p. 50-59.

LAISSE LES DIRE

Bateau de Pêche, sloop ostréicole. **Construit à La Tremblade** (17), lancé le 28 janvier 1930, aux chantiers Bernard.

Coque en bois. L : 7,07 m ; la : 2,79 m ; jauge brute : 2,8 tx.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Nouvelle Aquitaine, Charente-Maritime, 17630, **La Flotte-en-Ré**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

CL MH : 06-09-1993.

Documentation :Dossier de protection au titre des monuments historiques. GAUBERT, Yves. Flotille en Pertuis, sauver les bateaux traditionnels de Charente, *Chasse-Marée*, 1993, n° 71, p. 20-36.

LÉCHALAS

Bateau de service. Construit à Nantes - Chantenay (44), en 1913, par le chantier Blasse et Fils, pour le Service de la navigation de la Loire à Nantes.

Coque en métal, acier, rivetée. L : 16,50 m ; la : 3,88 m ; creux : 1,80 m ; tirant d'eau : 1,50 m ; jauge brute : 24 tx. Désaffecté, le bateau est vendu à un particulier en 1968. La machine à vapeur d'origine a été cédée au Musée de Nantes et remplacée par un diesel. Racheté en 1982 par Didier Desprée.

Patrimoine fluvial.

Localisation, Pays-de-la Loire, Loire-Atlantique, 44000, **Nantes**. Apte à la navigation.

Propriété privée, association.

CL MH : 07-05-1986. (Premier bateau fluvial classé monument historique)

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. Le Léchalas, vapeur fluvial nantais. *Le chasse-marée*, 1984, n°12, p. 50. MILLOT, Gilles. La résurrection du Léchalas, à toute vapeur d'Erdre en Loire. *Chasse-Marée*, 1994, n° 84, p. 32-39.

LOUISE- CATHERINE ex « LIÈGE »

Équipement statique flottant. Chaland charbonnier construit par la société « le Matériel flottant » à **Amfreville (27)** en 1919. Aménagé en 1929 par l'architecte Le Corbusier pour le compte de l'Armée du Salut afin de servir de refuge au sans- abris. Cette utilisation a pris fin en 1994.

Coque en béton armé. L : 68 m ; la : 7,88 m

Patrimoine fluvial.

Localisation : Île-de-France- **Paris 75005**. Exposition à flot.

Propriété privée (associative)

CL MH : 09-12-2008.

Documentation : dossier de protection au titre des monuments historiques.

LULU, ex « Gunga Din », ex « Pingouin », ex « Marsouin », ex « Tangaroa » ex « Rayon vert »

Bateau de plaisance, cotre. **Construit au Petit-Gennevilliers (92)**, en 1899, par le chantier Texier sur plans Rabot.

Coque en bois. L : 10 m ; la : 2,66 m ; creux : 5,40 m ; jauge brute : 9,76 tx.

Patrimoine maritime.

Localisation initiale : Provence-Alpes-Côte-d'Azur, 83, Toulon. Localisation actuelle : Bouches-du-Rhône, 13000, **Marseille**. Apte à la navigation.

Propriété privée, co-propriété.

CL MH : 06-09-1993.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. MAUVIEL, Jean E. *A la poursuite du rayon vert ou Campagnes d'été d'un gentleman sailor*. Brest : Le Télégramme, 2003.

MABROUKA

Bateau de plaisance, yacht à moteur. **Construit en Grande-Bretagne**, en 1926, par le Chantier Camper et Nicholsons. (n° de série 338).

Coque en teck, carène doublée en cuivre. L : 18,40 m ; la : 4,04 m ; tirant d'eau : 1,50 m ; creux : 2,17 m ; tirant d'air : 2,40m ; jauge brute : 40,19 tx ; moteur diesel Perkins 65 cv.

Patrimoine maritime.

Localisation : Provence-Alpes-Côte-d'Azur, Alpes-Maritimes, 06500, **Menton**. Apte à la navigation.

Propriété privée, SNC Mabrouka.

CL MH : 16- 09-1993.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

MAD ATAO (pour mémoire)

Bateau de charge, gabare, vracquier, dundée mixte. Construit à Camaret (Finistère), lancé le 24 décembre 1938, par le chantier Keraudren, pour Émile Eliès de Lampaul.

Coque en bois. L : 20,10 m ; la : 6,50 m ; tirant d'eau : 3 m.

Patrimoine maritime.

Bateaux protégés au titre des monuments historiques SP/SDMHSP/BCMHM/ LF

Localisation initiale : Bretagne, 22000, Paimpol, puis Finistère, 29810, Lampaul-Plouarzel. Exposition à terre.

Propriété publique, commune.

CL MH : 05-11-1982. (Premier bateau classé monument historique, avec Duchesse-Anne.)- **Détruite le 17 septembre 2008.**

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. CADORET, Bernard. *Ar Vag T III*, 1985, p. 337.

MADCAP

Cotre-pilote. Construit à Cardiff (Pays-de-Galles), en 1874.

Coque en bois (pin d'Oregon, orme et pitchpin). L :16,40 m ; la : 3,80 m ; tirant d'eau : 2,05 m ; déplacement : 15, 35 tx. Figurait encore à l'effectif des pilotes de Cardiff en 1915. A appartenu à plusieurs propriétaires dont Robin Kilroy, architecte naval et aventurier et Winkie Nixon, journaliste et historien irlandais. Immatriculé en France en 2014.

Patrimoine maritime.

Localisation : Nouvelle Aquitaine- Charente-Maritime, 17000, **La Rochelle**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

CL MH : 28-06-2016

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

MAILLÉ BRÉZÉ

Bateau de combat. Escorteur d'escadre type T 47. **Construit à Lorient** (56), en 1953. Entré en service en 1957.

Coque en métal, acier soudé. L :132,50 m ; la : 12,70 m ; tirant d'eau : 5,80 m ; tirant d'air : 28,50 m ; déplacement : 3.900 t. Escorteur d'escadre de 1957 à 1966 puis refondu en escorteur anti sous- marin (A.S.M.) en 1968. Désarmé en 1988.

Patrimoine maritime.

Localisation : Pays-de-la-Loire, Loire-Atlantique, 44000, **Nantes**. Exposition à flots.

Propriété privée, association.

CL MH : 28-10-1991.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. MOULIN, jean. *L'escorteur Maillé-Brézé*. Bourg-en-Bresse : Marines éditions, 1994, 106 p.

MAJOR DAVEL (Pour mémoire).

Bateau à passagers construit en 1891, coque modifiée vers 1911. Patrimoine fluvial. Localisation : Rhône-Alpes, 74, Thonon-les-Bains. Cl MH le 13-02-1986.

Après avis de la Commission supérieure des monuments historiques du 21 mai 1990, il est déclassé le 29 octobre 1991.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

MANUEL JOËL

Bateau de pêche, chalutier de pêche latérale. Construit à **La Rochelle** (17), en 1954, par le chantier » L'Union Sablaise », pour M. Tarand et « L'Union Sablaise ».

Coque en bois, chêne. L : 17,13 m ; la : 5,85 m ; jauge brute : 47,29 tx.

Patrimoine maritime.

Localisation : Nouvelle Aquitaine, Charente-Maritime, 17000, **La Rochelle**. Exposition à flot.

Propriété privée, association.

CL MH : 22-09-1994.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

MARIE FERNAND ex « *Léonora* »

Bateau de service, bateau pilote, cotre H 23. **Construit au Havre** (76), lancé le 20 juin 1894, par le chantier Abel Le Marchand, pour Eugène Prentout.

Coque en bois, chêne, pin. L : 15,75 m ; la : 4,25 m ; tirant d'eau : 2,50 m.

Bateaux protégés au titre des monuments historiques SP/SDMHSP/BCMHM/ LF

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Normandie, Seine-Maritime, 76600, **Le Havre**. Apte à la navigation.

Propriété privée, association.

CL MH : 09-06-1986.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. *Chasse-Marée* 1988 n° 34 p.34. MARIN, Pierre-Henri, LUCAS, Dominique et Serge. *Les quatre vies de Marie-Fernand*. 1894-1994. Le Havre : Ed. L'Hirondelle de la Manche, 1994. 174 p. MARIN, Pierre-Henri, LUCAS, Dominique et Serge. Les cent ans de Marie-Fernand, histoire et restauration d'un cotre-pilote du Havre. *Chasse-Marée*. 1991, n° 81 p. 2-17.

MARIE-LOUISE

Bateau de pêche, barquette. **Construit à Marseille** (13), en 1899 par le charpentier de marine André Ruoppolo.

Coque en bois. L : 6,02 m ; la : 2,28 m ; creux : 0,74 m ; jauge brute : 2,02 tx.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Provence-Alpes-Côte d'Azur, Bouches-du-Rhône, 13000, **Marseille**, port de l'Estaque. Apte à la navigation.

Propriété privée, particuliers.

CL MH:30-03-1999.

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques. VIGNE, Bernard. La barquette marseillaise. *Chasse-marée*, 1997, n° 111, p. 10-23. BERTONECHE, Patrick. Les cent ans de Marie-Louise, *Chasse-marée*, 1999, n° 125, p. 66.

MARIE-MADELEINE

Bateau de pêche, bautier de Barfleur, cotre à tape-cul. **Construit à Saint-Vaast-La-Hougue** (50), en 1934, par les chantiers Pierre Bellot et Lécrivain, pour Robert Clark de Barfleur.

Coque en bois. L : 14 m ; la : 4,65 m ; tirant d'eau : 2 m ; jauge brute : 18,65 tx.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Normandie, Manche, 50500, **Carentan**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

CL MH : 16-07-1984.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

MARINELA. (Pour mémoire)

Bateau de pêche, thonier-sardinier. Construit à Ciboure (Pyrénées-Atlantique), lancé le 28 décembre 1955, par le chantier Hiribarren Frères. Coque en bois, L : 19, 87m ; La : 5, 78m ; Creux : 2, 40m ; Tirant d'air : 11, 00m ; Jauge brute : 47, 95Tx. Patrimoine maritime. Localisation : Aquitaine, 64, Ciboure. Exposition à flot. Propriété privée, association. CL MH : 06-09-1993. Déclassé le 07 juin 2002

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments MH. *Chasse-marée* 1993, n° 73 p. 46.

MARTROGER III

Bateau de service, baliseur. **Construit aux Sables-d'Olonne** (85), en 1933, par le chantier « l'Espoir Sablais », pour le Service des Ponts et Chaussées et celui des phares et balises.

Coque en bois, chêne. L : 17,04 m ; la : 5 m ; creux : 1,75 m ; tirant d'eau : 2,10 m ; tirant d'air : 17 m ; déplacement : 24 t.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Pays-de-la-Loire, Vendée, 85330, **Noirmoutier-en-l'Île**. Apte à la navigation.

Propriété publique, District de Noirmoutier.

CL MH : 06-09-1993.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

MAUVE (1a)

Bateau de plaisance, canot à pédales. **Construit à Audierne** (29), en 1897, par le chantier Jaffry.

Coque en bois, chêne et pin du Nord. L : 3,24 m ; la : 1,26 m ; tirant d'eau : 0,36 m.

Patrimoine maritime.

Localisation : Bretagne Finistère, 29770, **Audierne**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

CI MH : 12-03-2015

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

MIMOSA III, ex « *Scoffer* », ex « *Windrush* »

Bateau de plaisance, Bateau de compétition, sloop. **Construit à Bristol, Rhodes Island (USA)**, en 1904, par l'architecte naval américain Nathaniel Herreshof (1848-1938) aux chantiers Herreshof.

Coque en bois, chêne, pin, cyprès. L : 14 m ; la : 3 m ; tirant d'eau : 1,80 m.

Patrimoine maritime.

Localisation : Provence-Alpes-Côte-d'Azur, Var, 83, **Sanary**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

CI MH : 06-11-1992.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

MINHAOUET II

bateau de plaisance, cotre à tapecul **construit à Royan (17)** en 1912 par Augustin Gauraud au chantier de Foncillon.

Coque en bois chêne, orme, pin maritime. L : 17,73m ; la : 5,82m ; creux : 2,88m- Moteur Nanni diesel de 80 cv.

Patrimoine maritime

Localisation : Bretagne, Finistère 29900 **Concarneau**. Apte à la navigation.

Propriété privée, association

CL MH 28-05-2010

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

MYRTIL

Bateau de plaisance, canot, annexe de yacht. **Construit à Arcachon (33)** en 1899, par le chantier Bossuet pour servir d'annexe au yacht nommé « *Aspic* » et rebaptisé « *Myrtil* ». Acheté la même année par Emmanuel Durand-Lasserve. Propriété de la même famille depuis sa construction.

Coque en bois, chêne pour la quille et les deux virures du haut ; acacia ployé pour les membrures ; pitchpin pour le bordé ; sapin pour le caillebotis avant. Les rivets sont en cuivre. L h. t. : 3,33 m ; la maître bau : 1,15 . ; tirant d'eau : 0,30 m dérive haute et 0,65 m dérive basse ; tirant d'air : 3,80m ; mature : 3,68 m. Voilure, voile au tiers à bordure libre en coton blanc de 5,65 m². Canot armé de 2 paires d'avirons de 2,55m. Patrimoine maritime.

Localisation : Nouvelle Aquitaine, Gironde, 33000, **Bordeaux**. Apte à la navigation (en restauration).

Propriété privée, particulier.

CL MH : 21-05-2001.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

NEUF-BRISACH, ex « *Neuenburg* »

Bateau de service, remorqueur. **Construit à Strasbourg (67)**, mis à l'eau le 6 mai 1950, par la « Société des Chantiers et Ateliers du Rhin » (S.C.A.R.) pour le consortium « Kehl-Istein-Strasbourg ».

Coque en métal. L : 33,46m ; la : 6,11 m ; tirant d'eau : 0,70 m ; tirant d'air : 3,70 m ; Déplacement : 94,50 t. Patrimoine fluvial.

Localisation : Grand Est, Bas-Rhin, 67000, **Strasbourg**. Apte à la navigation.

Propriété publique, Service de la navigation.

CL MH : 28-04-1994.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques

NIN ex « *Nini* », ex « *Patara* », ex « *Thérèse* », ex « *Sirius* ».

Bateau de plaisance, voilier 8 mètres jauge internationale. Construit à **Antibes (06)** en 1913, par le chantier Allégrini sur plans de Jean Quernel

Coque en bois : charpente en chêne, membrures en acacia, bordé en pitchpin. Pont en teck, roofs et capots en acajou et en teck. L h. t. : 13,50 m ; maître bau : 2,40 m ; tirant d'eau : 1, 70 m ; jauge : 9,34 tonneaux. Moteur Yanmar diesel de 18 cv.

Bateaux protégés au titre des monuments historiques SP/SDMHSP/BCMHM/ LF

Patrimoine maritime.

Localisation : P.A.C.A., Var, 83110, **Sanary-sur-Mer**. Apte à la navigation (en restauration).

Propriété privée, particulier.

CL MH : 02-09-2011

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

NOMADIC, ex « Ingénieur Minard »

Bateau à passagers, transbordeur.

Construit à Belfast, lancé le 25 avril 1911, mis en service le 3 juin, aux chantiers navals Harland & Wolff sur les plans de Thomas Andrews architecte des paquebots de la White Star Line : Olympic, Titanic et Gigantic (rebaptisé Britannic sur cale après le naufrage du Titanic le 15 avril 1912). Réquisitionné pendant la Première Guerre mondiale, il rallie Brest et set au transbordement des troupes américaines. Il reprend ensuite son poste à Cherbourg. Après l'ouverture de la nouvelle gare maritime, il est vendu à la Société Cherbourgeoise de Sauvetage et de Remorquage qui l'emploie sous le nom d'Ingénieur Minard. Il est désarmé en 1969 et vendu à un ferrailleur de Conflans-Sainte-Honorine après démontage de la cheminée. Il est racheté en 1974 par Monsieur Yvon Vincent, vidé de ses machines et débarrassé de ses superstructures puis amarré à Paris, face à la Tour Eiffel, pour servir de restaurant et d'espace de réception.

Le 26 janvier 2006, le SS Nomadic a été acquis aux enchères par le Department of Social Development of Northern Ireland (Northern Ireland Office). Ayant quitté Le Havre le 12 juillet 2006, il est arrivé à Belfast le samedi 15 juillet vers midi.

Coque en métal riveté. L : 70 m ; déplacement : 1 273 tonnes.

Patrimoine maritime.

Localisation : Irlande, Belfast.

Instance de classement annulée le 05 04-2004.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. MENDEZ, Olivier. SS Nomadic : l'histoire vivante, Latitude 41, n° 5 1999-2000. Note de FOURNIER Luc / Sous direction des monuments historiques, 14 mai 2001. VANHOUTTE, Fabrice. MELIA, Philippe. Le S/S Nomadic, Petit frère du Titanic. Cherbourg-Octeville : Isoète, 2004. 133 p.

NOTRE-DAME-DE-CONSOLATION

Bateau de pêche, barque catalane à voile latine. **Construite à Collioure** (66), en 1913, par le chantier Laurent Ferrer, pour Michel Aloujes.

Coque en bois, chêne, pin, platane. L : 10,75 m ; la : 3,10 m ; creux : 0,70 m ; jauge : 5,37 tx.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance. Immatriculation : PV 310 949.

Localisation: Occitanie, Pyrénées-Orientales, 66700, **Argelès-sur-Mer**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particuliers.

CL MH : 21-05-1992.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. VIGNE, Bernard. Notre-Dame-de-Consolation, barque catalane de Collioure, *Chasse-marée*, 1994, n° 83, p.24-31.

NOTRE-DAME -DE-RUMENGOL

Bateau de charge, gabare, dundée. **Construit à Camaret** (29), lancé le 7 juillet 1945, par le chantier Keraudren, pour le compte de Jacques Morvan, négociant en bois et matériaux au Faou et Jacques Herrou de Troaon.

Coque en bois. L : 21,70 m ; la : 6,50 m ; tirant d'eau : 2,10 m.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Bretagne, Finistère, 29460, **L'Hopital-Camfrout**. Apte à la navigation.

Propriété privée, association.

CL MH : 28-10-1991.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. CADORET, Bernard. *Ar vag* T. III, 1985. 440 p.. LINARD, André. Notre-Dame de Rumengol, histoire et restauration du dernier dundée de la rade de Brest, *Chasse-marée*, 1996, n° 99, p. 26 - 35. Notre-Dame de Rumengol prête à naviguer. *Le chasse-marée*, 1984, n°12, p. 50.

NOTRE-DAME-DE-LA-CLARTÉ

Bateau de pêche, sloop mytilicole à dérive. **Construit à Marans** (17), en 1955, par le chantier René Durand.

Coque en bois, . L : 9,53 m ; la : 3,12 m ; tirant d'eau : 0,80 m ; jauge : 4,24 tx. Moteur Nanni diesel N4.38 de 37,5 cv.

Patrimoine maritime.

Localisation: Nouvelle Aquitaine, Charente- Maritime, 17480, **Le Château d'Oléron**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

CL MH : 10-09-2012

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

NOTRE-DAME -DES-FLOTS

Bateau de plaisance, ketch de grande croisière ex-harenguier. **Construit à Gravelines** (59), lancé en 1945 par le chantier Delpierre- Agueray.

Coque en bois. L : 20,50 m ; la : 5,80 m ; tirant d'eau : 2,90 m. Moteur Baudouin K4.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Nouvelle Aquitaine, Charente- maritime, 17000, **La Rochelle**. Apte à la navigation.

Propriété privée.

CL MH : 09-03-2010

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

OCEAN

Canot de plaisance fluviale. **Construit à Neuilly-sur-Seine** (92), lancé en 1855 par le chantier Silvestre.

Coque en bois. L : 3,00 m ; la : 1,30 m. Propulsion : voile et aviron.

Patrimoine fluvial. Armé en plaisance

Localisation : Bretagne, Morbihan, 56340, **Carnac**. Exposition à sec.

Propriété privée associative

CL MH : 30-10-2018

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

OISEAU DE FEU, ex « *Fire Bird X* », ex « *Flamme II* ». ex « *Vindilis II* ».

Bateau de plaisance, yawl. **Construit à Southampton** (Royaume-Uni) en 1937, par le chantier Camper et Nicholson, Architecte : Charles Nicholson, pour Ralph Hawks du Royal Ocean Racing Club.

Coque en bois. L : 20,74m ; la : 3,96 m ; tirant d'eau : 2,96 m ; tirant d'air : 26,20 m ; jauge brute : 35 tx.

Patrimoine maritime.

Localisation : Bretagne, Morbihan, 56400, **Sainte-Anne-d'Auray**. Apte à la navigation.

Propriété privée, société. (attention : nouveau propriétaire)

CL MH : 06-11-1992.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. MILLO, Gilles. Nouvel envol pour Oiseau de feu. *Chasse-marée*, 1993, n° 77, p.38-49. BERTHIER, Marc P.G. Portrait de yacht, Oiseau de feu un destin animé. *Voiles et Voiliers*, 1998, n° 325, p.105-111.

OSELIANE (classement non validé)

Bateau de plaisance. Ketch, gréement houari. Voilier auxiliaire construit à Arcachon, au chantier Despujols sur plan J. Quernel, en 1922. Restauré en 1948.

Coque en bois. L h.t. : 10,50 m ; L entre perpendiculaires : 9,75 m ; L flottaison : 7,60 m ; la maître bau : 2,80 m ; creux : 1,68 m ; jauge brute : 6,57 tx ; déplacement : 4 t.

Patrimoine maritime. Propulsion : voile et moteur diesel Mercedes OM 636 37 cv, 4 cylindres.

Immatriculation au quartier maritime de Caen n° 2282 / 080-15139 / 0720.

*Localisation : Normandie, 14, **Caen**. A flot, bassin Saint-Pierre.*

Propriété privée. Association l'Octant. Quai Caffarelli, 14000 Caen. Tél : 02.31.96.09.84 et 06.60.25.18.61

Mel : asso.octant@free.fr.

Avis favorable pour le classement du navire lors de la Commission Nationale des Monuments historiques du 20 octobre 2005, sous réserve qu'un projet crédible de conservation du bateau et un plan de financement soient présentés par l'association propriétaire dans un délai raisonnable.

Bateaux protégés au titre des monuments historiques SP/SDMHSP/BCMHM/ LF

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

PALENGRIN

Bateau de servitude de la Marine nationale. Construit par le chantier SCIMA d'Anglet (64) en 1969. Coque en acier Martin . Lht: 16,40 m ; la : 4,70 m ; tirant d'eau : 1,45 m. Déplacement : 38,21 tx. Moteur de 180 cv.

Patrimoine maritime. Armé à la plaisance.

Localisation : Nouvelle Aquitaine, Charente-Maritime, 17350 **Taillebourg**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

CL MH : 21-06-2016

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

PALYNODIE II

Bateau de plaisance. . Sloop Marconi classe 2. **Construit à Marseille** (13), en 1962, par le chantier Chabert sur plans Sparkman, et Stephens de New-York pour l'homme politique Gaston Defferre (1910-1986)

Coque en bois : membrures en acacia ployées à chaud, Quille, étrave, étambot en chêne. Pont en teck. Lht: 12,14 m ; la : 3,30 m ; tirant d'eau : 2,00 m. Jauge : 8,62 tx. Moteur de 18 cv.

Patrimoine maritime.

Localisation : P.A.C.A., Bouches-du-Rhône, 13000, **Marseille**. Apte à la navigation.

Propriété privée, copropriété.

CL MH : 02-04-2013

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

PAPA POYDENOT

Bateau de service, bateau de sauvetage. **Construit au Havre** (76), en 1901, par le chantier Augustin-Normand, n° 79.

Coque en bois, L : 10,10m.

Patrimoine maritime.

Localisation : Bretagne, Finistère, 29760, **Penmarch**. Exposition à terre.

Propriété privée, association.

CL MH : 06-11-1992.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

PASTEUR, ex « Torun Severin » (pour mémoire).

Bateau de service, remorqueur à vapeur. Construit à Linz (Autriche), en 1914, pour l'armement autrichien. « Donau Dampfschiffahrt Gesellschaft », cédé à la France en 1919 et attribué l'année suivante à la « Société de Navigation Danubienne » (S.N.D.) qui devient en 1926 la « Société Française de Navigation Danubienne » (SFND) ; son port d'attache sera Braïla (Roumanie) jusque en 1994.

Coque en métal, acier. L : 38 m ; la : 6,50 m ; tirant d'eau : 1,60 m ; tirant d'air : 3 m.

Patrimoine fluvial.

Localisation : Grand Est, Bas-Rhin, 67000, Strasbourg. Exposition à flot.

Propriété privée, association.

CL MH : 17-07-1995.- Déclassé le 21 janvier 2013.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

PATCHIKU, ex « Suzanne »

Bateau de pêche, sardinier-thonier, ligneur. **Construit à Ciboure** (64), en 1959, au chantier Marin.

Coque en bois, bordé en chêne, pont en sapin. L h. t. : 10,54m ; la. 3,54m ; creux : 1 m.

Patrimoine maritime.

Rattaché au quartier maritime de Bayonne. Immatriculation : 295 644 BA.

Localisation : Nouvelle Aquitaine, Pyrénées-Atlantiques, 64500, **Saint-Jean-de-Luz**. Apte à la navigation.

Propriété privée.

CL MH 07-06 2002.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

PATRON ÉMILE DANIEL.

Bateau de service, canot de sauvetage, **Construit à Fécamp** (76), en 1962, par le chantier Lemaistre. Coque en bois (chêne) sur membrures en acacia plié. L h.t. : 13,25 m ; la. 3,95 m ; tirant d'eau : 1,20 m- Deux moteurs Renault-Couach de 140 cv.

Patrimoine maritime.

Localisation : Bretagne, Morbihan, 56140, **Étel**. Apte à la navigation.

Propriété privée associative.

CL MH 07-04-2016.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

PATRON FRANÇOIS MORIN.

Bateau de service, canot de sauvetage, **Construit à Fécamp** (76), en 1960, par le chantier Lemaistre. Coque en bois (chêne) sur membrures en acacia plié. L h.t. : 14,20m ; la. 4,12 m ; creux : 1,07 m- Deux moteurs Renault- Couach de 140 cv.

Patrimoine maritime.

Localisation : Bretagne, Finistère, 29242, **Ouessant**. Apte à la navigation.

Propriété d'une collectivité territoriale.

CL MH 13-09-2010.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

PEN DUICK I, ex « Yum », ex « Friselidis », ex « Magda », ex « Cora V », ex « Astarté », ex « Panurge », ex « Butterfly ».

Cotre aurique. Construit à Carrigaloe (IRL), en 1898, par le chantier Cummins and Sons, Gridiron and Marine Motor Works sur les plans de William Fife junior.

Coque, à l'origine en bois, surmoulée en résine de polyester entre 1956 et 1958. L : 15,10 m ; la : 2,93 m ; tirant d'eau : 2,20 m ; jauge : 9,47 tx.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Bretagne , Morbihan, 56100, **Lorient**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

CL MH : 05-04-2016.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques

PETIT SALÉ, ex « Lou Pescadou »

Canot de plaisance. Construit à La Tremblade (17), en 1952, par le chantier Bernard Frères, pour M. Lavigne.

Coque en bois, Chêne, acacia, sapin.. L : 8,36 m ; la : 2,40 m ; tirant d'eau : 0,70 m ; jauge : 2 tonnes

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Nouvelle Aquitaine , Charente- Maritime, 17000, **La Rochelle**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

CL MH : 09-03-2010

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques

PORC-ÉPIC

Bateau de plaisance. Monotype de Chatou, à voile et dérive pivotante, **construit à Maisons-Laffitte** (78) en 1909 par le chantier de Conninck pour Georges P. Thierry. Plans de François Texier (1900) du Petit-Genevilliers pour le « Cercle Nautique de Chatou ».

Coque en bois. L : 5,05 m ; L flottaison : 3,60 m ; la : 1,82 m ; tirant d'eau : 0,15 m /0,95 m ; poids à vide : 350 kilos ; surface de voile : 16 m².

Patrimoine fluvial.

Localisation : Île-de-France, Yvelines, 78130, **Les Mureaux**. Apte à la navigation, en restauration. Conservé à l'abri au « Yacht club de l'Île de France ».

Propriété privée.

CL MH : 12-09-2002.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

PRADO ROSE NOIRE II, ex « *Vindilis* »

Bateau de plaisance. Yawl bermudien. **Construit à Nantes** (44), en 1964 par le chantier Fernand et Marcel Vandernotte, sur plans d'Eugène Cornu pour Henri Rey (1903-1977), député et secrétaire d'État aux DOM-TOM.

Coque en bois, L h. t. : 14,88 m ; L. flottaison : 9,60m ; la : 3,48 m ; creux : 2,27 m ; tirant d'eau : 2 m ; tirant d'air : 17,50 m ; jauge brute : 14,37 tx ; déplacement : 13 t.

Patrimoine maritime.

Nouvelle Aquitaine. Gironde. 33000 **Bordeaux**. Immatriculation : BX 48 61 25 X.

Localisation : 17000, **La Rochelle**. Apte à la navigation.

Propriété privée.

CL MH : 16 -03-2000.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. AUZEPY-BRENNEUR. Georges, Eugène Cornu, un grand classique de l'architecture navale, *Chasse-Marée, des bateaux et des hommes*. 2004, n° 173, p. 44-57.

PRINCIPAT DE CATALUNYA, ex « *Llevantina* », ex « *Miguel Caldentey* »

Bateau de charge, paillebot, goélette. **Construit à Palma de Majorque** (Espagne), de 1913 à 1916, par le maître charpentier Don Sebastien Llompert Mateu, pour Don Miguel Caldentey y Ginard minotier de Capdepera à Majorque. Le voilier est lancé le 16 août 1916. Il dessert Barcelone, Valence, Port-Vendres et Marseille. Il transporte des agrumes, amandes et farine. Le bateau est motorisé en 1936. Dernière traversée commerciale en 1972. Dédouané à Port-Vendres, la goélette est convoyée à Canet-en-Roussillon en 1973. Elle est transformée en club house en 1982 et affectée au Yacht club de Canet.

Coque en bois, L pont : 25,33 m ; la : 6,55 m ; tirant d'eau : 2,08 m.

Patrimoine maritime.

Localisation : Occitanie, Aude, 11100, **Narbonne**. En cours de restauration au chantier de Yann Pajot à l'écluse de Mandirac .

Propriété publique.

CL MH : 10-02-1988.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.. CIVIL, André. VALLAT, Henri. Les caboteurs catalans, des voiliers de charge en Méditerranée occidentale, *Le Chasse-marée*, 1985, n°17 p. 8-27. BATAILLE, Robert. *Goélette Principat de Catalunya, étude technique*. Montpellier : Direction régionale des affaires culturelles / CRMH. 1991.

RED AR MOR

Bateau de pêche, sloop caseyeur pour la pêche aux crustacés. **Construit à Camaret** (29), en 1942 pour le patron pêcheur Roland par le chantier Keraudren. Son activité cesse en 1951. Vendu à deux médecins, les docteurs Minet et Bernard Philippe, il est immatriculé à la plaisance à Douarnenez sous le n° 7217. Restauration de sauvetage en 1975, ré-immatriculé au quartier de Camaret : CM 28 01.

Coque en bois. L. h. t. : 6,34 m sans bout dehors ; la maître bau : 2,49m ; tirant d'eau : 1,40 m ; déplacement : 3 t. Gréé en cotre aurique avec flèche ; surface de voile : 35,17 m².

Localisation : Bretagne, Finistère, 29100, **Douarnenez**. Apte à la navigation.

Propriété privée, Association amicale pour la sauvegarde du Red Ar Mor.

CL MH : 25-03-2005.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. GWENDAL, Jaffry. Red ar Mor, un petit sloup de famille. *Chasse-Marée*, 1998, n° 121, p. 46-55

REINE DE L'ARVOR

Bateau de pêche, pinasse sardinière. **Construit à Douarnenez** (29), en 1952, par le chantier des frères Largenton pour Henri Gellec, pêcheur à Pouldavid-en-Douarnenez.

Coque en résineux pour le tableau carré, le pont et les pavois. Moteur Baudouin 6 cylindres DNK 6 de 160 cv.

L. h. t. : 13,80 m ; la maître bau : 4,80 m ; tirant d'eau : 2,00 m ; tirant d'air : 9,60 m ; creux : 1,28 m ; déplacement : 1,50 t ; jauge brute : 19,87 tx. Couleur ; rouge foncé pour les œuvres mortes et le pavois et beige pour le liston ; rouge coque pour les œuvres vives.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance (club de plongée).

Immatriculation : quartier maritime Douarnenez DZ 184 984.

Bateaux protégés au titre des monuments historiques SP/SDMHSP/BCMHM/ LF

Localisation : Bretagne, Finistère, 29100, **Douarnenez**. Apte à la navigation.

Propriété privée, Association « Douarnenez Aqua Club »..

CL MH : 12-03-2015.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

REINE DES FLOTS

Bateau de pêche, vaquelotte, bourcet-malet. Pêche aux casiers et à la corde. **Construit à Barfleur** (50), en 1927, par le chantier Lemonnier et Tournaille, sur plans Émile Lemonnier, pour Marcel Ménard pêcheur à Cosqueville dans la Manche. Motorisé et modifié en 1947.

Coque en bois, orme pour la quille, l'étrave et l'étambot ; chêne pour les membrures, les serres et les bancs ; sapin du nord pour le bordé, le plat bord et la préceinte.

L. h. t. : 13,20 m ; L au pont : 6,23 m ; la maître bau : 2,26 m ; tirant d'eau : 1,10 m ; tirant d'air : 9,60 m ; creux : 1,28 m ; déplacement : 1,50 t ; jauge brute : 3,39 tx. Couleur, noir pour les œuvres mortes, vert pour le pavois et blanc pour le liston ; rouge coque pour les œuvres vives. Mature : misaine, tapecul et bout dehors en épicea. Voilure, foc : 9 m², misaine au tiers : 28,40 m², tapecul : 10 m².

Étrave droite, brion arrondi, safran typique du Cotentin large en haut et fin dans la partie immergée. Bordé mince monté sans calfatage.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Immatriculation : quartier maritime Cherbourg CH 273 743.

Localisation : Normandie, Manche, 50550, **Saint-Vaast-La-Hougue**. Apte à la navigation (actuellement en restauration).

Propriété privée, Association Verguillon.

CL MH : 25-04-2001.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. *Inventaire du patrimoine naval, Basse-Normandie et Manche*. Rapport d'étude. Caen : Ministère de la culture / Crecet, 1992. 65 p.

RIGEL, ex- « Petite-Jeannette »

Bateau de pêche, maquereautier, cotre. **Construit à Saint-Malo** (35), en 1945, par le chantier Craipeau pour Louis Ferron.

Coque en bois. L : 6,28 m ; la : 2,52 m ; creux : 1,21 m ; jauge brute : 3,73 tx.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Bretagne, Ille-et-Vilaine, 35400, **Saint-Malo**. Apte à la navigation.

Propriété privée, association.

CL MH : 06-11-1992.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

ROLANDE, ex « Tartane »

Bateau de charge, automoteur Freycinet ponté. **Construit à Péronnes-les-Antoing** (Belgique), en 1934, par le chantier Plaquet, acheté par le marinier Cnudde.

Coque en métal, rivetée, L : 38,95 m ; la : 5,05 m.

Patrimoine fluvial.

Localisation : Hauts-de-France, Nord, initialement Courchelettes, actuellement Nord, 59000, **Lille**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

CL MH : 05-01-1996.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

RUNABOUT Cavard

Bateau de plaisance, canot automobile d'eaux intérieures. **Construit à Vélignes** (24), en 1961 par Georges Cavard pour lui-même.

Coque en bois, contreplaqué sur membrures sciées en hêtre et pin. L h.t. : 4,65 m ; L flottaison : 3,80 m ; la : 1,32 m ; tirant d'eau : 0,30 m ; déplacement : 250 kg lège ; moteur : 70 cv.

Bateaux protégés au titre des monuments historiques SP/SDMHSP/BCMHM/ LF

Patrimoine fluvial.

Localisation initiale : Occitanie, 82, Caylus. Localisation actuelle : Tarn-et-Garonne, 82140, **Saint-Antonin-Noble-Val**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

CL MH : 03-03-2000.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. Maquette chez le propriétaire. CHARLES, Daniel. *Passions du bateau classique, patrimoine de la plaisance, aventures et réflexions*. Fondettes : Van de Velde, 1999, p. 76-83.

SAINT-ÉTIENNE ex « *Stéphanois* », ex « *Petit Sauveur 2* ».

Doris à moteur, pour la petite pêche. **Construit à Saint-Pierre** (975), en 1981, par Cyril Franché.

Coque en contreplaqué. Immatriculé SP 716334.

Patrimoine maritime.

Localisation : collectivité territoriale de Saint-Pierre et Miquelon, 97500, **Saint-Pierre**. Apte à la navigation.

Propriété privée, association.

CL MH : 16-08-2016.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques

SAINT-GILLES

Bateau de service, remorqueur, portuaire et de haute mer. **Construit à La Rochelle- La Pallice** (17), en 1958, par les « Ateliers et Chantiers de La Rochelle », (A.C.R.) pour « l'Union des Remorqueurs de l'Océan » (U.R.O.).

Coque en métal, acier, soudé, L : 30,30 m ; la : 7,92 m ; tirant d'eau 3,75 m ; jauge brute : 180 tx.

Patrimoine maritime.

Localisation : Nouvelle Aquitaine, Charente-Maritime, 17000, **La Rochelle**. Apte à la navigation. En restauration.

Propriété privée, association.

CL MH : 17-05-1995.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques

SAINT-GUENOLÉ

Bateau de pêche, coquillier de la rade de Brest, **construit à Camaret**, sillon du Fret, (29), en 1948, par le chantier Victor Belbéoc'h, pour les frères Laurent.

Coque en bois. L : 11,22 m ; la : 4,12 m ; tirant d'eau : 1,90 m ; déplacement : 15,68 t. Plan de voilure actuel : grand-voile, flèche, trinquette et foc amuré sur bout-dehors. Restauré proche de sa configuration d'origine en 1992 au chantier naval d'Yvon Clochet (rivière de Tréguier).

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Bretagne, Finistère, 29000, **Brest** Apte à la navigation.

Propriété publique, commune de Plougastel-Daoulas.

CL MH : 16-09-1993.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. JAFFRY, Gwendal. Saint-Guérolé, le retour d'un coquillier, *Chasse-Marée*, 2004, n° 167, p. 18-23

SAINT-JEAN, ex « *Saint-Marc* »

Bateau de plaisance, yacht à voile, sloop à gréement Marconi **construit à Nantes** (44) en 1939, au chantier Aubin sur plans Talma Bertrand (1873-1954), pour Gaston Thubé (1876-1974), ancien médaillé olympique à Stockholm en 1912 sur le 6 m JI Mac-Miche.

Coque en bois. L. h. t. : 9 m ; la : 2,60 m ; Tirant d'eau : 1,50m ; Déplacement : 4 t.

Patrimoine maritime.

Localisation : Bretagne, Finistère, 29470, **Plougastel-Daoulas**, port de Tinduff. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

CL MH : 02-05-2005.

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques.

SAINT-JULIEN

Équipement statique flottant, bateau lavoir. **Construit à Laval** (53) en 1904 pour Alphonse Fouquet.
Coque en bois, L : 28 m ; la : 5,20 m.

Patrimoine fluvial.

Localisation : Pays-de-la-Loire, Mayenne, 53000, **Laval**. Exposition à flot.

Propriété publique, ville.

CL MH : 02-12-1993.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. CRENN, Bernard. 1855-1971 : La longue vie des bateaux-lavoirs lavallois. *La Mayenne : archéologie, histoire*, 1987, n° 10, p. 135-167. TRIVIERE, François-Xavier. *Au carrefour des eaux, bateaux-lavoirs et usages de la rivière*. Laval: Musées de Laval / Siloë, 1996. 146 p. (Saint-Julien, p. 1-6).

SAINT-PIERRE

Barque de pêche, barque catalane à voile latine **construite à Sète** (34) en 1909 au chantier Luigi Aversa pour le patron Vincent Liguori

Coque en bois. L. h. t. : 10,16 m ; la : 2,89 m ; Tirant d'eau : 0,80m ; Déplacement : 4,90 tonnes- Moteur diesel Yanmar de 27 cv.

Patrimoine maritime.

Localisation : Occitanie, Hérault, 34250, **Palavas-les-Flots**. Apte à la navigation.

Propriété d'une collectivité territoriale.

CL MH : 23-09-2010

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques.

SAINT-YVES

Équipement statique flottant, bateau lavoir. **Construit à Laval** (53) en 1905 (?).

Coque en bois. L : 21 m ; la : 5 m.

Patrimoine fluvial.

Localisation : Pays-de-la-Loire, Mayenne, 53000, **Laval**. Exposition à flot.

Propriété publique, ville.

CL MH : 02-12-1993.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

SAINTE-ANNE

Bateau de pêche, barquette. **Construit à Marseille** (13), en 1955, par le charpentier de marine André Ruoppolo, pour Léonard Assente dello Leccese, pêcheur à Marseille.

Coque en bois. L : 7,56 m. la : 2,61 m.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Provence-Alpes-Côte-d'Azur, Bouches-du-Rhône, 13000, **Marseille**. Apte à la navigation.

Propriété privée, association.

CL MH : 28-04-1994.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. VIGNE, Bernard. La barquette marseillaise, *Chasse-Marée*, 1997, n° 111 p. 10-23.

SAINTE-BERNADETTE, ex « *Serge-Olivier* »

Bateau de pêche, chaloupe crevetteière. **Construite à Honfleur** (14), en 1926, par le chantier Eugène Métérie, pour Adrien Mériault.

Coque en bois. L : 8,30 m ; la : 3,10 m.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Normandie, Calvados, 14600, **Honfleur**. Apte à la navigation.

Propriété privée, association.

CL MH : 13-03-1992.

Documentation Dossier de protection au titre des monuments historiques. *Chasse-marée*, n° 80, 1994, p. 46-47.

SAINTE-DENISE-LOUISE

Bateau de pêche, dundée. **Construit à Ostende** (Belgique), en 1935, par le chantier Hillebrand.

Bateaux protégés au titre des monuments historiques SP/SDMHSP/BCMHM/ LF

Coque en bois, chêne. L : 19,60 m ; la : 5,25 m.

Patrimoine maritime.

Localisation : Hauts-de-France, Nord, 59140, **Dunkerque**. Exposition à terre .

Propriété publique, ville.

CL MH : 21-05-1992.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

SAINTE-ELISABETH

Bateau de pêche, barque bastiaise à voile latine (u squivu ou u pistellu). **Construit à Bastia** (2B) en 1911, par le chantier naval François- Xavier Poggi.

Coque en bois. L. 8,80 m ; la : 2,40 m ; creux : 1,10 m.

Patrimoine maritime.

Immatriculation : quartier maritime Bastia BI 4700 W.

Localisation : Corse, 20600, **Bastia**. Apte à la navigation.

Propriété privée, association : École de croisière, voile performance.

CL MH : 28-11-2002.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

SANDETTIE

Bateau-phare ex-« BF6 » puis « Dyck ». **Construit** en 1948 par les forges et chantiers de Gravelle **au Havre** (76).

Coque en acier riveté. L. : 47,50 m ; la : 7,65 m ; déplacement : 417 tonnes.

Patrimoine maritime. Conservé en statique

Localisation : Hauts-de-France, Nord, 59140 **Dunkerque**.

Propriété publique (collectivité territoriale).

CL MH : 17-03-1997.

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques.

SEREINE

Bateau de plaisance, bateau de croisière, cotre, dessiné en 1944 par l'architecte naval Henri Dervin, **construit à Pont-Aven** (29) en 1950-1951 par Maurice Derrien et Jean Laurent pour Philippe et Hélène Viannay, mis à l'eau en 1952.

Coque en bois. L h.t. : 12,50 m ; L flottaison : 9,40 m ; la : 3,50 m ; creux : 2 m ; tirant d'eau : 2,20 m ; tirant d'air : 14,50 m au-dessus du pont ; jauge brute : 9,92 tx ; déplacement : 12 t.

Patrimoine maritime.

Localisation: Bretagne, Finistère, 29900, **Concarneau**. Apte à la navigation.

Propriété privée, Association, Les Glénans.

CL MH : 31-01-2001.

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques. LINARD, André. Les 50 ans des Glénans, 1947-1997, Chasse-marée , 1997, n° 107, p. 2-15. MARIN, Pierre-Henri. Sereine l'envoûtante, *Chasse-marée*, 1998, n° 115, p. 30-43. Paris, Musée de la Marine, dossier Sereine / plans.

SHEENA depuis 1924, ex « *Chiquita* » (1922), ex « *Lola* » (1917)

Bateau de plaisance, sloop **construit à Meulan** (78) en 1916-1917 sur plan Louis Dyèvre. Mis en service en 1917 sous le nom de *LOLA*. Acheté vers 1922 par une ressortissante britannique qui le nomme *CHIQUITA*. Acheté de nouveau en 1924, il reprend le nom de *SHEENA*.

Coque en bois, étrave convexe, étambot droit. gréement aurique avec grand-voile, corne, flèche, foc et trinquette (gréement d'origine marconi). Type : 8, 50 m Série nationale. L. h. t. : 10,30 m ; L entre perpendiculaires : 8,46 m ; L flottaison : 7,30 m ; la : 2,30m ; creux : 1,2 m ; tirant d'eau : 1,05 m ; tirant d'air : 8,55 m ; déplacement : 2,5 t ; jauge brute : 3,22 tx.

Patrimoine maritime.

Localisation : Normandie, Calvados, 14600, **Honfleur**. Inscription 5489/0180 HONFLEUR. Apte à la navigation.

Bateaux protégés au titre des monuments historiques SP/SDMHSP/BCMHM/ LF

Propriété privée, Association AMERAMI, depuis 1998.

CL MH : 24 -01-2002.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. CHARLES, Daniel. Un siècle de voiliers de série français et lémaniques, t. 1, 1852 / 1928. Fondettes : Van de Velde, 2000. p. 132-135.

SIMONE II

Bateau de plaisance. Canot à moteur, **construit à Nantes** (44), en 1924 par Gustave Maillaud.

Coque en bois. L : 7,50 m ; la : 2,07 m.

Patrimoine fluvial.

Localisation : Pays-de-la-Loire, Loire-Atlantique, 44240, **Sucé-sur-Erdre**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

CL MH : 29 mai 1997.

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques. MILLOT, Gilles. Simone II, la demoiselle de l'Erdre. *Chasse-marée*, 1995, n° 94 p.13-16.

SINBAD

Bateau de plaisance, yacht à voile, sloop bermudien dessiné et construit à Ardmaleish près de **Glasgow** (Royaume-Uni), au chantier naval de la famille Mylne, le « Bute slip Dock », en 1950, par l'architecte naval Alfred II Mylne, pour M. McKeen. Entièrement restauré en 2003 par le chantier du Guip.

Coque en bois bordé acajou sur membrures en chêne et orme ployé. L h. t. : 11,64 m ; L flottaison : 7,92 m ; la : 2,77 m ; creux : 1,60 m ; tirant d'eau : 1,83 m ; tirant d'air : 14,92 m ; déplacement : 8 t ; jauge brute : 9,03 tx.

Patrimoine maritime.

Localisation : Nouvelle Aquitaine, Charente-Maritime, 17000, **La Rochelle**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

CL MH: 30-03-1999.

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques.

SOMME II

Bateau de service, baliseur. **Construit à Arcachon** (33), en 1950, par le chantier Auroux pour l'État, service des phares et balises.

Coque et bordé en chêne. L. h.t. : 18 m. L pont : 17,50 m. ; la maître bau : 5,80 m ; creux : 2,30 m ; tirant d'eau : 1,17 m.; tirant d'air : 9,60 m ; déplacement : 78 t ; jauge brute : 35 tx ; 2 moteurs : 1 Baudouin DG3 d'origine 150 CV et 1 Baudouin 4D 106 65 CV de 1990. Passerelle refaite en 1983, identique à l'origine.

Patrimoine maritime.

Immatriculation : BL 462618 Localisation : Hauts-de-France, Somme, 80230, **Saint-Valéry-sur-Somme**.

Apte à la navigation.

Propriété publique, Conseil Général.

CL. MH : 26-06-2000.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. GRAVEND, Jacques. DUQUESNE, Xavier. Le Somme II à Saint-Valery, dernier baliseur en bois, *Chasse-Marée* , 1997, n° 105. p. 2-9.

SVASTIKA (ex-Jane).

Ketch de plaisance construit à Rochester (GB) par le chantier Gill and Son sur plans Sheperd, en 1908.

Coque en yellow pine.

L : 19,85 m.

Patrimoine maritime.

Localisation : Bretagne, Morbihan, 56130 **La Roche-Bernard**.

Propriété privée.

CL MH : 27-02-2014

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

SUZETTE II

Bateau de plaisance, canot à moteur **construit à Nantes** (44) par le chantier C. Rondet, vers 1903-1905. Équipé d'un moteur de marque Gaillardet, de la Société française d'automobile.

Coque en bois, bordé de carène en pin sylvestre riveté sur membrures ployées en acacia, bordage de pont en teck ainsi que le capot moteur ; les lisses de plats-bords et le bordage central de pont sont en frêne ; le vaigrage et les bancs sont en sapins. L : 7,02 m ; la : 1,53 m ; creux : 0,76 m.

Patrimoine fluvial.

Localisation : Nouvelle Aquitaine, Vienne, 86250 **Les Ormes-sur-Vienne**. Conservé à l'abri au château des Ormes mais apte à la navigation.

Propriété privée.

CL MH : 04-11-2002.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. HINGAND, Isabelle. Un canot d'exception, Suzette II, dans *L'actualité Poitou-Charentes*, 2003, n°60, p. 24-25. TIJOU, Philippe. Le canot des Ormes. *Chasse-marée*, 2003, n°161, p. 58 59 et n° 162 p. 67.

T. D. 6

Bateau de service, bateau de génie civil, drague à godets, à vapeur. **Construit à Saint-Nazaire** (44), en 1906, par les « Ateliers et Chantiers de la Loire » pour le service des Ponts et Chaussées de Nantes.

Coque en métal. L : 41,40 m ; la : 9,92 m ; creux : 2,95 m ; tirant d'eau arrière : 2,16 m ; tirant d'eau avant : 2,28 m ; tirant d'air : 12,30m ; déplacement : 587 t.

Patrimoine fluvial. Localisation : Nouvelle Aquitaine, Charente-Maritime, 17000, **La Rochelle**. Exposition à flot.

Propriété privée, association.

CL MH : 06-11-1992.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. GAUBERT, Yves. Les dragues à vapeur de La Rochelle, *Chasse-marée*, 1989, n° 44 p. 24-25. *Ateliers et chantiers de la Loire 1881-1931*. Caen : ACL, 1931, p. 111

TROIS FRERES (les), ex SOLVEIG

Bateau de pêche, sinagot. **Construit à Plougoumelen** (56), en 1943, aux chantiers Querrien du Bono.

Coque en bois. L : 10,43m.

Patrimoine maritime.

Localisation : Bretagne, Morbihan, 56000, **Vannes**. Apte à la navigation.

Propriété privée, association.

CL MH : 29-12-1983.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

USST 488, ex ST 8.

Bateau de service, remorqueur portuaire. **Construit en 1944 à Brooklin-New-York** (USA) par le chantier J.K. Welding C.

Coque en acier soudé, L h. t. : 24,66 m ; la : 7,01 m ; creux : 4,27 m ; tirant d'air : 11,75 m.

Patrimoine maritime.

Localisation : Normandie, Seine-Maritime, 76600, **Le Havre**. Apte à la navigation.

Propriété privée, Association remorqueur USST 488.

CL MH : 29 -10 1997.

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques

VA PAS TROP VITE.

Bateau de pêche, crevettier, cotre de la baie de Bourgneuf. **Construit à Pornic** (44) en 1935, par le chantier Bouché.

Coque en bois, chêne. L : 6,22m ; la : 2,51 m ; creux : 0,84 m ; tirant d'eau : 1,20 m ; jauge brute : 2,45 tx.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Pays-de-la-Loire, Loire-Atlantique, 44600, **Saint-Nazaire**, Port Désiré. Apte à la navigation.

Propriété privée associative.

CL MH : 24-09-1993.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

VERT GALANT. ex « *Satchmo* », ex « *Vert Galant III* », ex « *Philae III* », ex « *Jade (F 99)* », ex « *Anja* »

Bateau de plaisance, bateau de compétition, 6 M JI. Sloup bermudien **construit en Norvège**, en 1934, par le chantier Anker et Jensen, sur plans de l'architecte norvégien Johan Anker, pour le Comte de Saint-Senoch, fils de Virginie Hériot. Restauré au chantier monégaste Manzano en 1951.

Coque en bois, iroko. L : 11,85 m ; la : 1,93 m ; tirant d'eau : 1,64 m ; tirant d'air : 14 m ; n° de série : 6F99. Patrimoine maritime.

Localisation : Pays-de-la Loire, Vendée, 85330, **Noirmoutier-en-l'Île**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

CL MH : 06-09-1993.

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques. Liste des 6 MJI (Phil. Burban) *Chasse-marée*, 1998 déc. n° 121, p. 67. Note manuscrite transmise par M. Chauveau le 22 juillet 1999.

VÉTILLE (la). ex « *Fifteen* »

Bateau de plaisance, bateau de régate de rivière, jauge Godinet 1892, houari. **Construit à Nantes (44)** en 1893 par les chantiers navals Dubigeon, sur plans de l'ingénieur Hummel, pour Jules Levesque. Équipé d'un moteur en 1910. Entièrement restauré en 1982.

Coque en métal, acier galvanisé. L : 9,95m ; la : 2,05 m ; tirant d'eau : 1,20 m (dérive en position basse). Moteur à essence De Dion monocylindre type AU 1907, 8CV.

Patrimoine fluvial.

Localisation : Pays-de-la-Loire, Loire-Atlantique, 44000, **Nantes**. Apte à la navigation.

Propriété privée, association.

CL MH : 28-04-1994.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. CHARLES, Daniel. *Passions du bateau classique, le patrimoine de la plaisance, aventures et réflexions*. Fondettes : Van De Velde, 1999, 159 p. SEREZAT, Antoine. *Le Vezon et La Vétille, les doyens du bord. Voiles et Voiliers*, 2001, n°361. P. 128-133.

VEZON (le)

Bateau de plaisance, bateau de régate de rivière, dériveur. **Construit à Nantes-Chantenay (44)** en 1887 par le chantier Blasse pour Rogatien Levesque.

Coque en acier galvanisé riveté. L : 4,80 m ; la : 1,80 m.

Patrimoine fluvial.

Localisation : Pays-de-la-Loire, Loire-Atlantique, 44240, **Sucé-sur-Erdre**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

CL MH: 29 05 1997.

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques. ABALAN, Philippe. *Les cahiers du yachting*, 1983, n° 241. CHARLES, Daniel. *Passions du bateau classique, le patrimoine de la plaisance, aventures et réflexions*. Fondettes : Van De Velde, 1999, 159 p. SEREZAT, Antoine. *Le Vezon et La Vétille, les doyens du bord, Voiles et Voiliers*, 2001, n° 361. p. 128-133.

VIEUX COPAIN, ex « *Oronsay* »

Bateau de pêche, chalutier-thonier. **Construit aux Sables d'Olonnes (85)**, en 1940, par le chantier « l'Espoir Sablais », pour Mme Griffon, M. Flahault et M. Gaborit.

Coque en bois, Chêne. L : 15,13 m ; la : 5,04 m ; creux : 2,20 m ; jauge brute : 30,44 tx ; tirant d'eau : 2 m.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Normandie, Manche, 50100, **Cherbourg- Octeville**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

CL MH : 09-06-1986.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques

VIEUX COPAIN (annexe)

Bateau de service. Annexe du chalutier- thonier « *Vieux Copain* ». Construite en 1936 au chantier Sibiril de **Carantec (29)**

Coque en bois, chêne, pitchpin, accacia. L : 2,70 m ; largeur : 1,40m ; tirant d'eau : 38 cm.

Bateaux protégés au titre des monuments historiques SP/SDMHSP/BCMHM/ LF

Patrimoine maritime

Localisation : Normandie, Manche, 50100, **Cherbourg- Octeville**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

CL MH : 22-02-2010

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques

VIKEN, ex « *Alizé* »

Bateau de plaisance, cotre bermudien, dessiné en 1938, par l'architecte naval Maurice Bertin. **Construit à Alger** (Algérie), aux Chantiers Bertin en 1939.

Coque en bois. L : 9,40 m ; la : 2,80 m ; jauge brute : 5,38 tx.

Patrimoine maritime.

Localisation : Bretagne, Finistère, 29940, (La) **Forêt-Fouesnant**, Port-la-Forêt. Apte à la navigation.

Propriété privée, particulier.

CL MH : 24- 08-1999.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

VIOLA

Bateau de plaisance, cotre aurique. **Construit en Écosse sur la Clyde**, en 1908, par le chantier de la Fairlie, sur plans de William Fife Junior III (1857-1944).

Coque en bois. L : 12,75 m ; la : 2,89 m ; creux : 2,80 m ; tirant d'eau : 1,88 m ; tirant d'air : 13,60 m ; déplacement : 8, 61 t.

Patrimoine maritime.

Localisation : Nouvelle-Aquitaine, Charente-maritime, 17000 **La Rochelle**. Apte à la navigation.

Propriété privée, association.

CL MH : 06-09-1993.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. COLLIER, William. Fife of Fairlie, *Mer et Bateaux. Programme officiel de la Monaco classic week*, 1996, p. 45. JAFFRY, Gwendal. Viola. La belle Écossaise, *Chasse-marée*, 2001, n° 141 p. 50-63.

WINIBELLE II

Bateau de plaisance, bateau de croisière, cotre norvégien. **Construit à Boulogne-sur-Mer**, (62), lancé le 18 février 1933, par les chantiers de la Liane. Acheté par le peintre Marin- Marie la même année pour effectuer la deuxième traversée de l'Atlantique en solitaire.

Coque en bois. L : 10,98 m ; la : 3,07 m.

Patrimoine maritime.

Localisation : Normandie, Manche, 50400, **Granville**. Apte à la navigation.

Propriété privée, particuliers.

CL MH : 05-09-1984.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. MARIN-MARIE *Traversée de l'atlantique de Winibelle II. Rapport de Marin-Marie au Docteur Charcot, Président du Yacht Club de France*. Extrait du *Bull. officiel du Yacht Club de France*. 1933. COUTANT, Hervé. Ces bateaux qui font la plaisance, Winibelle II. *Loisirs nautiques, architecture et constructions navales*, 1987, n°187 p.36-39. MARIN-MARIE *Vent dessus, vent dedans*. Paris : Gallimard, 1989. ROBICHON, J.-P. Marin-Marie, *Chasse-marée*, 1987, n° 30, p. 76. MARIN, Pierre-Henri. Winibelle et Marin-Marie. *Chasse-marée*, 1990, n° 49, p. 14-29.

XXX

Bateau de charge, naus du Lot, épave n° 1 de Bouliac, (Gironde). Vers 1680.

Coque en bois. L : 14,90 m, la : 3,30 m ; creux : 1 m.

Patrimoine fluvial.

Localisation : Nouvelle Aquitaine, Gironde, 33000, Bordeaux.

Propriété publique, ville.

CL MH : 07-07-1992. Déclassée le **xxx**

Bateaux protégés au titre des monuments historiques SP/SDMHSP/BCMHM/ LF

Documentation : BIZOT, Bruno, RIETH, Éric. Deux épaves d'époque moderne à Bouliac. Aquitania Tome IX, 1991, p. 177-213. RIETH, Éric. Des bateaux et des fleuves. Paris : Ed. Errance, 1998. p. 87-89

YANICA.

Yacht de course-croisière, Construit à Cowes (GB), en 1965, par le chantier Souter and Sons.

Coque en bois. L : 12,40 m ; la : 3,38 m ; tirant d'eau : 2,07 m, jauge nette : 9,82 tx.

Patrimoine maritime.

Localisation : 56100, **Lorient**.

Propriété privée, association.

CL MH : 30-10-2018.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

YMAC, ex « Breton », ex « Radar III », ex « Alex D. »

Bateau de service, bateau pilote, armé à la pêche l'année de son lancement. Construit à Mavilette (Canada), en 1965, par le chantier Alfred Boudreau. Bateau de pêche modifié en 1974 en bateau-pilote (pilotine).

Coque en bois. L : 14,25 m ; la : 5,11 m ; creux : 2,08 m, tirant d'eau : 2,70 m, jauge nette : 8 tx.

Patrimoine maritime.

Localisation : 97500, Saint-Pierre-et-Miquelon. Conservé à terre en attente de restauration

Propriété privée, association.

CL MH : 14-02-2008. Déclassé le 05-11-2018.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

YVON SALAÛN.

Canot de sauvetage à moteur. Construit à Fécamp (76), en 1955, par le chantier Lemaistre.

Coque en bois. L : 14,35 m ; la : 4,28 m ; tirant d'eau : 1,30 m, jauge nette : 21,33 tx.

Patrimoine maritime.

Localisation : Bretagne 29600, **Morlaix**. Apte à la navigation

Propriété privée, association.

CL MH : 18-02-2016.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

BATEAUX INSCRITS A L'INVENTAIRE SUPPLÉMENTAIRE DES MONUMENTS HISTORIQUES

ALWAYS

Pinasse arcachonnaise. Construite à Gujan-Mestras (33), par le chantier Lapeyre, en 1950, pour le compte de pierre Frison sous le nom *d'Origan*.

Coque en bois. L : 11 m ; la : 2,93 m ; jauge : 3,3 tx.

Patrimoine maritime.

Localisation : Nouvelle-Aquitaine, Gironde, 33120, **Arcachon**. Apte à la navigation.

Propriété privée.

INS MH : 18-01-2017.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. Site internet : <https://inventaire.poitou-charentes.fr/evenements/1021-les-bateaux-monuments-historiques-en-nouvelle-aquitaine>

AMPERE V

Bateau de service, toueur. **Construit à Merville (59)**, par les établissements Quille, en 1933, pour la Chambre de commerce de Nevers.

Coque en métal, acier riveté. L : 22 m ; la : 4,32 m ; tirant d'eau : 1,05 m.

Patrimoine fluvial.

Localisation : Bourgogne-Franche-Comté, Nièvre, 58300, **Saint-Léger-des-Vignes**. Exposition à terre.

Propriété publique, Office de tourisme de Decize.

INS MH : 07-12-1993.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. *Fluvial*, 1993, n° 64, p. 58.

ARDESCO

Péniche tractée. Construite à Laneuveville (54) par les établissements Kléber-Broutin, en 1954.

Coque en métal, acier riveté. L : 38 m ; la : 5,05 m.

Patrimoine fluvial.

Localisation : Auvergne Rhône-Alpes, Isère, 38550, **Sablons-sur-Salaise**. Exposition à terre.

Propriété privée associative.

INS MH : 24-05-2018.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

AURORE

Sloop de pêche. Construit aux chantiers René Mignon à **Marennes (17)** en 1926.

L : 7,56 m-la : 2,77 m-Déplacement : 3,50 tonneaux.

Patrimoine maritime

Localisation : Nouvelle-Aquitaine, Charente-Maritime 17630 **La Flotte-en-Ré**.

Propriété privée

INS MH : 05-08-2016

BAC A RATEAU

Bateau de servitude. Construit au chantier Benjamin Durand à **Marans (17)** en 1959.

Coque en bois

L : 7,20 m ; la : 2,60 m ; tirant d'eau : 0,75 m ; Déplacement : 4,560 tx

Patrimoine fluvial

Localisation : Nouvelle-Aquitaine, Charente-Maritime 17230, **Marans**.

Propriété publique (commune).

INS MH : 05-02-2014.

BRISE MARINE.

Bateau de travail-Embarcation de servitude. Construit au chantier Lecompte à **La Tremblade (17)** en 1967.

L : 5,40 m-la : 1,80 m-Déplacement : 1,38 tonneaux.

Patrimoine maritime

Localisation : Nouvelle-Aquitaine, Charente-Maritime 17560, **Bourcefranc-Le Chapus.**

Propriété privée

INS MH : 24-02-2017.

CANOT RESINIER

Canot de service, construit entre 1930 et 1940 sur les bords de l'étang de Lacanau, très certainement par ses utilisateurs pour le transport et la pêche dans l'étang.

Coque en bois de pin. L : 4,63 m ; La : 1,48 m ; ht : 0,60 m

Patrimoine fluvial.

Localisation : Nouvelle-Aquitaine, Gironde 33260 **La Teste-de-Buch.**

Propriété publique (commune).

INS MH : 05-03-2014.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. Site internet : <https://inventaire.poitou-charentes.fr/evenements/1021-les-bateaux-monuments-historiques-en-nouvelle-aquitaine>

CAPETOWN et KRE

Bac ostréicole à cabine avant et sa lasse, construit par les chantiers René Mignon à Marennes (17) en 1969.

Coque en bois. L : 8,36 m ; La : 2,90 m ;jauge : 3,48 tonneaux

Patrimoine maritime.

Localisation : Nouvelle-Aquitaine, Charente-Maritime 17550 **Dolus d'Oléron.**

Propriété privée.

INS MH : 24-02-2017.

CHANTALAUPE

Voilier monotype rochelais de plaisance à la voile, construit au chantier Vernazza de **La Rochelle (17)** en 1950.

Coque en bois. L : 7,40 m ; La : 2,05 m ; déplacement : 1,75 tonnes.

Patrimoine maritime

Localisation : Nouvelle-Aquitaine, Charente-Maritime 17000, **La Rochelle.**

Propriété privée

INS MH : 24-05-2016.

COLLECTEUR II

Bac ostréicole à cabine arrière, construit par le chantier Robert Léglise en 1965.

Coque en bois. L : 8,65 m ; La : 2,87 m ;jauge : 4,26 tonneaux

Patrimoine maritime.

Localisation : actuellement en restauration chantiers Rabeau 17560 **Bourcefranc-Le Chapus.**

Propriété privée associative

INS MH : 24-02-2017.

COMMANDANT-FILLEAU

Bateau-pompe, construit aux chantiers franco-belges de **Villeneuve-la-Garenne (92)** en 1951.

Coque en acier riveté. L : 21,10 m ; La : 4,70 m ; jauge : 71 tonnes

Patrimoine fluvial

Localisation : ?

Propriété privée

INS MH : 17-01-2014.

CONDORCET

Bateau de charge, automoteur ponté. **Construit à Nantes (44)**, en 1910, par les Ateliers et Chantiers de Bretagne, acheté en 1912, par la famille Huteau.

Coque en métal, rivetée. L : 26,70 m ; La : 4,60 m ; creux : 1,70 m.

Patrimoine fluvial.

Localisation : Bretagne, Ille-et-Vilaine, 35600, **Redon**. Exposition à terre.

Propriété publique, commune.

INS MH : 21-10-1994.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

CORMORAN

Sloop de plaisance. Construit aux chantiers Robert Craff à **Honfleur** en 1947.

L : 20 m. La : 5,50 m

Localisation : Normandie, Calvados 14600 **Honfleur**.

Propriété privée-Association

INS MH : 21-03-2017

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

CUPIDON FOU

Sloop de plaisance. Construit aux chantiers Bonnin à **Arcachon (33)** sur plans Camatte en 1928.

L : 11,22 m. La : 1,89 m

Localisation : Nouvelle-Aquitaine, Charente-Maritime 17480 **Le Château d'Oléron**.

Propriété privée.

INS MH : 28-12-2011

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

DANSANEYRE

Pinasse arcachonnaise. Construit au chantier JP Dubourdieu à **Gujan-Mestras (33)** en 1969.

L : 8,00 m. La : 1,68 m

Patrimoine maritime

Localisation : Nouvelle-Aquitaine, 33260 **la-Teste-de-Buch**.

Propriété privée.

INS MH : 18-01-2017

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. Site internet : <https://inventaire.poitou-charentes.fr/evenements/1021-les-bateaux-monuments-historiques-en-nouvelle-aquitaine>

DAUPHIN-ESPERANCE

Bateau-bœuf sétois. Construit au chantier Vidal à **Agde** (34) en 1881 pour la famille Malaval.
Patrimoine maritime.

L. : 15 m ; l : 4,70 m ; jauge : 20 tx.

Localisation : Occitanie, Hérault 34300 **Agde.**

Propriété publique-Commune.

INS MH : 20-11-2009.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

ESTELLE DE LA MA II

Pinasse à rames. Construit au chantier Pradère à **Gujan-Mestras** (33) en 1955.

L : 10,00 m. La : 2,40 m

Patrimoine maritime

Localisation : Nouvelle-Aquitaine, Contis-plage 40170 **Saint-Julien-en-Born.**

Propriété privée-Association.

INS MH : 23-01-2012

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

FIDES

Thonier-chalutier. Construit aux chantiers Vernazza à **Honfleur** en 1948.

L : 4,80 m. La : 1,70 m

Localisation : Normandie, Calvados 14600 **Honfleur.**

Propriété privée, association.

INS MH : 21-03-2017

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

FLECHE (LA).

Voilier ostréicole. Construit aux chantiers Bernard Frères à **La Tremblade** en 1954.

Coque en bois.

L : 9,83 m. La : 3,35 m ; tirant d'eau : 1,35m ; jauge : 6 tx.

Patrimoine maritime.

Localisation : Nouvelle-Aquitaine, Charente-maritime 17113 **Mornac-sur-Seudre.**

Propriété privée.

INS MH : 24-02-2017

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. Site internet : <https://inventaire.poitou-charentes.fr/evenements/1021-les-bateaux-monuments-historiques-en-nouvelle-aquitaine>

FLEUR DES EAUX.

Voilier de pêche/plaisance. Construit aux chantiers Bernard Thauhay à **La Tremblade** en 1954.

Coque en bois.

L : 8,83 m. La : 3,10 m ; ht : 1,15m ; jauge : 5,68 tx.

Patrimoine maritime.

Localisation : Nouvelle-Aquitaine, Charente-maritime 17390 **La Tremblade.**

Propriété privée.

INS MH : 24-02-2017

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. Site internet : <https://inventaire.poitou-charentes.fr/evenements/1021-les-bateaux-monuments-historiques-en-nouvelle-aquitaine>

FRANCOIS-MONIQUE.

Coquillier. Construit aux chantiers Auguste Tertu à **Trouville** en 1935.

L : 11,40 m. La : 3,92 m

Localisation : Normandie, Calvados 14360 **Trouville-sur-Mer.**

Propriété privée, association.

INS MH : 21-03-2017

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

GÊNE CORNU

Voilier de plaisance, plan Cornu. Construit par le chantier Rameau à **Etel** (56) en 1963.

L : 10,65 m. La : 2,55 m. Tirant d'eau : 1,65 m.

Patrimoine maritime.

Localisation : Occitanie, Ariège 09100 **Pamiers.**

Propriété privée, associative

INS MH : octobre 2018

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

GOELAND

Remorqueur fluvial à coque en acier. Construit pour les ponts-et-chaussées maritimes aux ateliers et chantiers de Bretagne à **Nantes** (44) en 1933.

L : 20 m. La : 4,90 m. Déplacement : 50 tonnes.

Patrimoine fluvial

Localisation : Pays-de-la-Loire, Loire-Atlantique 44000 **Nantes.**

Propriété privée, associative

INS MH : 19-01-2016

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

GRACCHUS BABEUF.

Barque de travail dite « nacelle » à fond plat et grément latin pour la pêche sur l'étang de Thau.

Construit par Joseph Buonomo à **Mèze** en 1954.

L : 6,97 m. La : 2,05 m

Patrimoine fluvial

Localisation : Occitanie, Hérault 34140 **Bouzigues.**

Propriété privée, association. Musée de l'étang de Thau.

INS MH : 15-05-2014

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

GRIFFON.

Yacht de course-croisière. Construit à **Cherbourg- Octeville** (50), en 1967, par les Constructions mécaniques de Normandie.

Coque en bois. L : 11,93 m ; la : 3,23 m ; déplacement : 8,03 tx.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Normandie, Manche, 50270 **Barneville-Carteret.** Apte à la navigation.

Propriété privée.

INS MH : 2008.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

GRANDCOPAISE, ex « *Deux-Amis* », ex « *Franck- Annick* »

Bateau de pêche, cordier. **Construit à Cherbourg- Octeville (50)**, en 1949, par le chantier Barbanchon-Doucet.

Coque en bois. L : 12,72 m ; jauge brute : 21,06 tx.

Patrimoine maritime. Armé en plaisance.

Localisation : Normandie, Calvados, 14450, **Grandcamp-Maisy**. Apte à la navigation.

Propriété publique, commune.

INS MH : 23-02-1993.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

L'IDEAL

Bateau de pêche à la sardine. Construit à Banyuls-sur-Mer par le chantier Bonafos en 1908.

Coque en bois et métal.

L : 10,50 m. La : 3,19 m. Déplacement : ?

Patrimoine maritime.

Localisation : Occitanie, Pyrénées-Orientales 66420 **Le Barcarès**.

Propriété privée.

INS MH : 20-10-2015

L'IMPOSSIBLE

Lasse ostréicole. Construite au chantier Paul Sorlut du **Château d'Oléron (17)** en 1965. Coque en bois

L : ? m. La : ? m. Déplacement : 2,09 tonneaux

Patrimoine maritime.

Localisation : Nouvelle-Aquitaine, Charente-Maritime 17480 **Le Château d'Oléron**.

Propriété privée, association.

INS MH : 25-11-2009

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

LADY TRIX

Sloop de plaisance. Construit au chantier Malcolm à **Port-Bennatyne (Ecosse)** en 1909. Coque en bois (chêne, iroko, acacia, acajou)

L : 7,20 m.

Patrimoine maritime.

Localisation : Pays-de-la-Loire, Loire-Atlantique, 44500 **La Baule-Escoublac**.

Propriété privée.

INS MH : 20-02-2012.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

MARY-ANN

Pinasse arcachonnaise à avirons et à moteur. Construite par la famille Dejean à **La Teste-de-Buch (33)** en 1944. Coque en bois

L : 6,50 m la : 1,60 m. Déplacement : 1,34 tonneaux

Patrimoine maritime.

Localisation : Nouvelle Aquitaine, Gironde, 33260 **La Teste-de-Buch**.

Propriété privée.

INS MH : 05-03-2014.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. Site internet : <https://inventaire.poitou-charentes.fr/evenements/1021-les-bateaux-monuments-historiques-en-nouvelle-aquitaine>

MARY-FLORE

Bateaux protégés au titre des monuments historiques SP/SDMHSP/BCMHM/ LF

Barque catalane. Construite au chantier Camorata de **Sète** (34) en 1944.

Coque en bois

L : 10,85 m la : 3,60 m. Déplacement : 5 tx

Patrimoine maritime.

Localisation : Occitanie, Aude, 11100 **Narbonne**.

Propriété privée. Association

INS MH : 24-02-2017.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

MATELIER

Vedette de service. Construite aux chantiers Jouët de **Sartrouville** (78) en 1960 pour le service des phares et balises sous le nom de *Henri Cevaer*. En service à Concarneau puis au Verdon.

Coque en bois

L : 16 m la : 13,96 m. Déplacement : 21,90 tx

Patrimoine maritime.

Localisation : Nouvelle Aquitaine, Gironde, 33123 **Le Verdon-sur-Mer**.

Propriété privée-Association.

INS MH : 18-01-2017.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. Site internet : <https://inventaire.poitou-charentes.fr/evenements/1021-les-bateaux-monuments-historiques-en-nouvelle-aquitaine>

OBOCK

Yacht, imitation d'un boutre de la mer Rouge. Construit pour l'écrivain Henry de Monfreid au chantier Carré de **Poissy** (78) en 1961.

Coque en bois

L : 13,00 m ; la : 4,12 m ; tirant d'eau : 1,50m.

Patrimoine maritime

Localisation : Occitanie, Pyrénées-Orientales 66140 **Le Canet-en-Roussillon**.

Propriété privée.

INS MH :

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

PERE GABRIEL

Sloop de pêche. Construit au chantier Paraveau de **Marennes** (17) en 1942. Coque en bois

L : 9,40 m. la : 3,13 m. Déplacement : 5,04 tonneaux

Patrimoine maritime

Localisation : Nouvelle-Aquitaine, Charente-Maritime 17630 **La Flotte-en-Ré**.

Propriété privée.

INS MH : 25-11-2009.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

PIERRE-LA-TREICHE

Bateau de charge, péniche Freycinet. **Construite à Pierre-la-Treiche** (54), en 1949, par le chantier Mourlon Frères.

Coque en acier riveté et soudé. Marquise et logement en bois. Moteur Baudouin.

Patrimoine fluvial.

Localisation: Grand Est, Meurthe-et-Moselle, 54200, **Pierre-la-Treiche**. Exposition en cale sèche.

Propriété privée, association « la Péniche ».

INS MH : 31-03-2015.

Bateaux protégés au titre des monuments historiques SP/SDMHSP/BCMHM/ LF

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques.

PILUCHE.

Bateau de travail, sloop aurique. Construit au chantier Georges Rabeau de **Bourcefranc-Le Chapus** (17) en 1960. Coque en bois

L : 6,38 m. la : 2,05m. Déplacement : 2,01 tonneaux

Patrimoine maritime.

Localisation : Nouvelle-Aquitaine, Charente-Maritime. 17560, **Bourcefranc-Le Chapus.**

Propriété publique (commune).

INS MH : 24-02-2017.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

RABACHAT

Sloop quillard. Construit aux chantiers Gaston Grenier à **Caen** en 1921.

L : 5,00 m. La : 1,63 m

Localisation : Normandie, Calvados 14000 **Caen.**

Propriété privée, association.

INS MH : 21-03-2017

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

ROBIN DES MERS,

Bateau de pêche en bois gréé en sloop aurique. **Construit aux Sables-d'Olonne** (85), en 1951, par le chantier l'Union sablaise. Moteur Bolinder de 25 cv

Coque en bois. L : 11,10 m ; la : 2,56 m.

Patrimoine maritime.

Localisation : Nouvelle-Aquitaine, Charente-Maritime, 17480, **Le Château d'Oléron.** Apte à la navigation.

Propriété privée.

INS MH : 28-12-2011

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques.

SAINTE-ANNE III

Yacht classique. **Construit à Arcachon** (33) en 1933 au chantier Auroux, dessiné par Claude Auroux

Coque en bois. L : 20,40 m-la : 4,06 m

Patrimoine maritime.

Localisation: Nouvelle-Aquitaine, Charente-Maritime, 17000 **La Rochelle.** Apte à la navigation.

Propriété privée.

INS MH : 28-12-2011.

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques.

SAINTE-PIERRE

Ensemble de 3 maquettes de la barque catalane classée au titre des monuments historiques, vue à différents stades d'avancement.

Patrimoine maritime.

Localisation: Occitanie, Hérault, 34250 **Palavas-les-Flots.**

Propriété publique (commune).

INS MH : 23-12-2009.

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques.

SALICORNE

Bateaux protégés au titre des monuments historiques SP/SDMHSP/BCMHM/ LF

Lasse ostréicole. Construite à Chatressac (17) en 1963 au chantier Bariteau.

Coque en bois. L : 5,00 m- la : 1,75 m

Patrimoine maritime.

Localisation: Nouvelle-Aquitaine, Charente-Maritime, 17113 **Mornac-sur-Seudre**. Apte à la navigation.

Propriété privée.

INS MH : 25-11-2009.

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques. Site internet : <https://inventaire.poitou-charentes.fr/evenements/1021-les-bateaux-monuments-historiques-en-nouvelle-aquitaine>

TALION

Bateau de pêche, lasse ostréicole et pêche à dérive. Construit en 1969 au chantier Bernard à **La Tremblade (17)**.

Coque en bois. L : 6,60 m. la : 2,40 m. Jauge : 2,34 tonneaux.

Patrimoine maritime.

Localisation: Nouvelle Aquitaine, Charente-Maritime, 17560, **Bourcefranc-Le Chapus**.

Propriété privée, associative.

INS MH : 24-11-2009.

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques.

TARZAN

Bateau de pêche aux éponges, goélette. Construite en 1950 aux chantiers Manno à **Sfax (Tunisie)**, en 1950.

Coque en bois. L : 21 m.

Patrimoine maritime.

Localisation: Occitanie, Hérault, 34200, **Sète**. Exposition à flots, quai de la Consigne.

Propriété privée, associative.

INS MH : 20-11-2009.

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques.

TAUTE (LA)

Bateau de charge, gabare demie-échelle. **Construite à Grandcamp-Maisy (14)**, en 1951, par le chantier Longuemare, pour l'administration des Ponts et chaussées, matricule : CH 1254.

Coque en bois. L : 7 m.

Patrimoine fluvial (marais).

Localisation: Normandie, Manche, 50500, **Carentan**. Exposition à terre.

Propriété publique, Port de Carentan.

INS MH : 17 -06-1996.

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques. GALLARDO, Guy. *Bateaux et métiers de la pêche en Basse-Normandie*, coll. Images du patrimoine n° 158. Caen : CRECET, 1996, p.75.

TOUMELIN (LE)

Voilier trois-mâts goélette. **Construit au Cap d'Agde (34)**, en 1971, par Pierre Brenet (1936-2014),

Coque en ferro-ciment

L : 23 mètres ; la : 6,30 m ; déplacement : 74 tonnes.

Patrimoine maritime.

Localisation: Martinique, 97290, **Le Marin**.

Propriété privée.

INS MH : 18 -07-2018.

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques.

VAGALUNA

Voilier de pêche. **Construit à Port-Maubert (17)**, en 1971, par le chantier Morin, pour M. Rigot.

Bateaux protégés au titre des monuments historiques SP/SDMHSP/BCMHM/ LF

Coque en bois.

Patrimoine maritime.

Localisation: Nouvelle Aquitaine, Charente-Maritime, 17560, **Bourcefranc-Le Chapus.**

Propriété privée associative.

INS MH : 24 -02-2017

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques. Site internet : <https://inventaire.poitou-charentes.fr/evenements/1021-les-bateaux-monuments-historiques-en-nouvelle-aquitaine>

VIGIE

Vedette fluviale. Construite à Issy-les-Moulineaux (92), en 1904, par le chantier Benezech.

Coque en acier riveté.

Patrimoine fluvial.

Localisation: Île de France, 75005, **Paris.**

Propriété privée associative.

INS MH : 2018

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques.

YANNICK-CHANTAL

Bac ostréicole. Construit aux chantiers à Marennnes (17), en 1904, par le chantier Mignon.

Coque en bois

Immatriculation : MN 312168N

Patrimoine fluvial.

Localisation: Nouvelle Aquitaine, 17320, **Marennnes.**

Propriété privée associative.

INS MH : 2021

Documentation: Dossier de protection au titre des monuments historiques.

POUR MÉMOIRE

MOTEUR DE BATEAU DE COURSE Delahaye-Titan 300 Hp, conçu en 1904 par Amédée Varlet, Ingénieur en chef de la firme Delahaye, pour équiper le racer *Dubonnet* construit par le chantier Tellier à Paris. Moteur à double arbre à cames en tête à 4 cylindres séparés et à quatre culasses à six soupapes par cylindre, développant une puissance de 300CV en course. Il remporte la coupe du Prince de Monaco en 1905 et le record du monde de vitesse la même année avec 52,290 km/h. Il équipe le racer *Delahaye* en 1906 et améliore son record.

Localisation : Nouvelle-Aquitaine, Gironde, 33950, **Lège-Cap-Ferret**.

Propriété privée.

CL. MH : 09-03-2001.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. Exposition, Monaco, 1994. *Yachting et progrès technologiques à Monaco, 1904-1914*. Les records à Monaco dans *La vie au Grand air*, 20 avril 1905.

COLLECTION FRENCH LINES

96 maquettes de navires et 8 affiches.

CL MH : 11-03-998.

Nouvelle localisation suite au déménagement de CMA CGM à Marseille.

Documentation : Dossier de protection au titre des monuments historiques. Lettre du Secrétaire général de French Lines en date du 30 avril 2003.

Maquettes de navires conservées au siège social de la CMA-CGM de Marseille, quai d'Arenc

Ensemble de 77 maquettes de navires de petite taille :

- ANTILLES, bateau à passagers (CGT). Fiche 11.
- ANTILLES, bateau à passagers (CGT). 1951. Fiche 40.
- ATLANTIC CARTIER, bateau de charge (CGM). Fiche 77.
- ATLANTIQUE CHAMPAGNE, bateau de charge (CGT). Fiche 54.
- CANCHE, bateau de charge (CGT). Fiche 32.
- CARAÏBE, bateau de charge (CGM). Fiche 74.
- CARAÏBE, bateau de charge (CGT). Fiche 26.
- CAVELIER DE LA SALLE, bateau de charge et à passagers (CGT). Fiche 36.
- CAVELIER DE LA SALLE, bateau de charge (CGMF). Fiche 75.
- CEZANNE, bateau de charge (CGM). Fiche 73.
- CHAMPLAIN, bateau à passagers (CGT). Fiche 23.
- CHICAGO, bateau de charge (CGT). Fiche 46.
- CHILI, bateau de charge (CGT). Fiche 35.
- DE GRASSE, bateau à passagers (CGT). Fiche 15.
- EIFFEL, bateau de charge, porte-conteneurs (CGM). Fiche 71.
- COLOMBIE, bateau à passagers (CGT). Fiche 24.
- COMMANDANT QUERE, bateau à passagers (CGT). Fiche 35.
- FLANDRE, bateau à passagers (CGT). Fiche 41
- FLORIDE, bateau de charge (CGT). Fiche 12.
- FORT CARILLON, bateau de charge, marchandises périssables (CGT). Fiche 42.
- FORT JOSEPHINE. bateau de charge, marchandises périssables (CGT). Fiche 50.
- FORT PONCHARTRAIN, bateau de charge (CGT). Fiche 56.
- FORT RICHELIEU, bateau de charge, marchandises périssables (CGT). Fiche 44.
- FORT-ROYAL, bateau de charge (CGM). Fiche 76.
- FORT SAINTE MARIE, bateau de charge (CGT). Fiche 57.
- FRANCE, bateau à passagers, 1912 (CGT). Fiche 8.
- FRANCE, bateau à passagers (CGT). Fiche 9.
- FRANCE, bateau à passagers, 1962 (CGT). Fiche 49.
- GARD, bateau à passagers (CGT). Fiche 2.

GENERAL CHANZY, bateau à passagers (CGT). Fiche 14.
GRIEG, bateau de charge(Compagnie Générale Trans-baltique). Fiche 64.
ILE DE FRANCE, bateau à passagers (CGT). Fiche 17.
ILE DE FRANCE, bateau à passagers, 1927 (CGT). Fiche 16.
JACQUES CARTIER, bateau de charge (CGT). Fiche 13.
JACQUES CARTIER, bateau de charge, bateau citerne (CGT). Fiche 53.
KANGOUROU, bateau de charge (CMM) Fiche 60
LAFAYETTE, bateau à passagers (CGT). Fiche 21.
LA HEVE, bateau de charge (CGT). Fiche 33
LA LORRAINE, bateau à passagers (CGT) Fiche 5.
LA LORRAINE, bateau à passagers (CGT). Fiche 6
LA NAVARRE, bateau à passagers (CGT). Fiche 4.
LA NORMANDIE, bateau à passagers (CGT). Fiche 1.
LA PROVENCE, bateau à passagers 1905 (CGT). Fiche 7.
LA TOURRAINE, bateau à passagers 1890 (CGT). Fiche 3.
LIBERTE, bateau à passagers (CGT). Fiche 18.
LICORNE ATLANTIQUE, bateau de charge, bateau citerne (CMM). Fiche 59.
MAGELLAN, bateau de charge (CGT). Fiche 47.
MARIGOT, bateau de charge (CGT). Fiche 25.
MARION DUFRESNE, bateau scientifique, bateau océanographique (CMM). Fiche 63.
MONGE, bateau de charge, bateau citerne (CGMF). Fiche 70.
MONTCALM, bateau de charge (CGMF). Fiche 72.
MONTE CINTO, bateau à passagers (CGT). Fiche 55.
MONT-LOUIS, bateau de charge (CGT). Fiche 62.
NAPOLEON, bateau à passagers (CGT puis CGTM). Fiche 68
NEVA, bateau de charge (CGT). Fiche 48.
NINA, bateau de charge (CGT). Fiche 38
NORMANDIE, bateau à passagers (CGT). Fiche 27.
OREGON, bateau de charge 1929 (CGT). Fiche 19.
PARIS, bateau à passagers (CGT). Fiche 10.
PASCAL, bateau de charge, bateau citerne 1975 (CMM). Fiche 67.
POINTE MADAME, bateau de charge (CGT). Fiche 65.
POINTE MARIN, bateau de charge (CGT). Fiche 58
PRESIDENT DAL PIAZ, bateau à passagers (CGT). Fiche 20.
RODIN, bateau de charge 1975 (CGM). Fiche 84
ROUEN, bateau de charge (CGT) Fiche 31
SAINT-CLAIR, bateau de charge (SNCM). Fiche 37.
SAN MATEO, bateau de charge (CGT). Fiche 22.
SINDH, bateau de charge (CMM). Fiche 45.
SOUFFLOT, bateau de charge (CGM). Fiche 91
SUFFREN, bateau de charge (CGT). Fiche 52.
VAR, bateau de charge (CMM). Fiche 51.
VILLE D'ALGER, bateau à passagers 1935 (CGT). Fiche 29.
VILLE DE BORDEAUX, bateau à passagers (CGT) Fiche 30.
VILLE D'ORAN, bateau à passagers 1935 (CGT) Fiche 28.
VILLE DE QUEBEC, bateau de charge (CGAM-CGT). Fiche 43.
WASHINGTON, bateau de charge et à passagers (Compagnie Générale de Transports). Fiche 34.
ZAMBEZE, bateau de charge (CMM). Fiche 61.

Ensemble de 4 maquettes de navires de grande taille :

CGM GAUGUIN, bateau de charge (CGM). Fiche 82.
FRANCE, bateau à passagers (CGT). Fiche 92.
KORRIGAN, bateau de charge (CMM puis CGM). Fiche 95.
LA FONTAINE puis LAPEROUSE, bateau de charge (CGM). Fiche 86.

Bateaux protégés au titre des monuments historiques SP/SDMHSP/BCMHM/ LF

Maquette conservée à la CMA-CGM à Suresnes (92), 22 quai Galiéni.

ILE DE FRANCE, bateau à passagers (CGT). Fiche 78.

Maquettes conservées à la CGMF à Suresnes (92), 22 quai Galiéni.

MONTE D'ORO, bateau à passagers (SNCM). Fiche 94.

WASHINGTON, bateau à passagers (CGT). Fiche 90.

Maquette conservée à l'Espace Maritime et Portuaire des Docks Vauban au Havre (76).

IMERINA, bateau de charge (CMM) Fiche 89.

Maquettes conservées à l'association French Lines au Havre (76).

FERDINAND DE LESSEPS, bateau à passagers (CMM). Fiche 88.

LE FRANCE bateau à passagers (CGT). Fiche 93.

Maquettes rétrocédées à la CMA-CGM et ne faisant plus partie des collections de l'association French Lines.

CGM LAPEROUSE, bateau de charge (CGM). Fiche 79.

CGM LAPEROUSE, bateau de charge (CGM). Fiche 83.

CGM NORMANDIE, bateau de charge (CGM). Fiche 81.

CGM RACINE, bateau de charge (CGM). Fiche 80.

FORT DESAIX, bateau de charge (CGM). Fiche 87.

FORT FLEUR D'EPEE, bateau de charge (CGM). Fiche 96.

LA FONTAINE, bateau de charge (CGM). Fiche 85.

RODIN, bateau de charge 1975 (CGM). Fiche 84.

Abréviations

CGT Compagnie Générale Transatlantique.

CMM Compagnie des Messageries Maritimes.

CGM Compagnie Générale Maritime.

CGAM Compagnie Générale d'Armement Maritime.

CGTM Compagnie Générale Transméditerranée.

CGMF Compagnie Générale Maritime et Financière.

SNCM Société Nationale Maritime Corse Méditerranée.

Ensemble de 8 affiches

Affiches conservées au Havre (76), avenue Lucien Corbeaux, à l'Association French Lines.

Affiche Messageries Maritimes. Fiche 97

Représentant le paquebot PAUL LECAT en mer. En médaillon, la grande pyramide et une colonnade classique. Inscription : L'ACROPOLE ET DELPHES EN 15 JOURS. EGYPTE ET PALESTINE EN 1 MOIS.

Auteur : Sandy Hook. Vers années 1920.

Affiche CGT FRENCH LINE. Fiche 99

Représentant le paquebot PARIS de profil, un drapeau tricolore au vent.

Inscription : EXPRESS MAIL STEAMERS FAMOUS FOR THEIR CUISINE, CHOICE WINES etc / PLYMOUTH NEW YORK

Auteur inconnu. Vers les années 1920.

Affiche CGT French Line. Fiche 101

Représentant l'étrave du paquebot NORMANDIE en contre-plongée.

Inscription : NEW YORK VIA LE HAVRE ET SOUTHAMPTON

Auteur : Cassandre, 1935

Affiche Messageries Maritimes. Fiche 103

Représentant le cargo CAPITAINE FAURE en manœuvre d'accostage.

Inscription : MESSAGERIES MARITIMES / ANVERS-EXTREME-ORIENT.

Auteur Sandy Hook, 1920

Affiche CGM. Fiche 104

Représentant un porte conteneurs en cours de chargement.

Inscription : LE TRANSPORT MARITIME DEPUIS 1885 / COMPAGNIE GENERALE
MARITIME

Auteur : Fix-Masseau, 1995

Affiches conservées à la CMA CGM à Suresnes (92), 22 quai Galiéni.

Affiche CGT French Line. Fiche 98

Représentant le paquebot Normandie manoeuvrant avec des remorqueurs devant la skyline de New York.

Inscription : SOUTHAMPTON TO NEW YORK / EXPRESS LUXURY SERVICE / ILE DE
FRANCE NORMANDIE.

Auteur inconnu, 1935 et 1939.

Affiche CGT. Fiche100

Représentant le paquebot Normandie de trois-quarts avant sur un fond stylisé en forme de rose des vents.

Inscription : SERVICES REGULIERS / CROISIERES ET CIRCUITS

Auteur Jean Auvigne, entre 1935 et 1939.

Affiche CGT. Fiche 102

Représentant des passagers appuyés au bastingage sous des embarcations de sauvetage, les sifflets du navire lâchant la vapeur.

Inscription : CIE GLE TRANSATLANTIQUE / CROISIERES

Auteur Albert Brenet, fin 1960-début 1970.